



COMISIÓN CENTROAMERICANA DE TRANSPORTE MARÍTIMO



ORIGEN y DESTINO DE LA CARGA EN CENTROAMÉRICA AÑO 2013



“ Por una Región Competitiva e Integrada para el Desarrollo del Transporte Marítimo y el Comercio Internacional ”

**MIEMBROS DE LA RED DE ESTADÍSTICAS
MARÍTIMAS PORTUARIAS DEL ISTMO
CENTROAMERICANO**

Guatemala

Daniel Humberto Lemus Calderón

COBIGUA Puerto Barrios

Ramiro Antonio Ortiz Flores

Empresa Portuaria Nacional Santo Tomás de
Castilla

Stuardo Dangel Navas

Comisión Portuaria Nacional

Ana Luisa Mejía

Empresa Portuaria Quetzal

El Salvador

Iris Lissette Perla Conde

Puerto Corsain

Jade Rivera

Autoridad Marítima Portuaria de El Salvador

Salvador Ernesto Maya Sánchez

CEPA – ACAJUTLA

Honduras

Argentina Mejía Martínez

Empresa Nacional Portuaria de Honduras

Nicaragua

Filemón Bonilla

Empresa Portuaria Nacional de Nicaragua

Jerlín Úbeda

Dirección General de Transporte Acuático del
Ministerio de Transporte e Infraestructura de
Nicaragua

Costa Rica

Rocío Valverde Rojas

Junta Administrativa de Puertos de la
Vertiente del Atlántico

Gustavo Chavarría Valverde

Instituto Nacional Costarricense de Puertos
del Pacífico

Panamá

Jacqueline Ulloa

Autoridad Marítima de Panamá

**COMISION CENTROAMERICANA DE
TRANSPORTE MARITIMO,
COCATARAM**

Otto Noack Sierra
Director Ejecutivo

José Dopeso Aparicio
Director de Asuntos Marítimos y
Portuarios

Marli I. Ocampo
Analista Estadística

ORIGEN Y DESTINO DE LA CARGA POR VIA MARITIMA EN CENTROAMERICA

La Comisión Centroamericana de Transporte Marítimo, COCATRAM, pone a disposición de las Empresas e Instituciones Publicas y público en general el **Origen y Destino de la Carga por vía marítima en Centroamerica**, como herramienta de apoyo para la toma de decisiones y la investigación en el subsector.

Esta es la primera publicación del anexo y corresponde a un complemento del Resumen Estadístico Anual que publica la COCATRAM, ofreciendo información actualizada y resumida del comercio internacional de la región centroamericana con el resto del mundo. Presenta información pormenorizada a travez de gráficos y cuadros estadísticos del origen y el destino del movimiento de carga en los puertos del istmo.

El Resumen de Origen y Destino de la Carga en Centroamerica es un compromiso que se ha impuesto la Dirección de Asuntos Marítimos y Portuarios de la COCATRAM, convencidos que el crecimiento economico de la región depende en gran manera del desarrollo del transporte marítimo.

Es importante reconocer a las Empresas y Autoridades Portuarias de la región que la colaboración de los miembros la Red de Estadísticas Marítimas y Portuarias de Centroamérica en la remision de los datos hacen posible la compilación de la información aquí contenida.

La COCATRAM se esfuerza en mantener la precision de las fuentes primarias suministradas para la presentacion de este reporte. Agradecemos al lector nos remita sus comentarios y sugerencias que contribuyan a enriquecer la integridad del presente documento.

Comisión Centroamericana de Transporte Marítimo, COCATRAM
Frente a costado oeste de Hotel Mansión Teodolinda
Res. Bolonia, Managua, Nicaragua, Centroamérica
www.cocatram.org.ni
Unidad de Estadísticas



Contenido

Lista de Países por Región Geográfica del Mundo	5
Resumen del Origen y Destino de la Carga en Centroamérica	8
Gráfico 1. -Istmo Centroamericano: Origen y destino de la carga manejada en puertos, por regiones geográficas del mundo (Miles de Tm), Año 2013	9
Tráfico 2. - Istmo Centroamericano: Evolución del movimiento de la carga manejada en puertos por regiones geográficas del mundo, (Miles de Tm), Años 2012-2013	10
Gráfico 3. - Istmo Centroamericano: Evolución del origen de la carga manejada en puertos por regiones geográficas del mundo, (Miles de Tm), Años 2012-2013	10
Gráfico 4. - Istmo Centroamericano: Evolución del destino de la carga manejada en puertos por regiones geográficas del mundo, (Miles de Tm), Años 2012-2013	10
Gráfico 5. – Istmo Centroamericano: Tráfico de carga de origen América del Norte, según puertos de desembarque, (Miles de Tm), Año 2013	11
Gráfico 6. – Istmo Centroamericano: Movimiento de carga de destino América del Norte, según puertos de embarque, (Miles de Tm), Año 2013	11
Gráfico 7. - Istmo Centroamericano: Tráfico de carga de origen América del Sur, según puerto de desembarque (Miles de Tm), Año 2013	12
Gráfico 8. – Istmo Centroamericano: Tráfico de carga de destino América del Sur, según puerto de embarque, (Miles de Tm), Año 2013	12
Gráfico 9. –Istmo Centroamericano: Tráfico de carga de origen Asia, según puertos de desembarque (Miles de Tm), Año 2013	13
Gráfico 10. – Istmo Centroamericano: Tráfico de carga de destino Asia, según puerto de embarque (Miles de Tm), Año 2013	13
Gráfico 11. – Istmo Centroamericano: Tráfico de carga de origen Región del Caribe, según puertos de desembarque (Miles de Tm), Año 2013	14
Gráfico 12. - Istmo Centroamericano: Tráfico de carga de destino Región del Caribe, según en puertos de embarque, (Miles de Tm), Año 2013	14
Gráfico 13. - Istmo Centroamericano: Tráfico de carga de origen Centroamérica, según en puertos de embarque, (Miles de Tm), Año 2013	15
Gráfico 14. - Istmo Centroamericano: Tráfico de carga de destino Centroamérica, según en puertos de embarque, (Miles de Tm), Año 2013	15
Gráfico 15. - Istmo Centroamericano: Tráfico de carga de origen Europa, según en puertos de embarque, (Miles de Tm), Año 2013	16
Gráfico 16. - Istmo Centroamericano: Tráfico de carga de destino Europa, según en puertos de embarque, (Miles de Tm), Año 2013	16
Gráfico 17. - Istmo Centroamericano: Tráfico de carga de origen África, Medio Oriente y Oceanía, según puertos de desembarque, (Miles de Tm), Año 2013	17
Gráfico 18. - Istmo Centroamericano: Tráfico de carga de destino África, Medio Oriente y Oceanía, según puertos de embarque, (Miles de Tm), Año 2013	17
Gráfico 19. - Istmo Centroamericano: Distribución porcentual de la carga manejada en puertos, según países principales, Años 2012-2013	18



Gráfico 20. - Istmo Centroamericano: Distribución porcentual del origen la carga manejada en puertos, según países principales, Año 2012-201318

Gráfico 21. - Istmo Centroamericano: Distribución porcentual del destino de la carga manejada en puertos, según países principales Años 2012-2013 19

Gráfico 22. - Istmo Centroamericano: Carga manejada en puertos por países, según región geográfica del mundo, (Miles de Tm), Año 2013 19

Gráfico 23. - Istmo Centroamericano: Origen de la carga manejada en puertos por países, según región geográfica del mundo, (Miles de Tm), Año 2013 20

Gráfico 24. - Istmo Centroamericano: Destino de la carga manejada en puertos por países, según región geográfica del mundo, (Miles de Tm), Año 2013 20

Gráfico 25. - Guatemala: Origen y destino de la carga manejada en puertos por regiones geográficas del mundo, (miles de Tm), Año 2013 21

Gráfico 26. - Guatemala: principales países origen de la carga manejada en puertos, (Miles de Tm), Año 2013 21

Gráfico 27. - Guatemala: Principales países destino de la carga manejada en puertos, (Miles de Tm), Año 2013 ...22

Gráfico 28. - El Salvador: Origen y destino de la carga manejada en puertos por regiones geográficas del mundo, (miles de Tm), Año 201322

Gráfico 29. - El Salvador: Principales países de origen de la carga manejada en puertos, (Miles de Tm), Año 201323

Gráfico 30. - El Salvador: Principales países destino de la carga manejada en puertos, (Miles de Tm), Año 2013 ..23

Gráfico 31. - Honduras: Origen y destino de la carga manejada en puertos por regiones geográficas del mundo, (Miles de Tm), Año 2013 24

Gráfico 32. - Honduras: Principales países origen de la carga manejada en puertos, (Miles de Tm), Año 2013 24

Gráfico 33. - Honduras: Principales países destino de la carga manejada en puertos, (Miles de Tm), Año 2013.....25

Gráfico 34. - Nicaragua: Origen y destino de la carga manejada en puertos por regiones geográficas del mundo, (miles de Tm), Año 201325

Gráfico 35. - Nicaragua: Principales países origen de la carga manejada en puertos, (Miles de Tm), Año 2013 26

Gráfico 36. - Nicaragua: Principales países destino de la carga manejada en puertos, (Miles de Tm), Año 2013 .. 26

Gráfico 37. - Costa Rica: Origen y destino de la carga manejada en puertos por regiones geográficas del mundo, (miles de Tm), Año 201327

Gráfico 38. - Costa Rica: Principales países de origen de la carga manejada en puertos, (Miles de Tm), Año 2013 27

Gráfico 39. - Costa Rica: Principales países destino de la carga manejada en puertos, (Miles de Tm y %), Año 2013 28

Gráfico 40. - Panamá: Origen y destino de la carga manejada en puertos por regiones geográficas del mundo, (Miles de Tm), Año 2013 28

Gráfico 41. - Panamá: Principales países origen de la carga manejada en puertos, (Miles de Tm), Año 2013..... 29

Gráfico 42. - Panamá: Principales países destino de la carga manejada en puertos, (Miles de Tm), Año 2013..... 29

Cuadro No. 1.- Centroamérica: Origen y destino de la carga por países y puertos según región geográficas del mundo, (Miles de Tm), Año: 2013..... 30

4



Lista de Países por Región Geográfica del Mundo

Asia

Bangladesh
 Camboya
 China
 Corea
 Filipinas
 Georgia
 Hong Kong
 India
 Indonesia
 Japón
 Malasia
 Pakistán
 Singapur
 South Corea
 Sri Lanka
 Tailandia
 Taiwán
 United Arab Emirates
 Vietnam

América del Sur

Argentina
 Bolivia
 Brasil
 Chile
 Colombia
 Ecuador
 French Guyana
 Guyana
 Paraguay
 Perú
 Surinam
 Uruguay
 Venezuela

América del Norte

Canadá
 Estados Unidos
 México

Centroamérica

Belice
 Costa Rica
 El Salvador
 Guatemala
 Honduras
 Nicaragua
 Panamá

Europa

Albania
 Alemania
 Austria
 Bélgica
 Bulgaria
 Croacia
 Dinamarca
 España
 Estonia
 Finlandia
 Francia
 Grecia
 Holanda
 Hungría
 Irlanda
 Italia
 Letonia
 Lituania
 Noruega
 Polonia
 Portugal
 Reino Unido
 Rumanía
 Rusia
 Suecia
 Suiza
 Tahití
 Ucrania

Caribe

Antigua & Barbuda
 Antillas Holandesas
 Aruba
 Bahamas
 Barbados
 Bermudas
 British Virgin Islands
 Caimán Islands
 Cuba
 Curasao
 Dominica
 Granada
 Grenada
 Guadalupe
 Haití
 Islas Caimán
 Islas Vírgenes (GB)
 Islas Vírgenes (US)
 Jamaica
 Martinique
 Monserrat
 Otros (El Caribe)
 Puerto Rico
 República Dominicana
 Saba
 Saint Eustatius
 Saint-Barthélemy
 Santa Lucía
 St Kitts & Nevis
 St Lucia
 St Maarten
 St. Vincent & the Grenadines
 Trinidad & Tobago
 Turk and Caicos Islands
 US Virgin Islands



Otras Regiones

África

Reunión
Angola
Argelia
Costa de Marfil
Djibouti
Egipto
Gambia
Ghana
Kenia
Libia
Marruecos
Mozambique
Nigeria
Senegal
Somalia
Sudáfrica
Sudan
Tanzania
Tunicia

Medio Oriente

Omán
Arabia Saudita
Emiratos Árabes
Irán
Israel
Jordania
Líbano
Qatar
Siria
Turquía

Oceanía

Australia
Fiji
Kiribati
New Zelanda
New Caledonia

Resumen del Origen y Destino de la Carga en Centroamérica

Durante el 2013, la actividad económica en puertos de Centroamérica muestra signos de un crecimiento económico moderado, repitiendo así el comportamiento observado durante 2012, la región registró exportaciones a través de sus puertos por el orden de 38.6 millones de Tm, percibiendo un crecimiento de 18.6% respecto al período pasado, mientras las importaciones alcanzaron 59.1 millones de Tm, mostrando un crecimiento de 3.1% durante el mismo período.

Para la región, América del Norte continua siendo el principal origen y destino de la carga marítima internacional, el intercambio con esta región representó el 41.2% del movimiento portuario, registró una disminución en 3.2 puntos porcentuales en comparación al 2012. Así mismo, América del Sur, mantiene el segundo lugar en importancia, representando el 21.0% del movimiento de la carga, en este año logró aumentar su participación en 3.6 puntos porcentuales.

En este mismo contexto, Asia perpetúa su tercer lugar con el 10.9% de la carga movilizada, logró un incremento en su participación de 3.3 puntos porcentuales, mientras la región del Caribe, en este período escala a la cuarta posición representando 5.7%, desplazando a Centroamérica al quinto lugar que reflejó en su representación 5.3% con una disminución de 1 punto porcentual, por otro lado, Europa, percibió una leve disminución en su participación durante este periodo.

En relación a las importaciones respecto al año anterior, Asia, el Caribe y América del Sur, lograron incrementos importantes en los envíos de carga a Centroamérica de 59.5%, 39.8% y 23.2%, respectivamente; por su parte, América del Norte, percibió un pequeño incremento de 1.3%, mientras, Europa, Centroamérica y las otras regiones, como, Oceanía, África y Medio Oriente, bajaron sus exportaciones hacia puertos de Centroamérica.

El resultado agregado de las exportaciones de Centroamérica, refleja la evolución más dinámica hacia la región del Caribe que creció en 175.9%, impulsado primordialmente por la carga enviada desde puertos de Panamá hacia Bahamas. Así mismo, América del Sur, presentó un desempeño favorable registrando una tasa de crecimiento del 83.4%, con el incremento en sus principales países Argentina, Colombia, Brasil y Chile. Así mismo, Asia y Europa registraron un menor dinamismo en las exportaciones obteniendo un 51.6% de incremento para el primero, mientras y un 17.0% de incremento para el segundo.

En relación al intercambio de los países con las regiones geográficas del mundo, Guatemala, sigue teniendo como principal mercado de su carga a América del Norte tanto para el origen (6.5 millones de Tm) como para el destino (4.8 millones de Tm), el segundo socio comercial fue América del Sur para las importaciones (2.3 millones de Tm), mientras que para las exportaciones fue Europa con 1.2 millones de Tm; así mismo Asia, represento el tercer lugar origen y destino de la carga para este país con 1.2 millones de Tm desembarcadas y 0.9 millones de Tm embarcadas.

En Relación a El Salvador, también, América del Norte continua significando su principal mercado origen y destino de la carga, 2.2 millones de Tm fueron enviadas, mientras recibió de esta región 0.7 millones de Tm, en tanto que la región del Caribe ocupa el segundo lugar en el origen de la carga con 0.7 millones de Tm. Por su parte, Asia representó el tercer lugar en origen de la carga con 0.6 millones de Tm, así como el segundo en cuanto al destino con 0.3 millones de Tm embarcadas.

Así mismo, Honduras tuvo como principal mercado de su carga América del Norte, 5.3 millones de Tm desembarcada y 3.1 millones de Tm embarcadas, desde y hacia esta región, el segundo lugar lo ocupó, Europa, para las importaciones (3.9 millones de Tm desembarcadas), y Asia para las exportaciones (2.2 millones de Tm); también, Asia significó un mercado importante para las importaciones de este país 3.8 millones de Tm se originaron de esta región para este país.

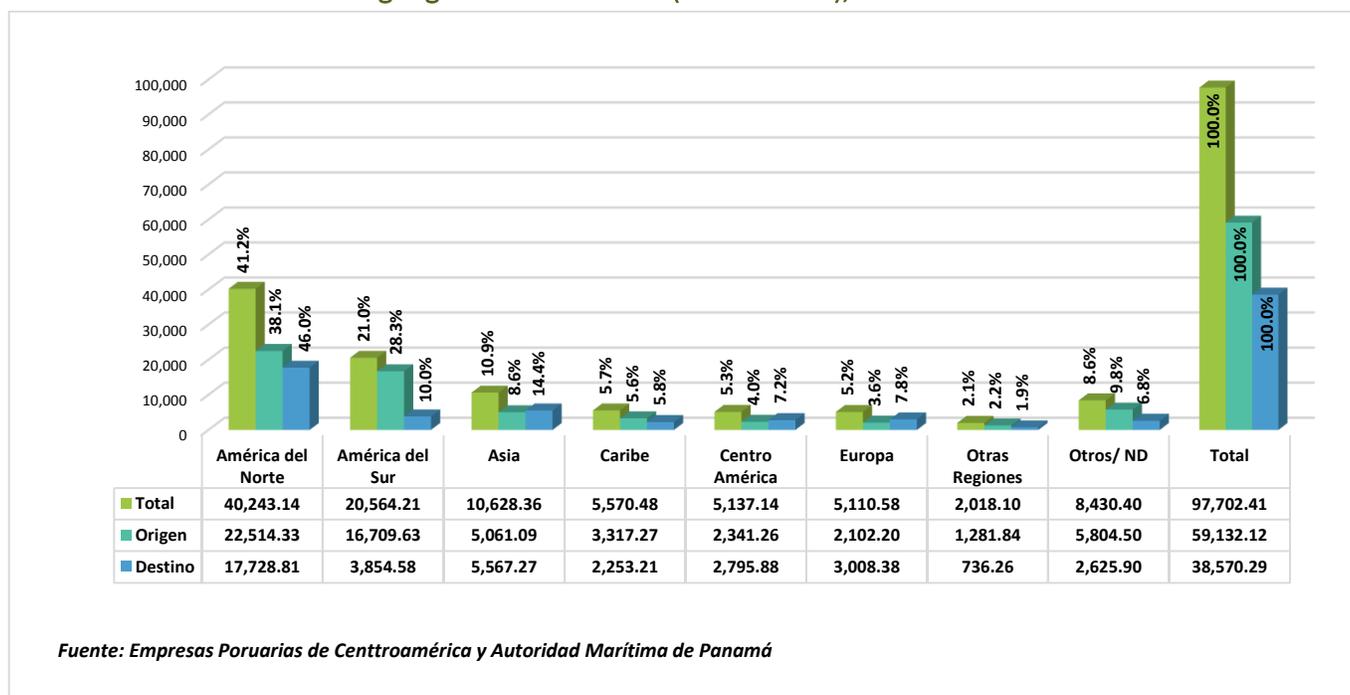


En cuanto a Nicaragua, su relación comercial principal es con la región del Caribe, las importaciones desde esta región alcanzaron 1.2 millones de Tm, mientras para que para las exportaciones, América del Norte, constituye el primer lugar con 0.4 millones de Tm y el segundo lugar en cuanto al origen con 0.6 millones de Tm desembarcadas.

En referencia a Costa Rica, América del Norte representa su principal mercado tanto para origen como para el destino de su carga, 2.8 millones de Tm fueron desembarcadas de esta región, así mismo, se embarcaron hacia la misma 2.4 millones de Tm, Asia representó el segundo origen importante con 1.9 millones de Tm y mientras Centroamérica, representó el segundo destino importante con 1.6 millones de Tm y el tercero en el origen con 1.0 millones de Tm. Por otro lado, Europa, también constituye para este país un destino importante para su carga que alcanzó en este periodo 1.0 millón de Tm.

Finalmente, Panamá, registró durante este período su intercambio marítimo de la carga en primer lugar respecto al origen con América del Sur (10.9 millones de Tm desembarcadas), mientras que para el destino fue América del Norte con 6.3 millones de Tm embarcadas, esta misma región constituyo el segundo origen importante de la carga con 5.0 millones de Tm, por su parte, Asia, constituyo el tercero en cuanto al origen con 2.1 millones de Tm y el cuarto respecto al destino (1.9 millones de Tm), así mismo, la región de América del Sur constituyo el tercer destino importante de la carga con 2.6 millones de Tm.

Gráfico 1. -Istmo Centroamericano: Origen y destino de la carga manejada en puertos, por regiones geográficas del mundo (Miles de Tm), Año 2013



Fuente: Empresas Poruarias de Centtroamérica y Autoridad Marítima de Panamá



Tráfico 2. - Istmo Centroamericano: Evolución del movimiento de la carga manejada en puertos por regiones geográficas del mundo, (Miles de Tm), Años 2012-2013

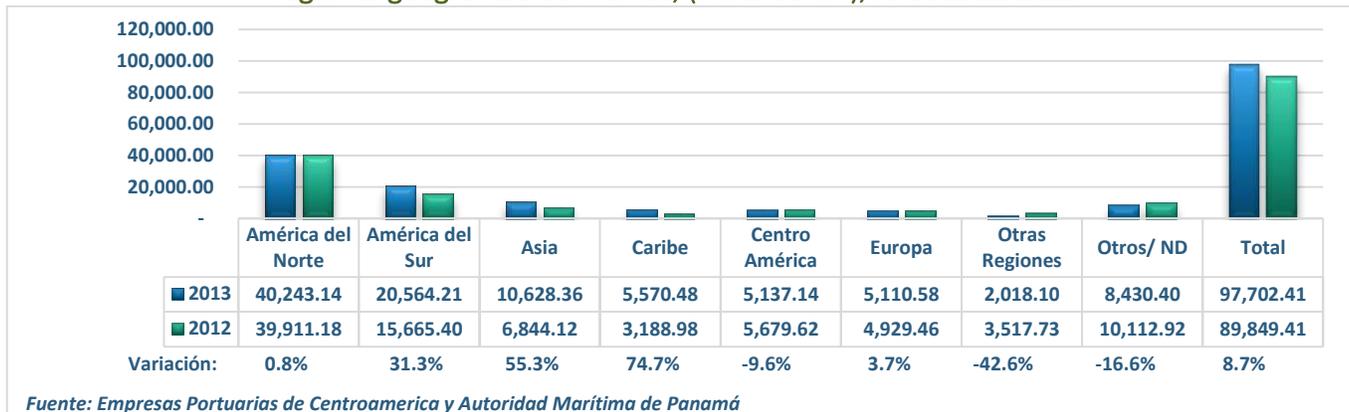


Gráfico 3. - Istmo Centroamericano: Evolución del origen de la carga manejada en puertos por regiones geográficas del mundo, (Miles de Tm), Años 2012-2013

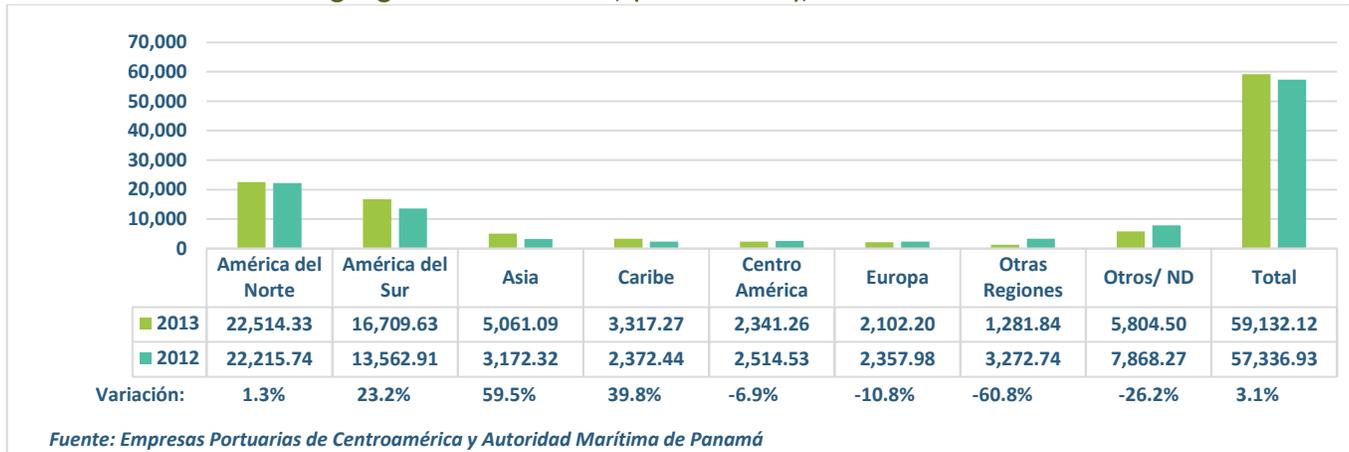


Gráfico 4. - Istmo Centroamericano: Evolución del destino de la carga manejada en puertos por regiones geográficas del mundo, (Miles de Tm), Años 2012-2013

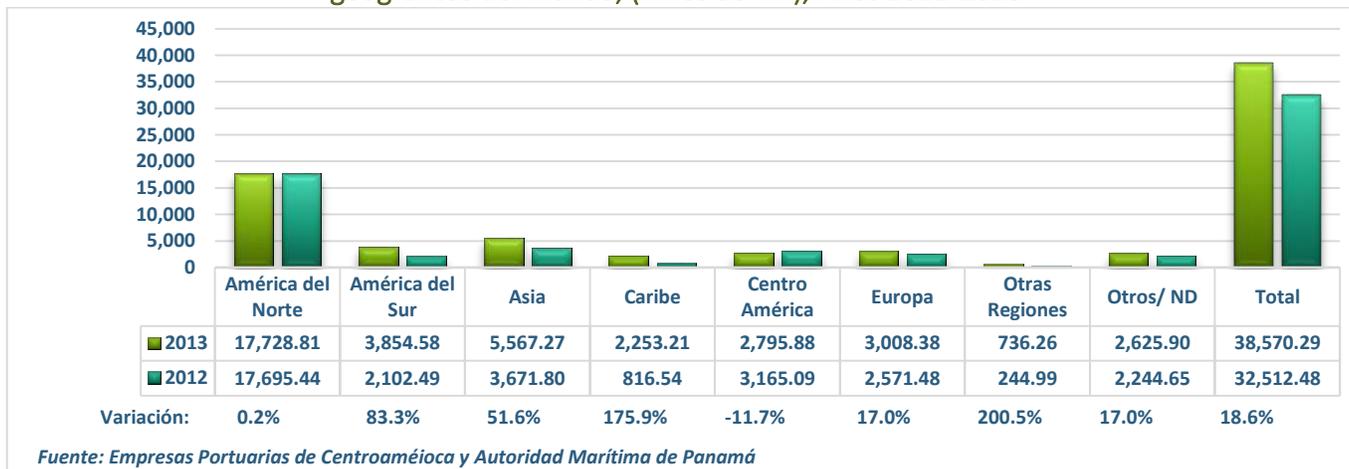
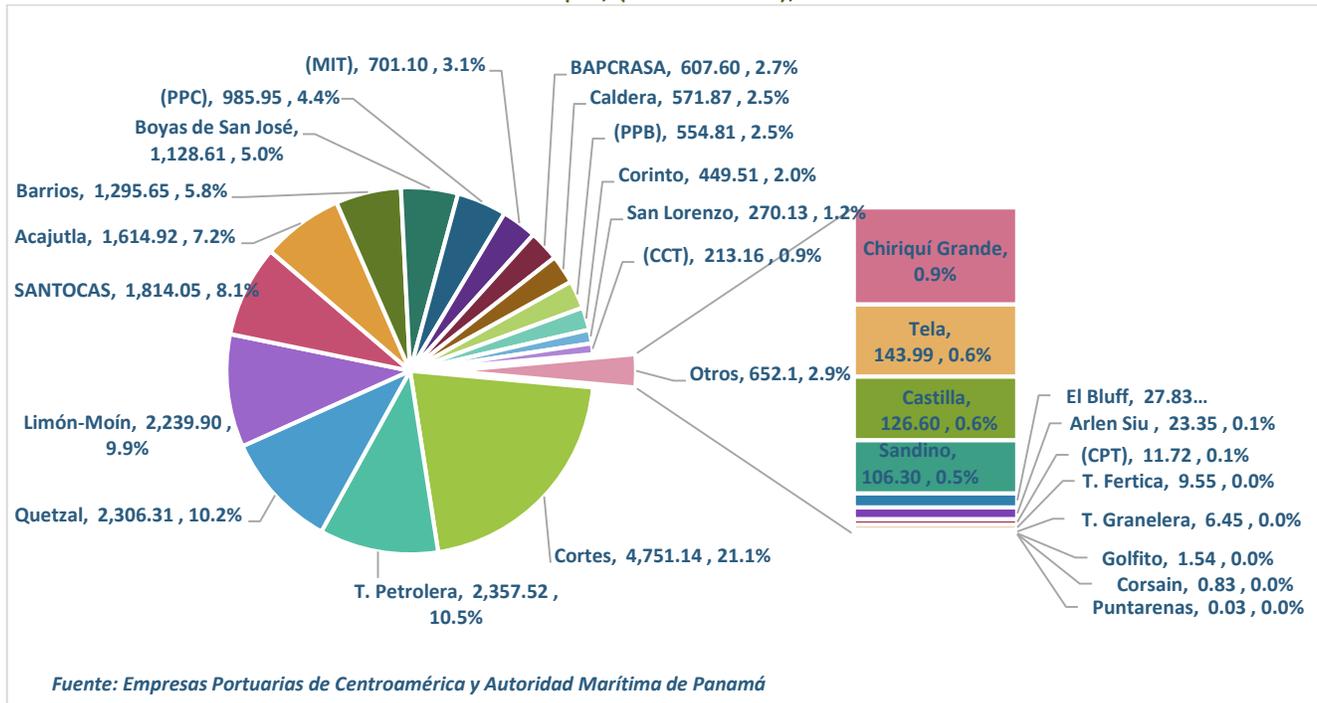


Gráfico 5. – Istmo Centroamericano: Tráfico de carga de origen América del Norte, según puertos de desembarque, (Miles de Tm), Año 2013



11

Gráfico 6. – Istmo Centroamericano: Movimiento de carga de destino América del Norte, según puertos de embarque, (Miles de Tm), Año 2013

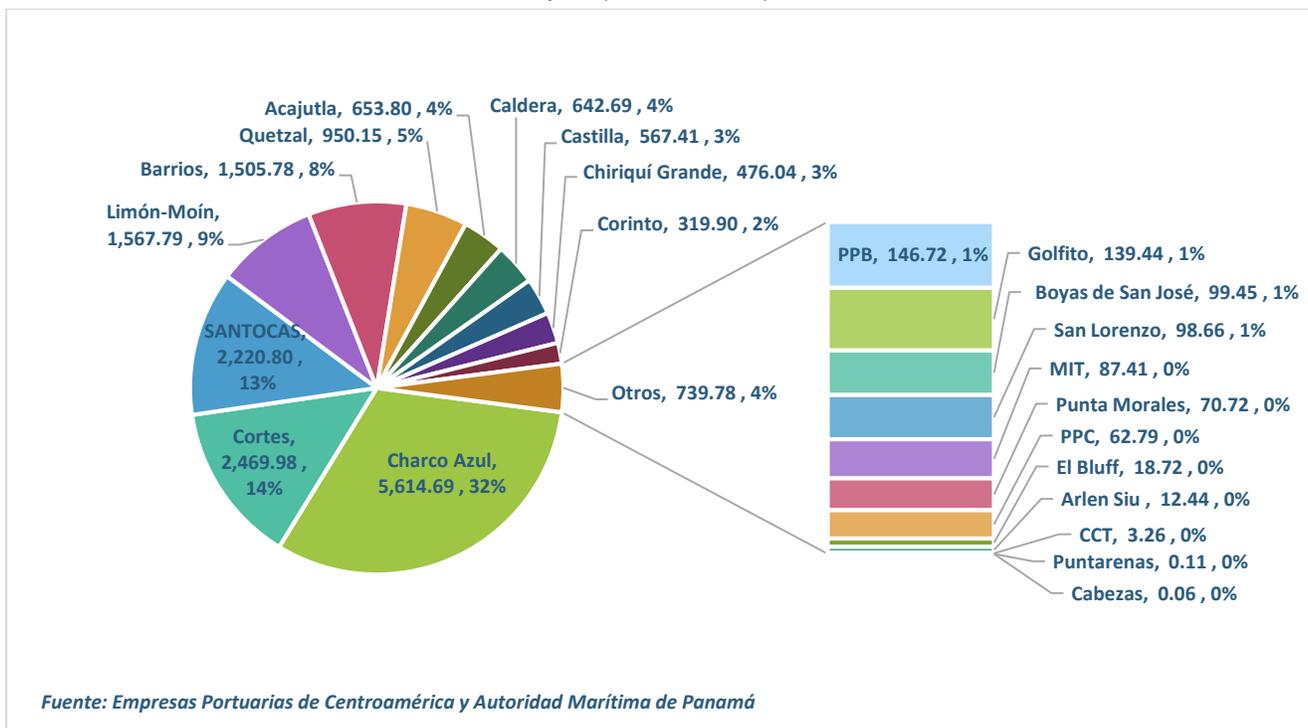
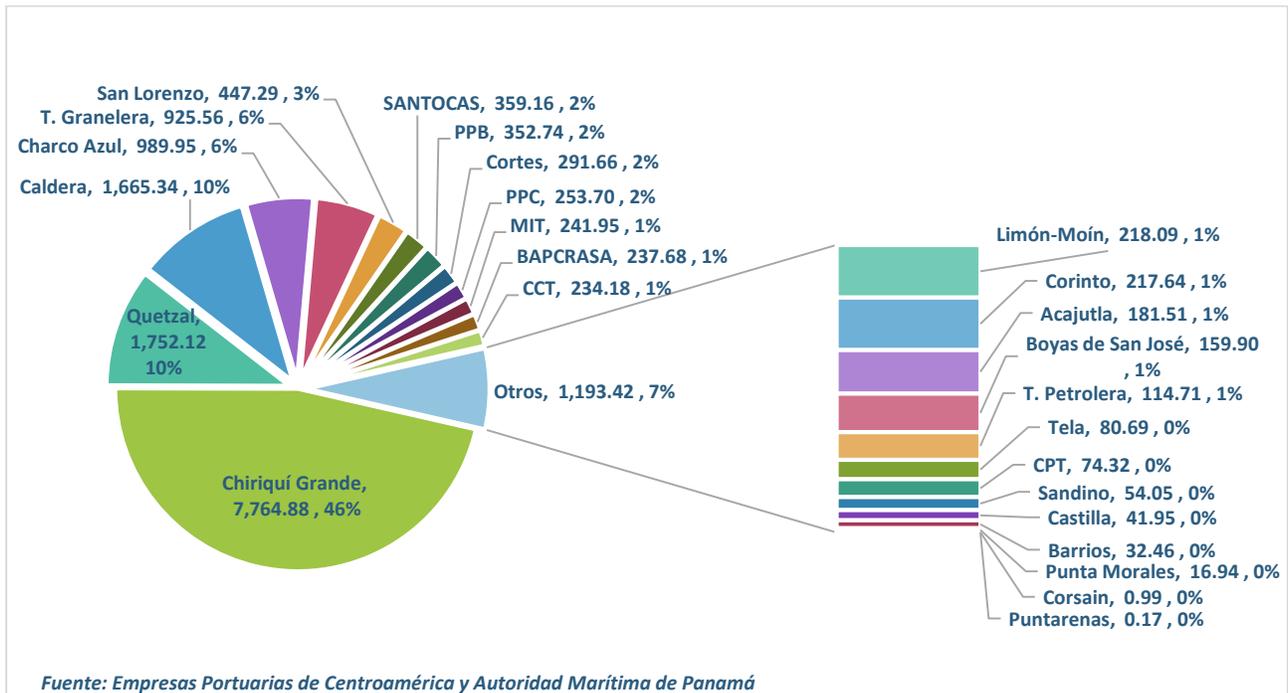


Gráfico 7. - Istmo Centroamericano: Tráfico de carga de origen América del Sur, según puerto de desembarque (Miles de Tm), Año 2013



12

Gráfico 8. – Istmo Centroamericano: Tráfico de carga de destino América del Sur, según puerto de embarque, (Miles de Tm), Año 2013

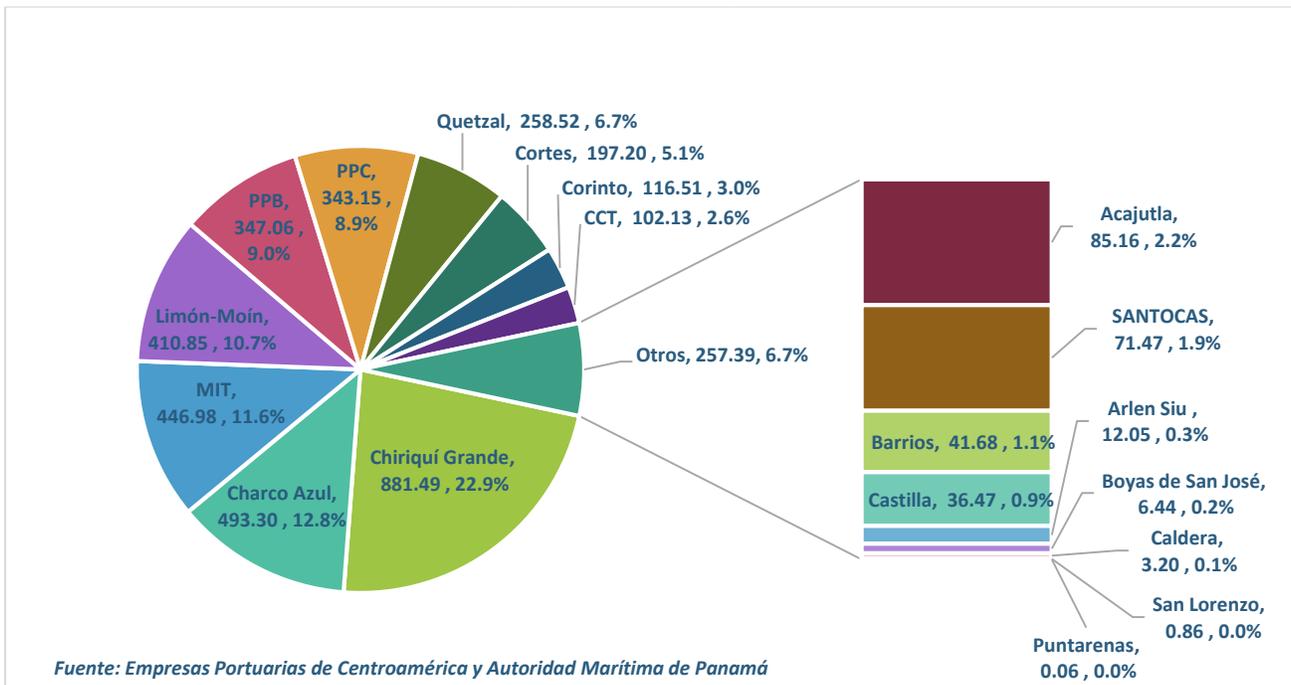


Gráfico 9. –Istmo Centroamericano: Tráfico de carga de origen Asia, según puertos de desembarque (Miles de Tm), Año 2013

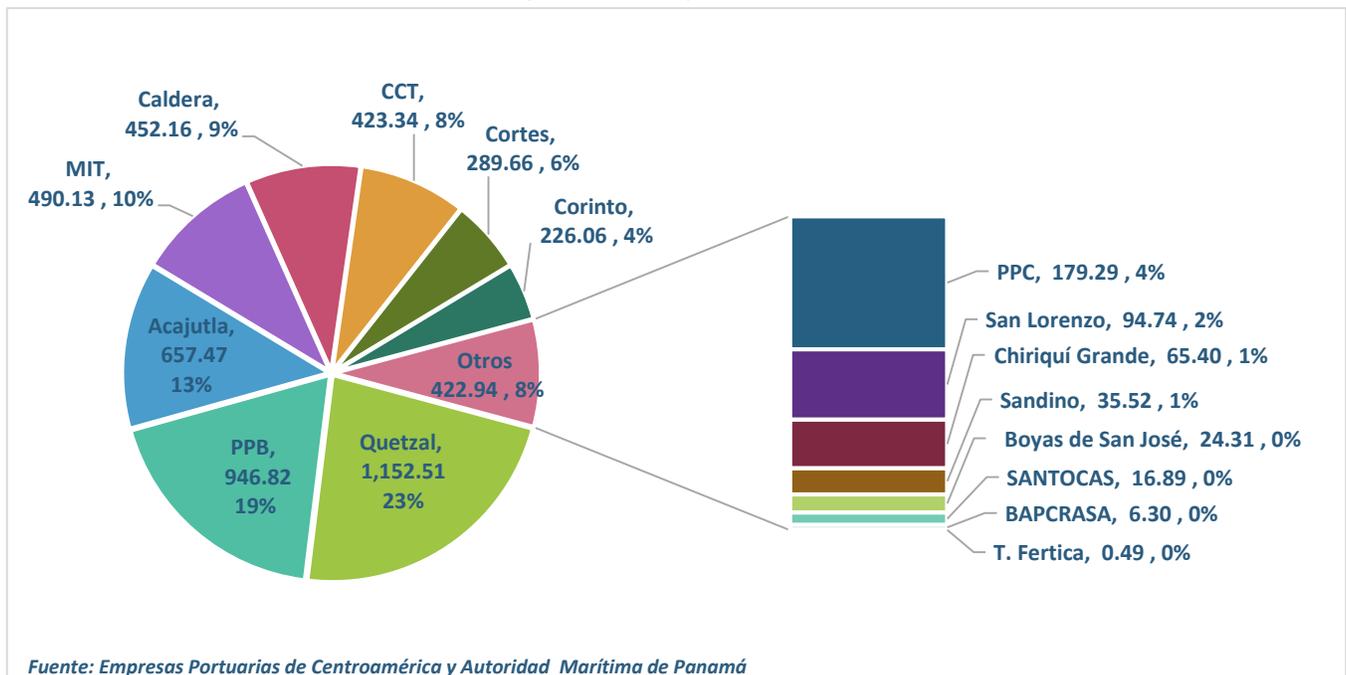


Gráfico 10. – Istmo Centroamericano: Tráfico de carga de destino Asia, según puerto de embarque (Miles de Tm), Año 2013

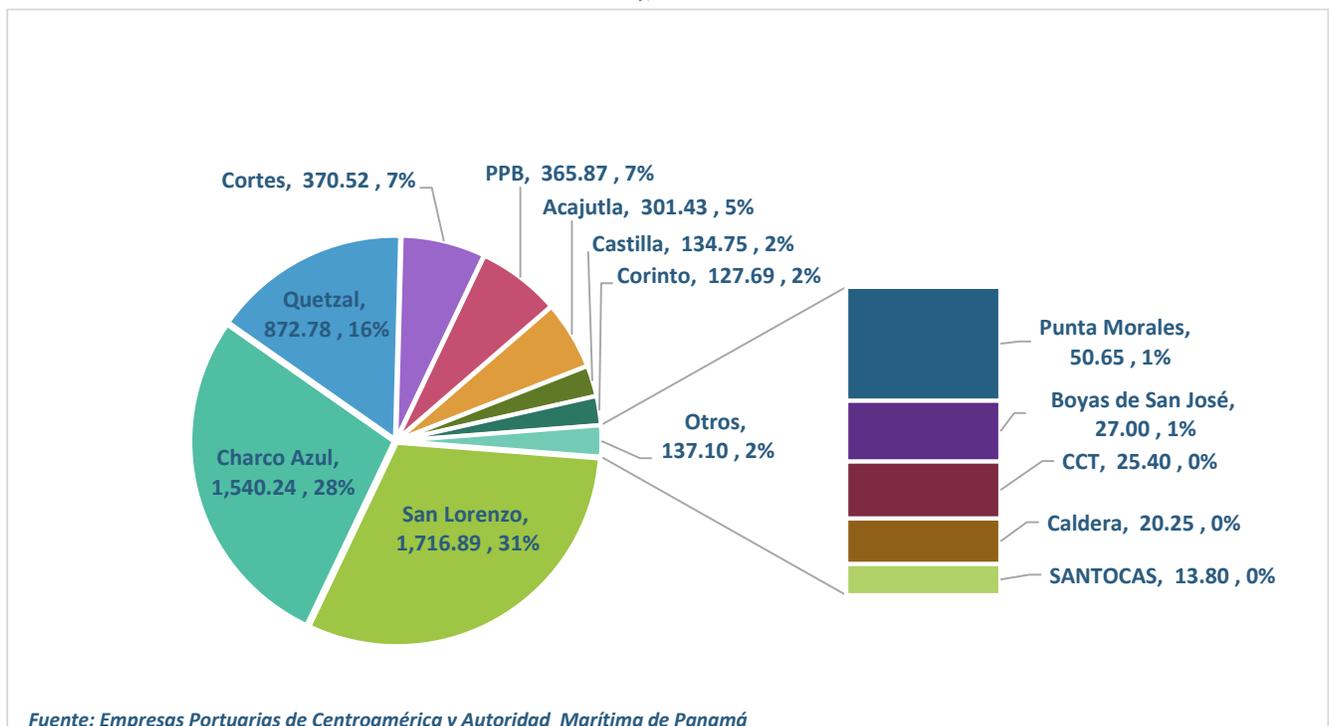
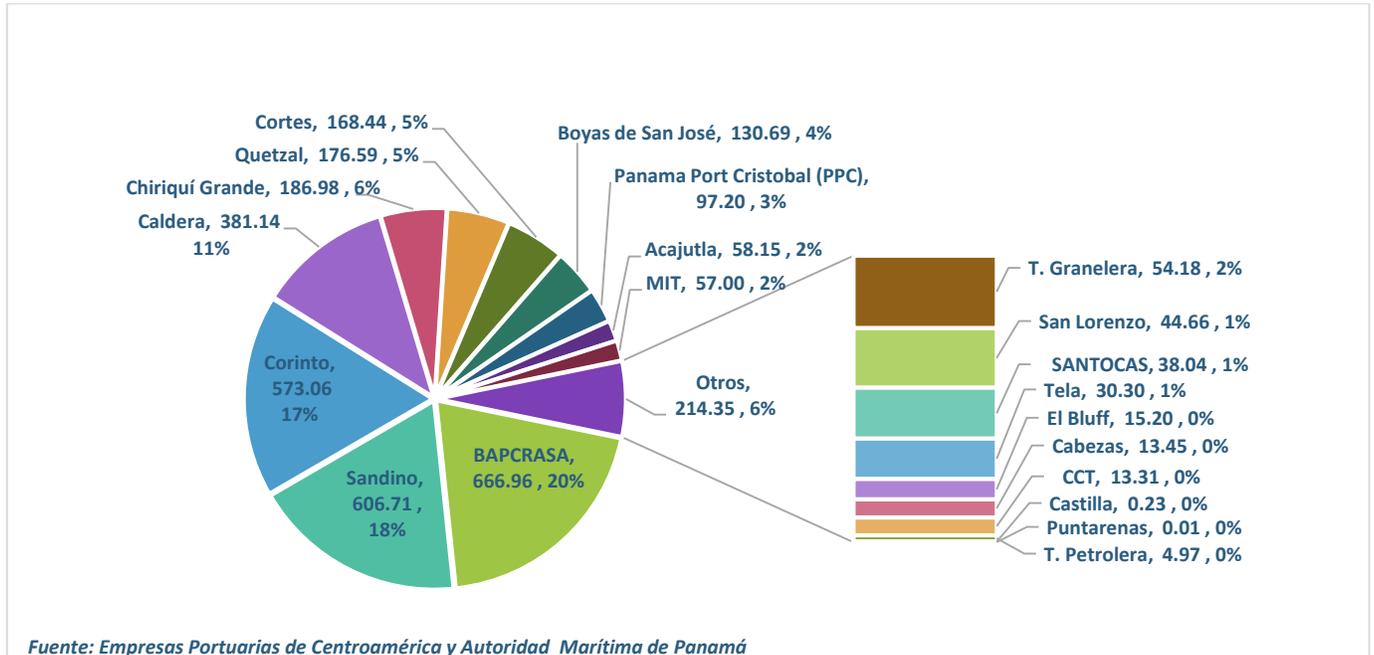


Gráfico 11. – Istmo Centroamericano: Tráfico de carga de origen Región del Caribe, según puertos de desembarque (Miles de Tm), Año 2013



14

Gráfico 12. - Istmo Centroamericano: Tráfico de carga de destino Región del Caribe, según en puertos de embarque, (Miles de Tm), Año 2013

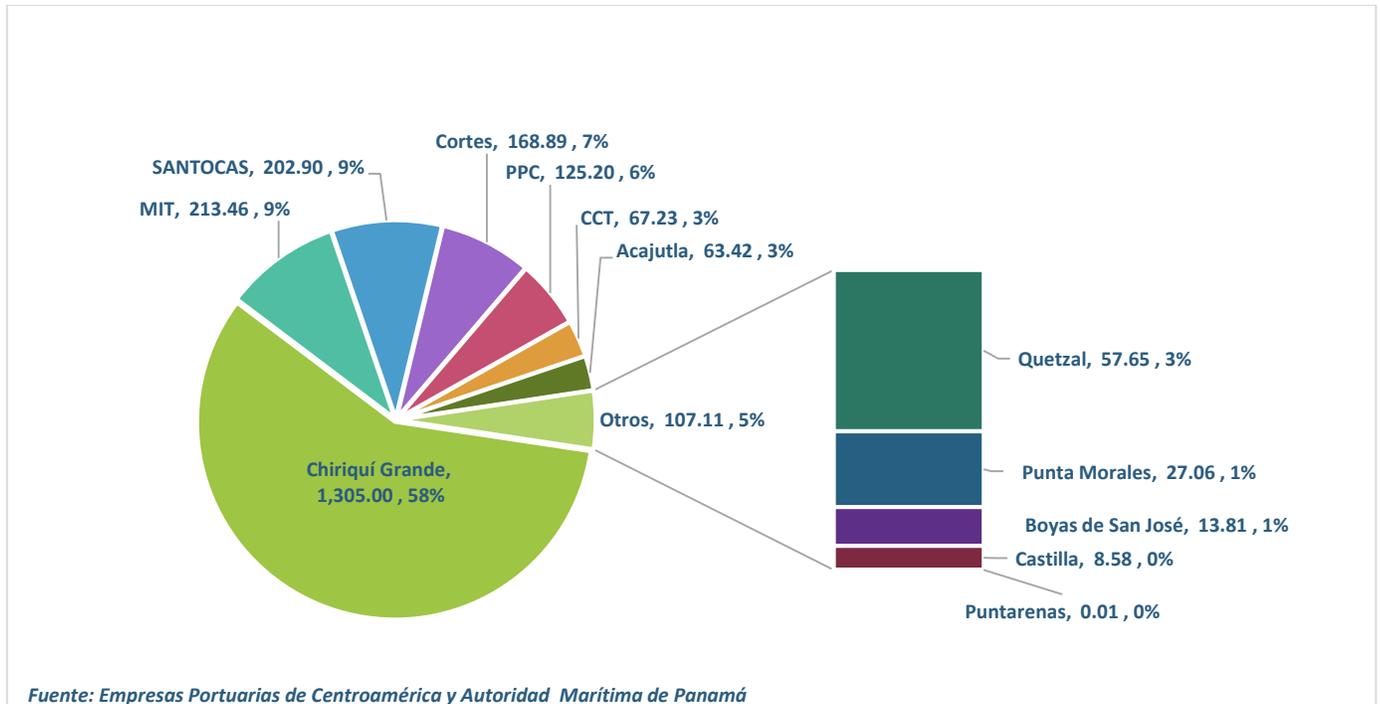
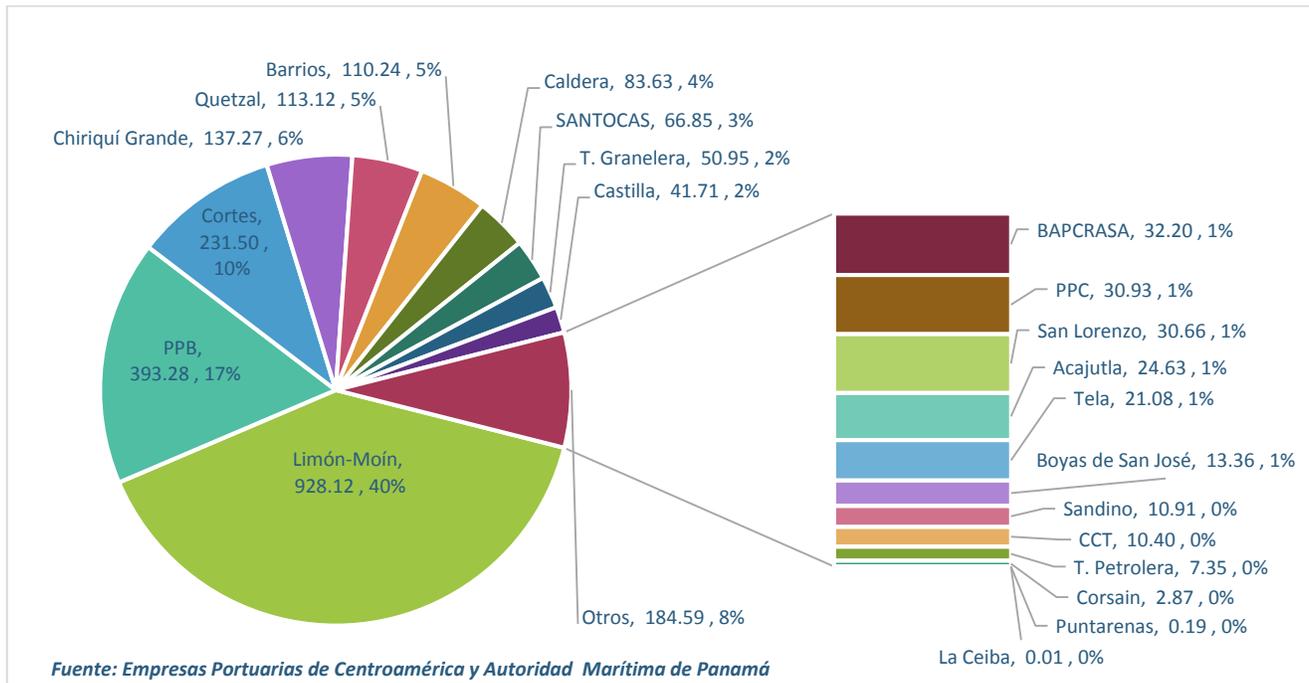


Gráfico 13. - Istmo Centroamericano: Tráfico de carga de origen Centroamérica, según en puertos de desembarque, (Miles de Tm), Año 2013



15

Gráfico 14. - Istmo Centroamericano: Tráfico de carga de destino Centroamérica, según en puertos de embarque, (Miles de Tm), Año 2013

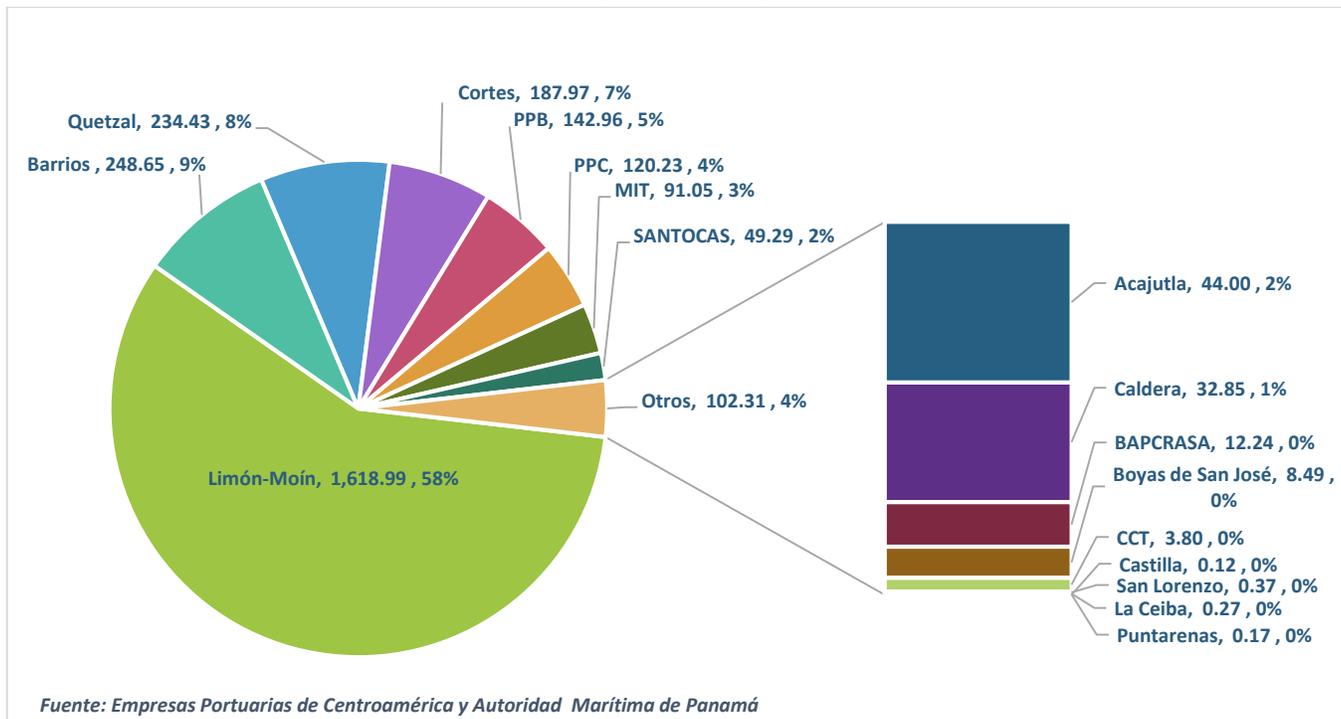
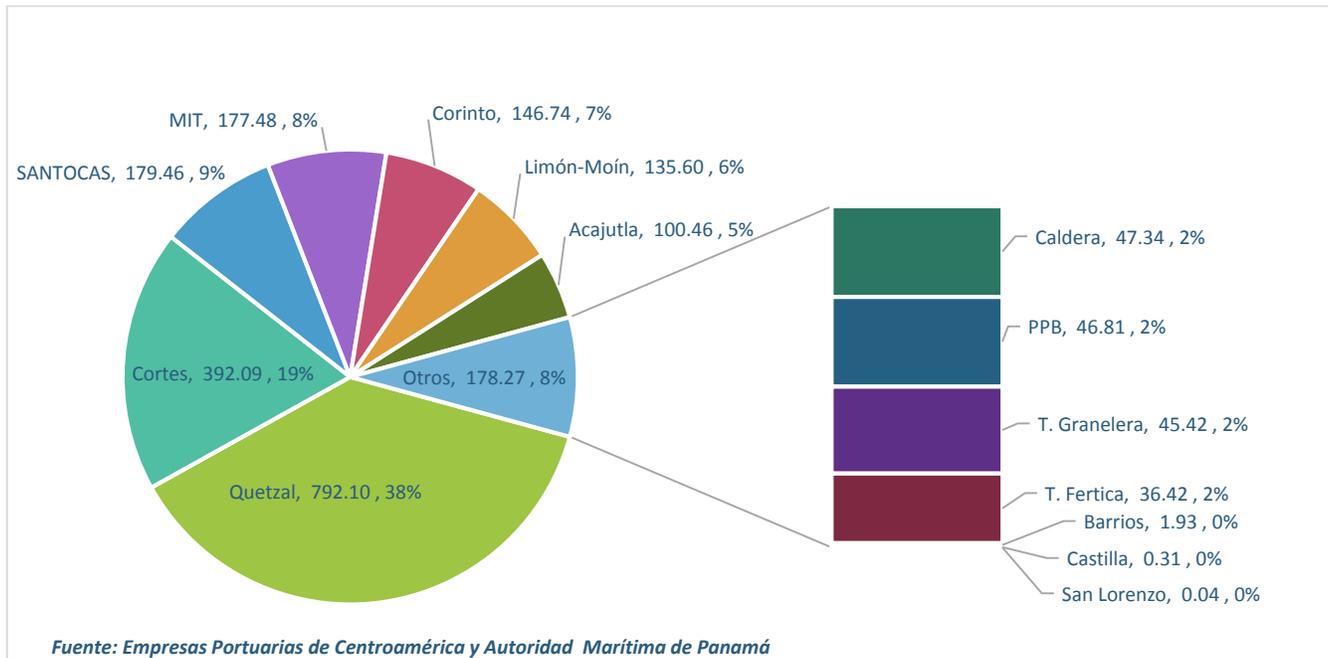


Gráfico 15. - Istmo Centroamericano: Tráfico de carga de origen Europa, según en puertos de desembarque, (Miles de Tm), Año 2013



16

Gráfico 16. - Istmo Centroamericano: Tráfico de carga de destino Europa, según en puertos de embarque, (Miles de Tm), Año 2013

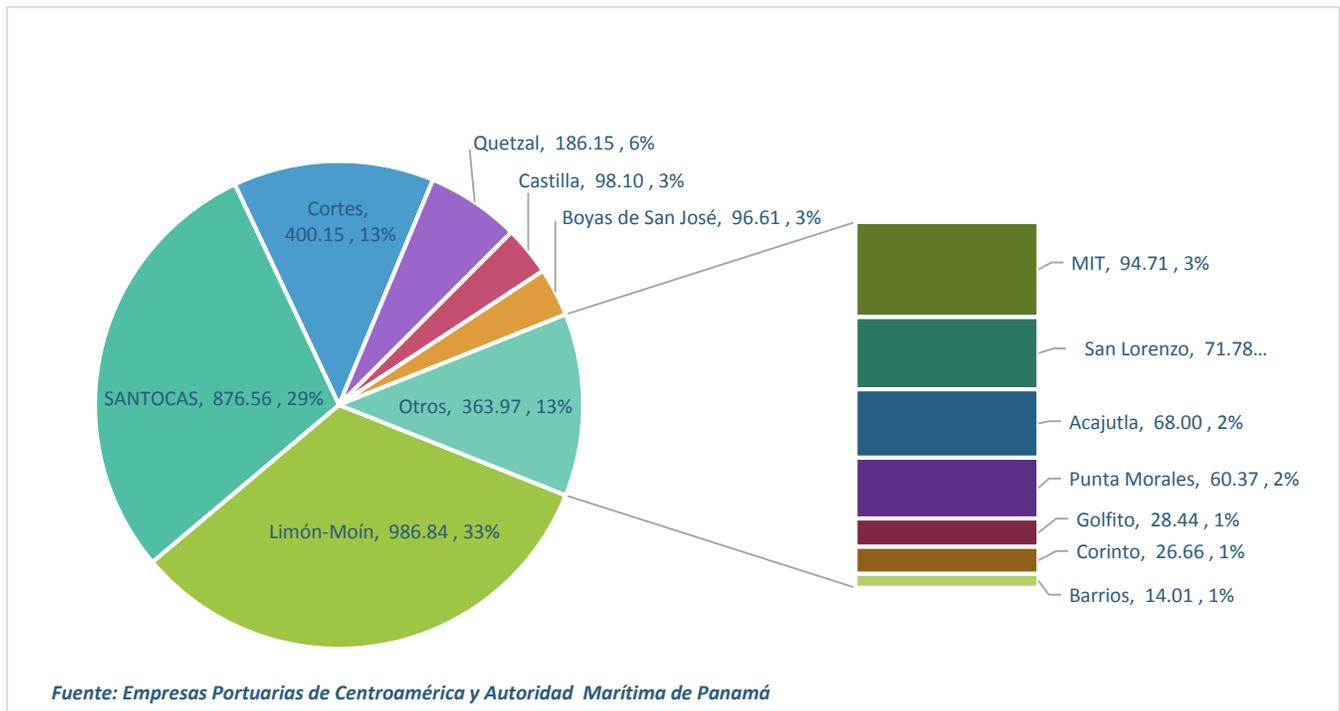
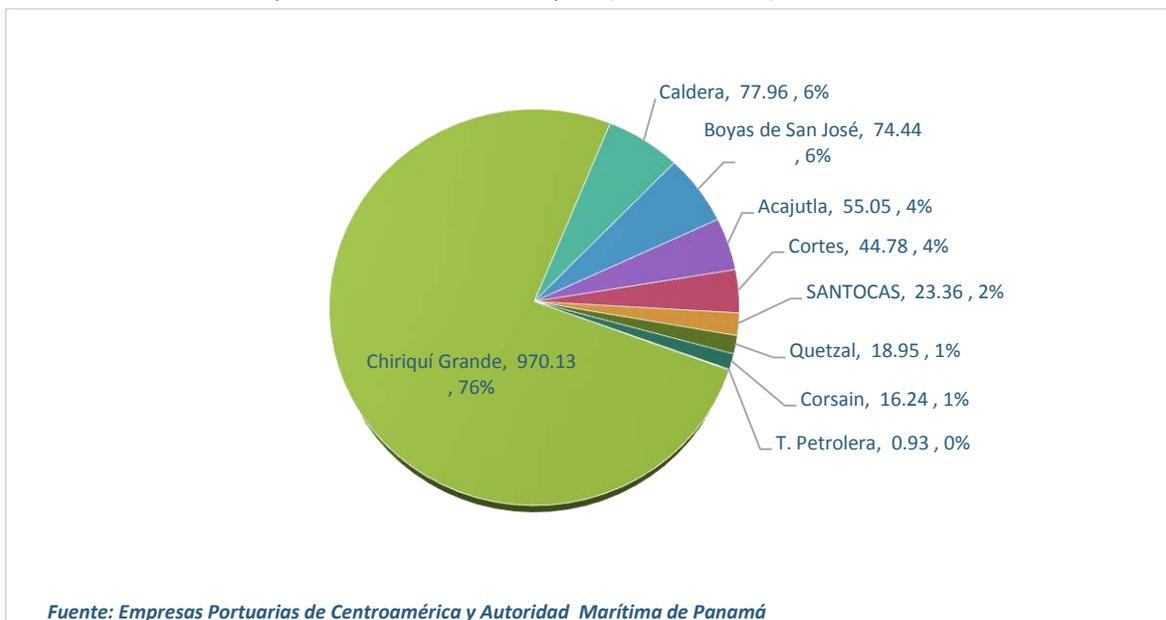


Gráfico 17. - Istmo Centroamericano: Tráfico de carga de origen África, Medio Oriente y Oceanía, según puertos de desembarque, (Miles de Tm), Año 2013



17

Gráfico 18. - Istmo Centroamericano: Tráfico de carga de destino África, Medio Oriente y Oceanía, según puertos de embarque, (Miles de Tm), Año 2013

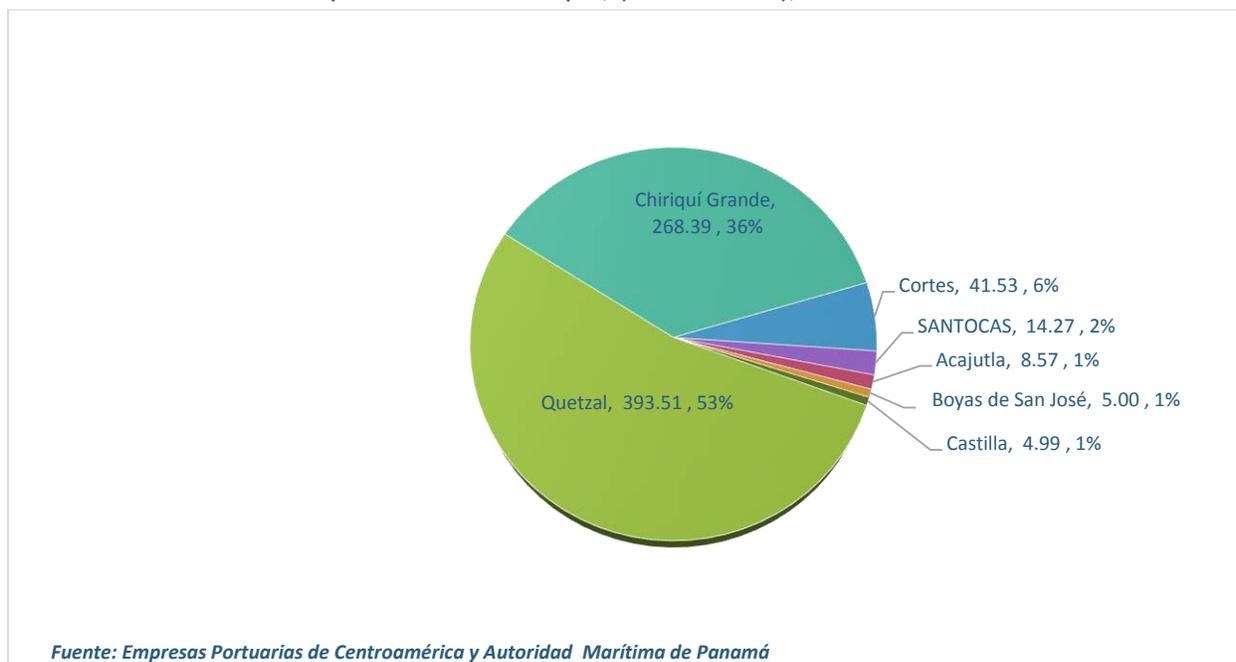
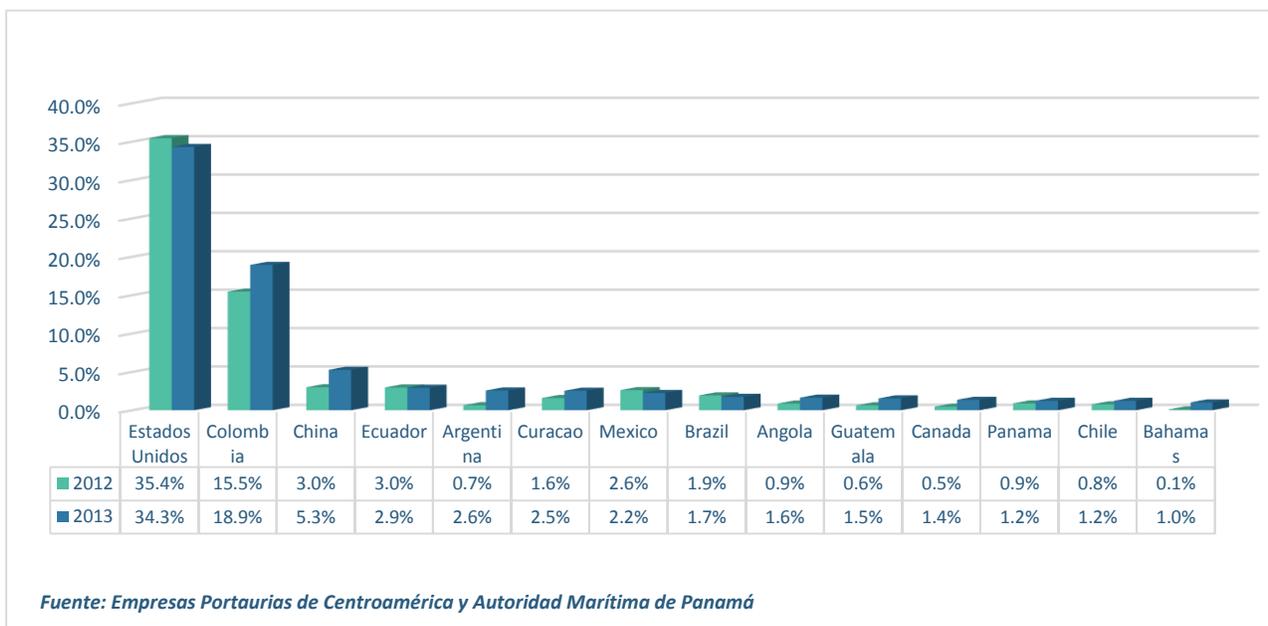


Gráfico 19. - Istmo Centroamericano: Distribución porcentual de la carga manejada en puertos, según países principales, Años 2012-2013



18

Gráfico 20. - Istmo Centroamericano: Distribución porcentual del origen la carga manejada en puertos, según países principales, Año 2012-2013

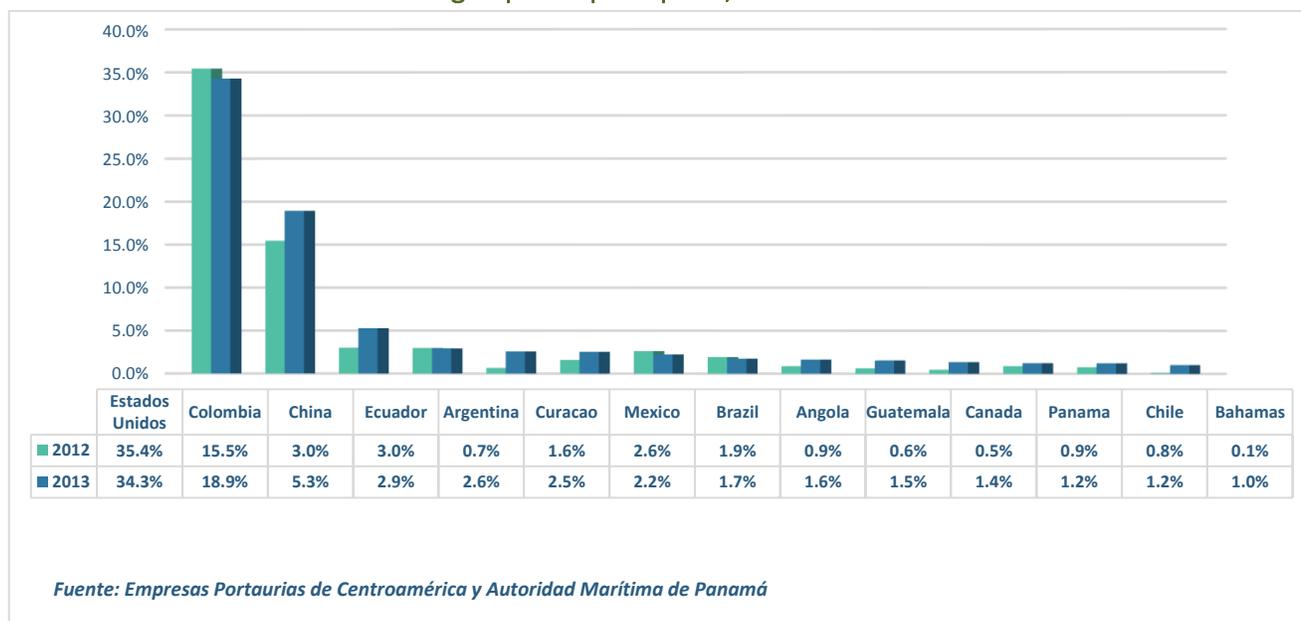


Gráfico 21. - Istmo Centroamericano: Distribución porcentual del destino de la carga manejada en puertos, según países principales Años 2012-2013

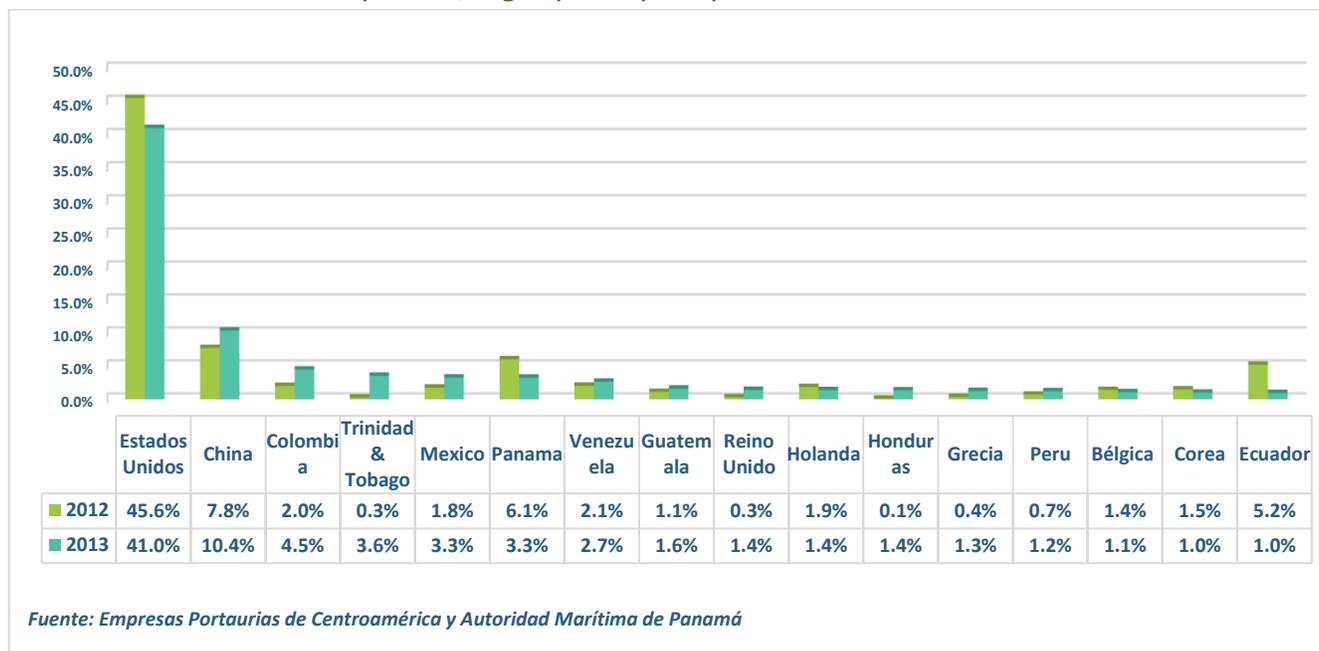


Gráfico 22. - Istmo Centroamericano: Carga manejada en puertos por países, según región geográfica del mundo, (Miles de Tm), Año 2013

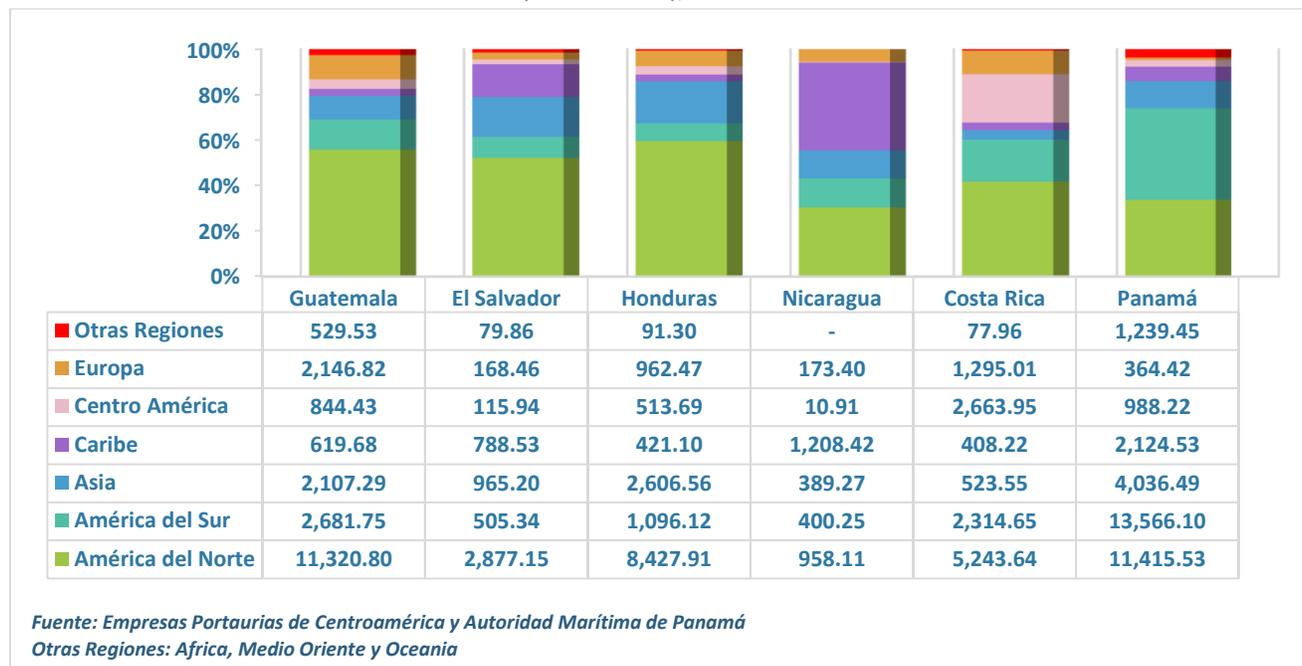
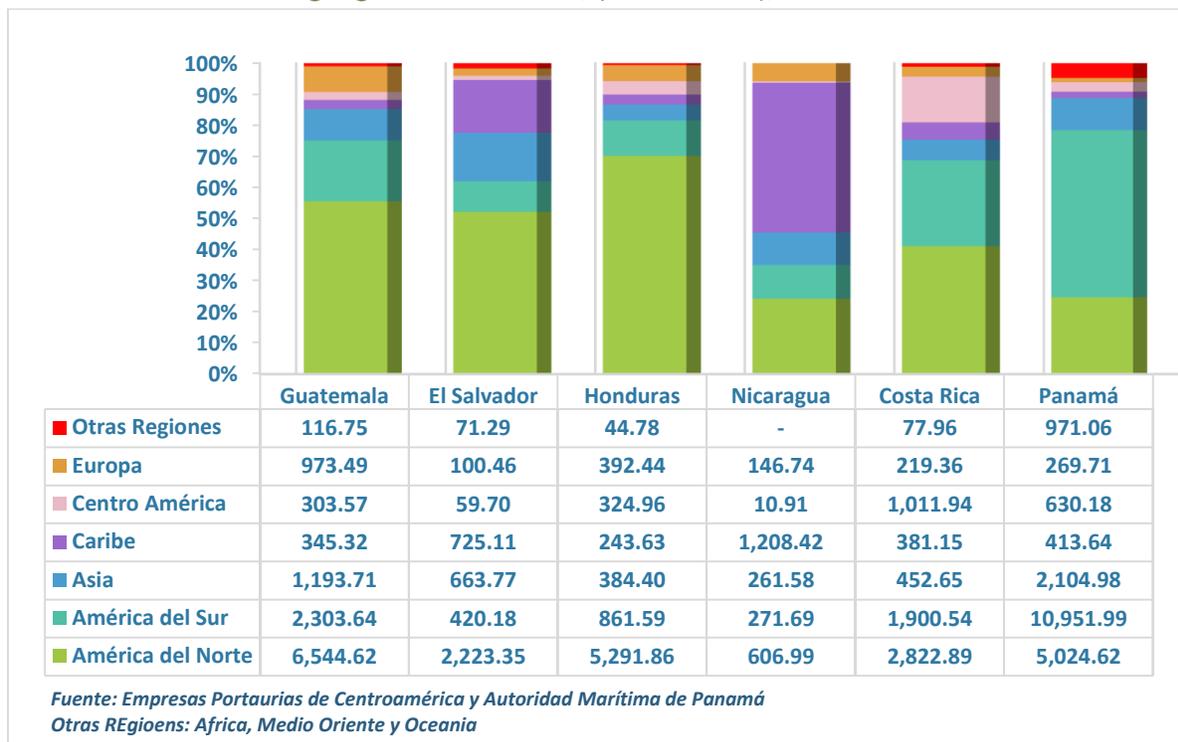
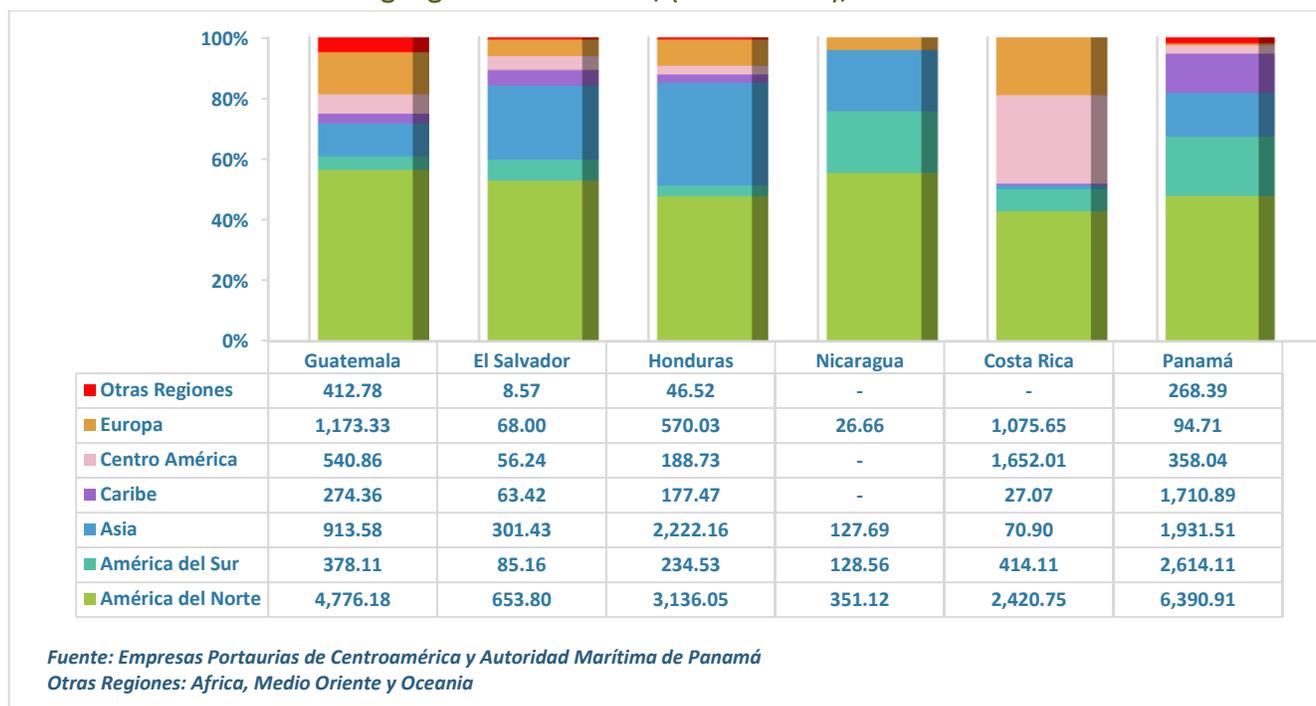


Gráfico 23. - Istmo Centroamericano: Origen de la carga manejada en puertos por países, según región geográfica del mundo, (Miles de Tm), Año 2013



20

Gráfico 24. - Istmo Centroamericano: Destino de la carga manejada en puertos por países, según región geográfica del mundo, (Miles de Tm), Año 2013



Guatemala

Gráfico 25. - Guatemala: Origen y destino de la carga manejada en puertos por regiones geográficas del mundo, (miles de Tm), Año 2013

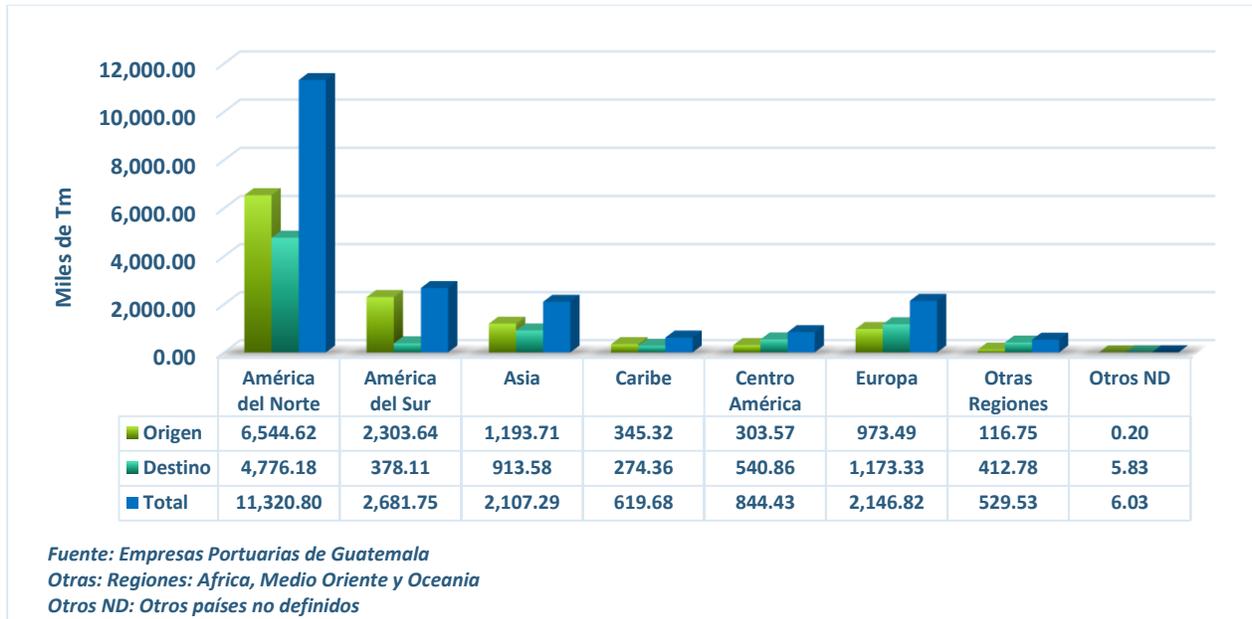


Gráfico 26. - Guatemala: principales países origen de la carga manejada en puertos, (Miles de Tm), Año 2013

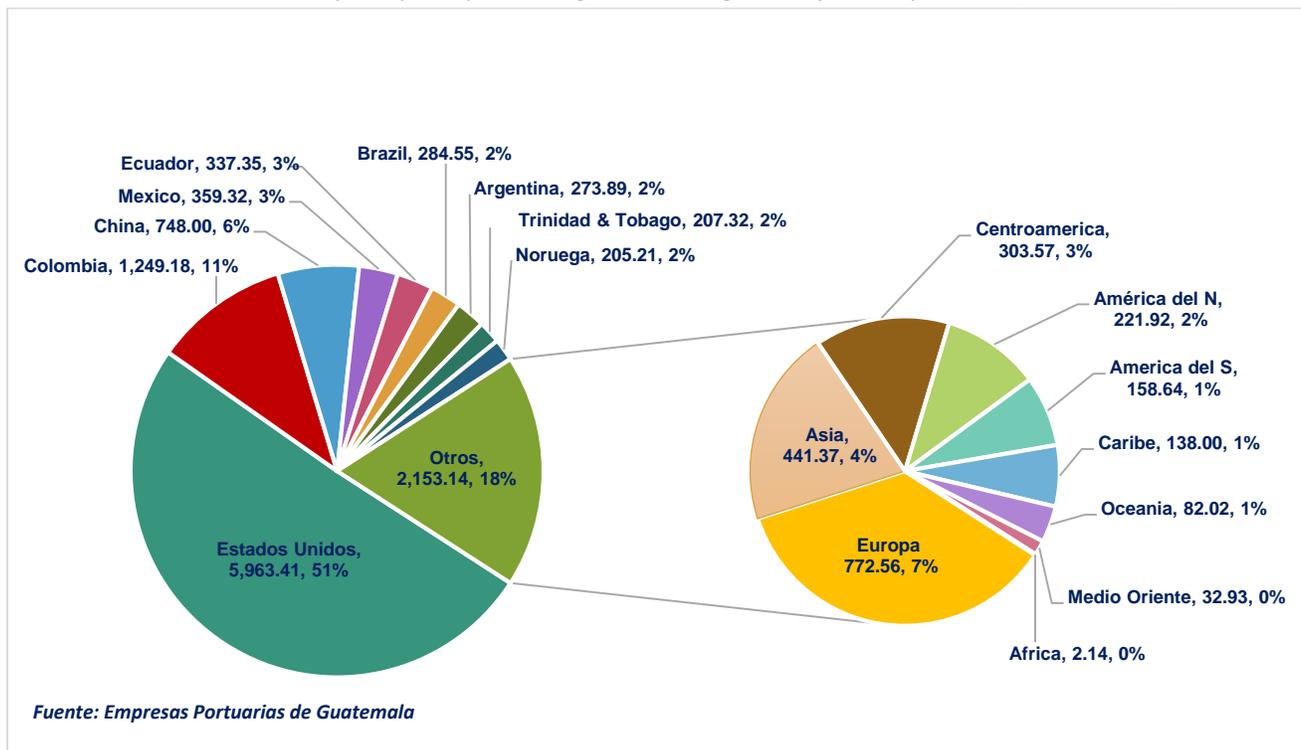
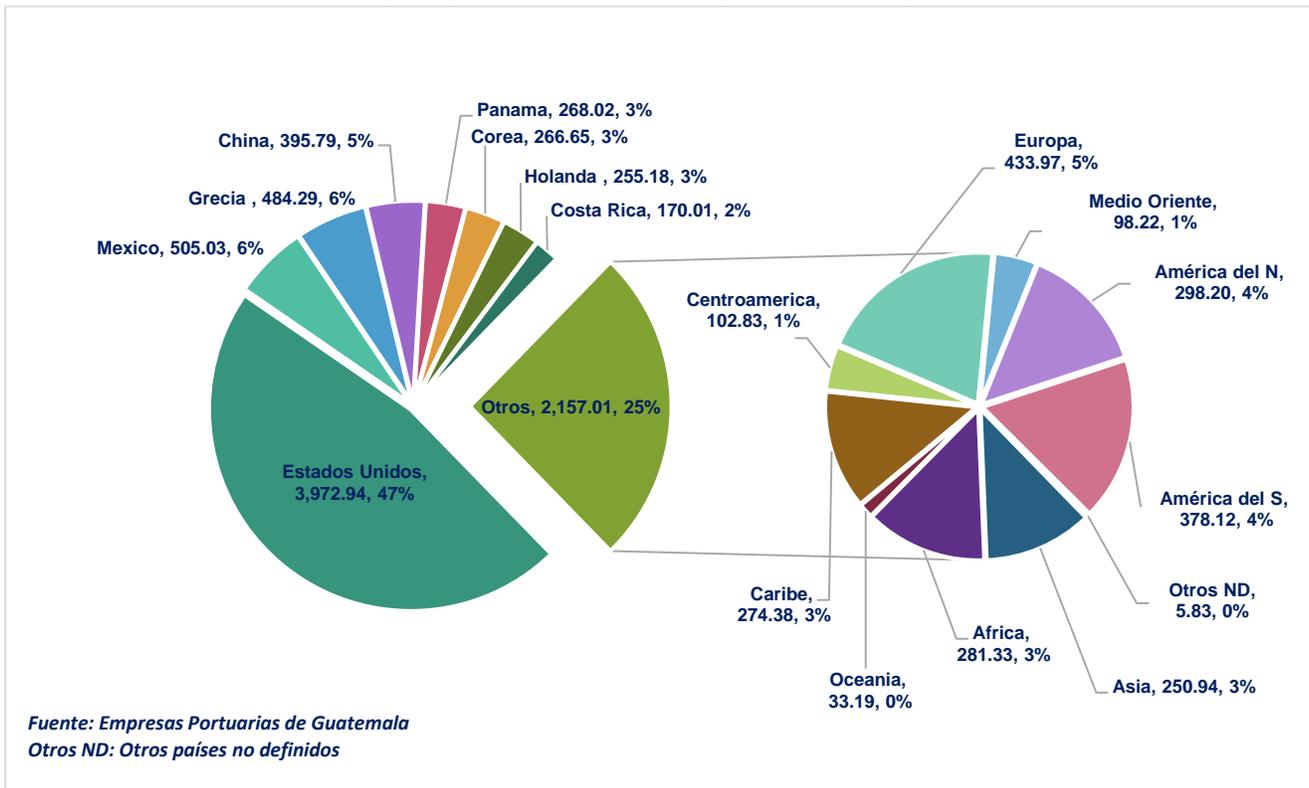


Gráfico 27. - Guatemala: Principales países destino de la carga manejada en puertos, (Miles de Tm), Año 2013



22

El Salvador

Gráfico 28. - El Salvador: Origen y destino de la carga manejada en puertos por regiones geográficas del mundo, (miles de Tm), Año 2013

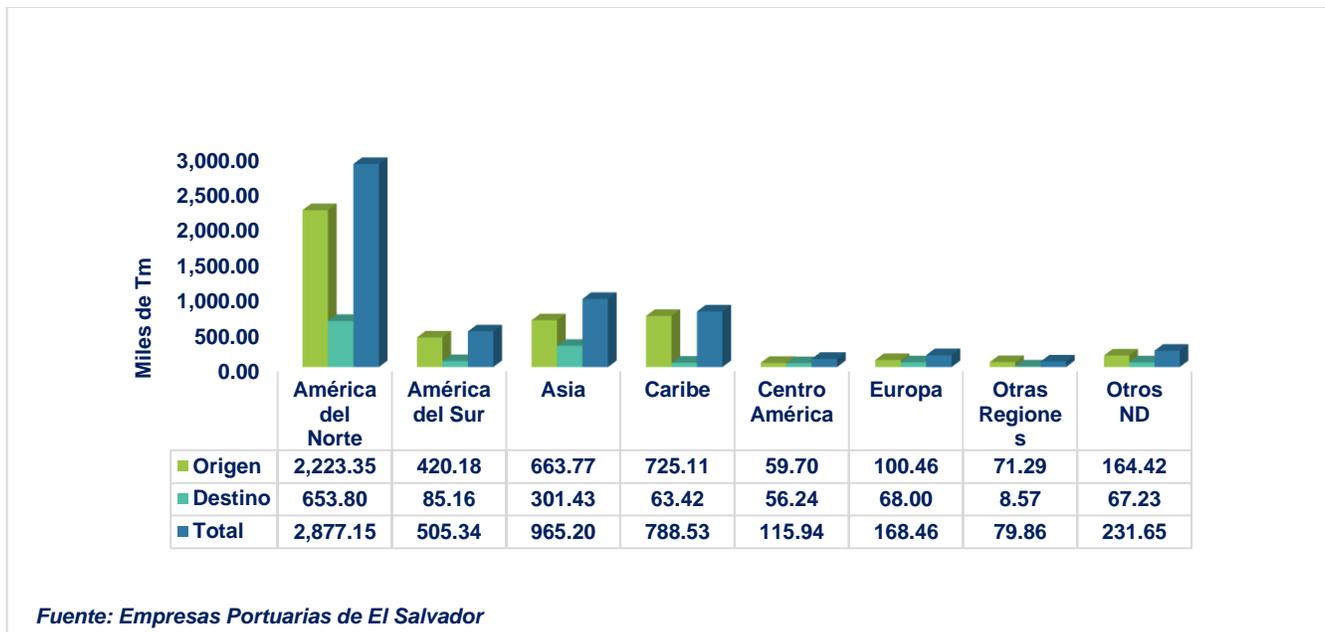


Gráfico 29. - El Salvador: Principales países de origen de la carga manejada en puertos, (Miles de Tm), Año 2013

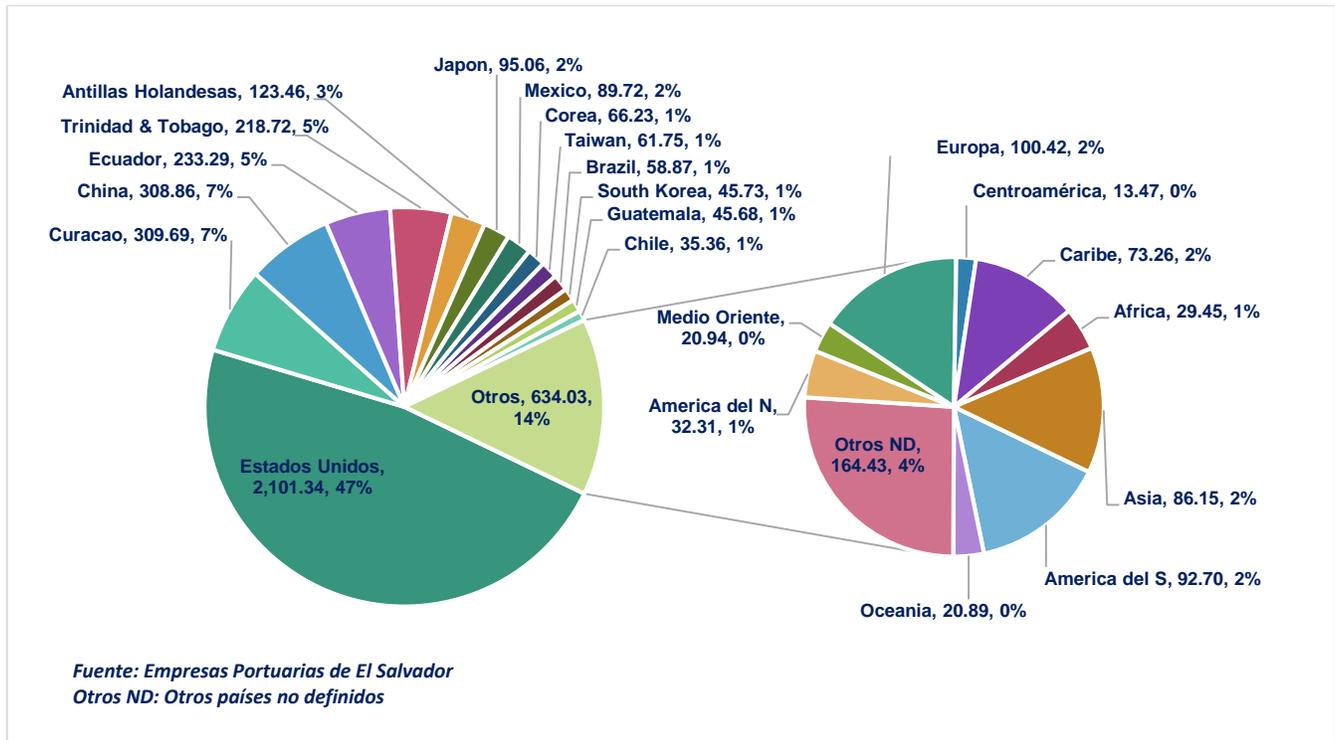
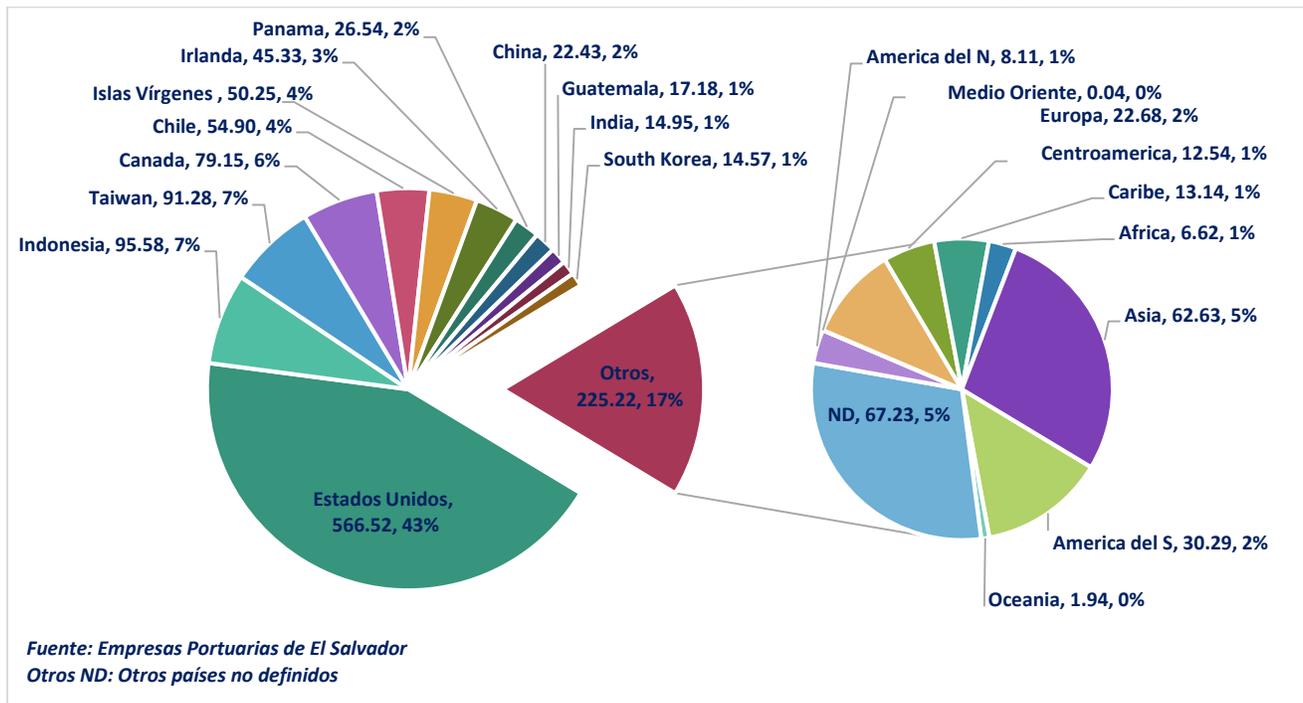
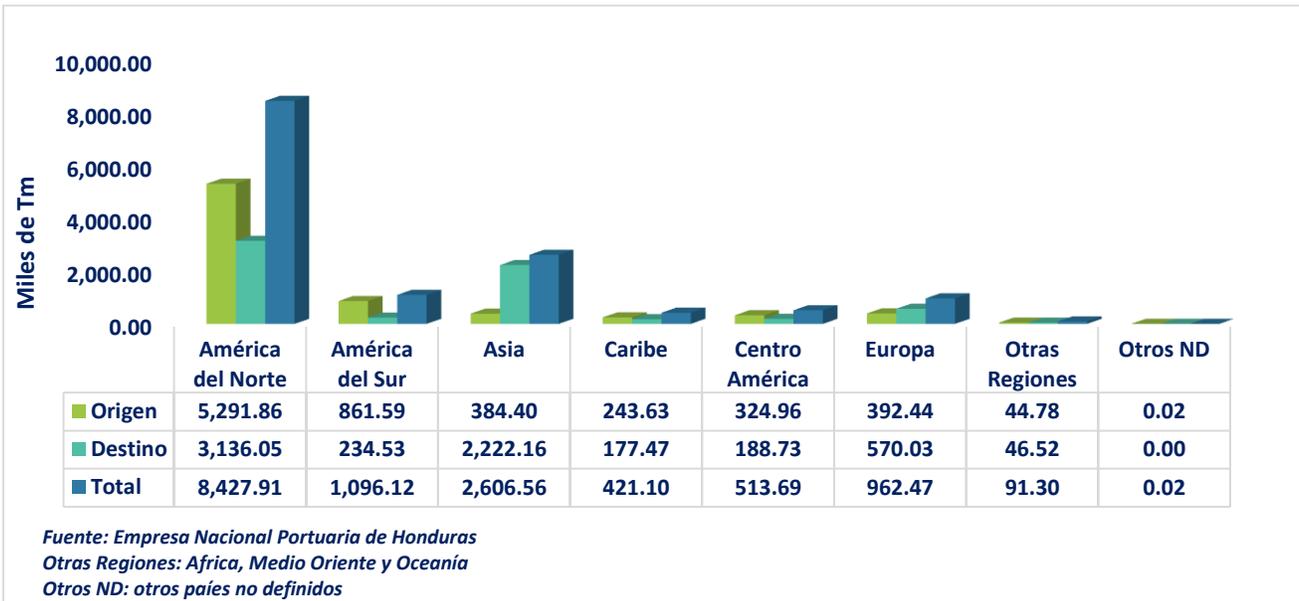


Gráfico 30. - El Salvador: Principales países destino de la carga manejada en puertos, (Miles de Tm), Año 2013



Honduras

Gráfico 31. - Honduras: Origen y destino de la carga manejada en puertos por regiones geográficas del mundo, (Miles de Tm), Año 2013



24

Gráfico 32. - Honduras: Principales países origen de la carga manejada en puertos, (Miles de Tm), Año 2013

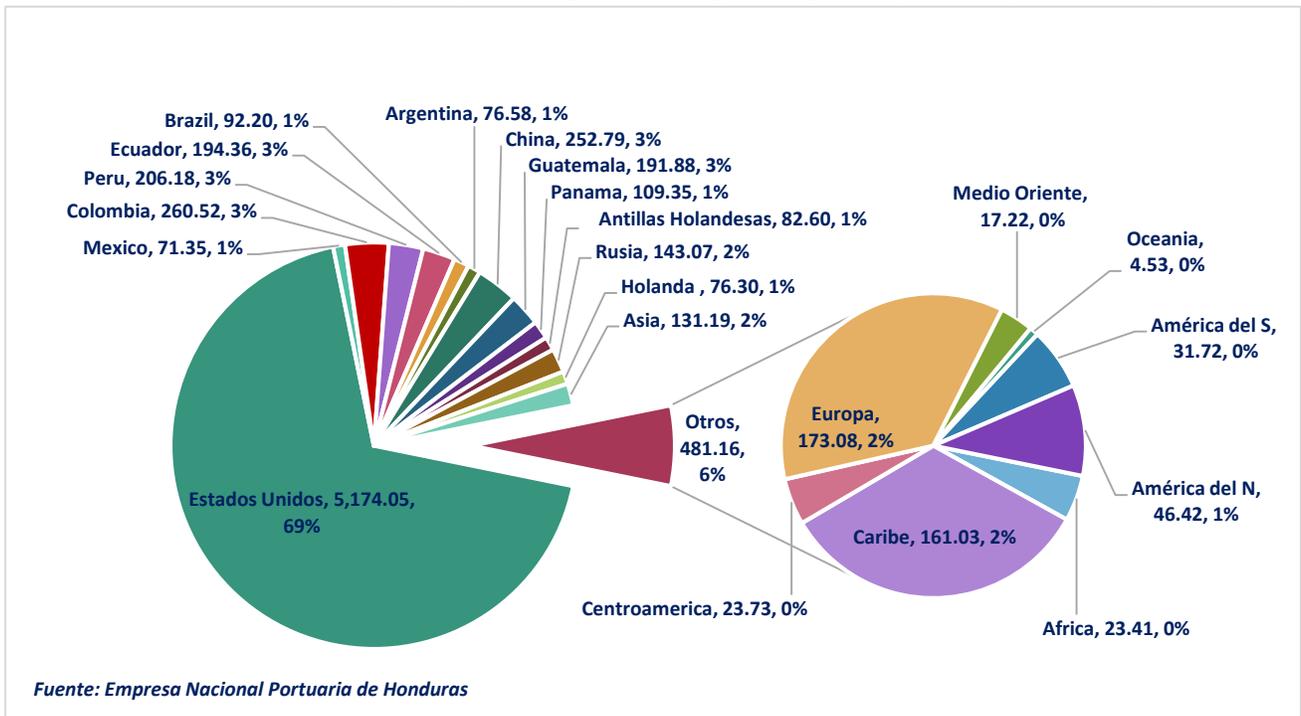
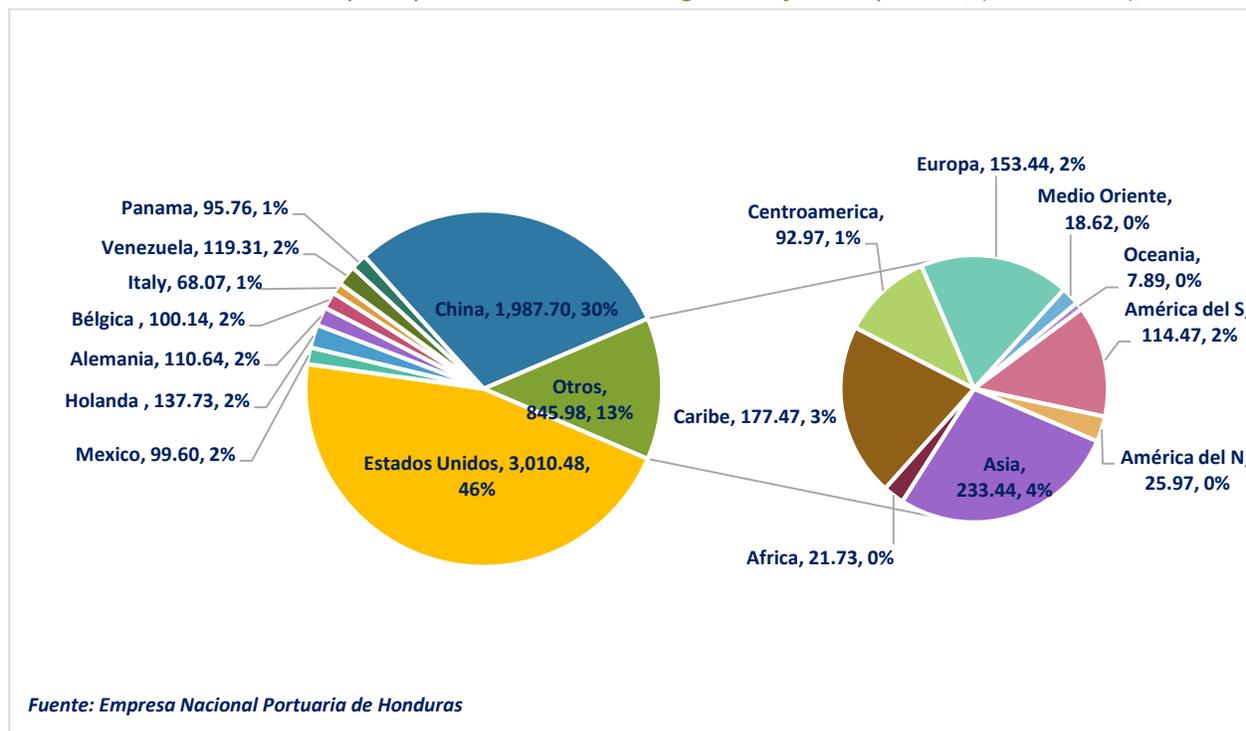


Gráfico 33. - Honduras: Principales países destino de la carga manejada en puertos, (Miles de Tm), Año 2013



Nicaragua

Gráfico 34. - Nicaragua: Origen y destino de la carga manejada en puertos por regiones geográficas del mundo, (miles de Tm), Año 2013

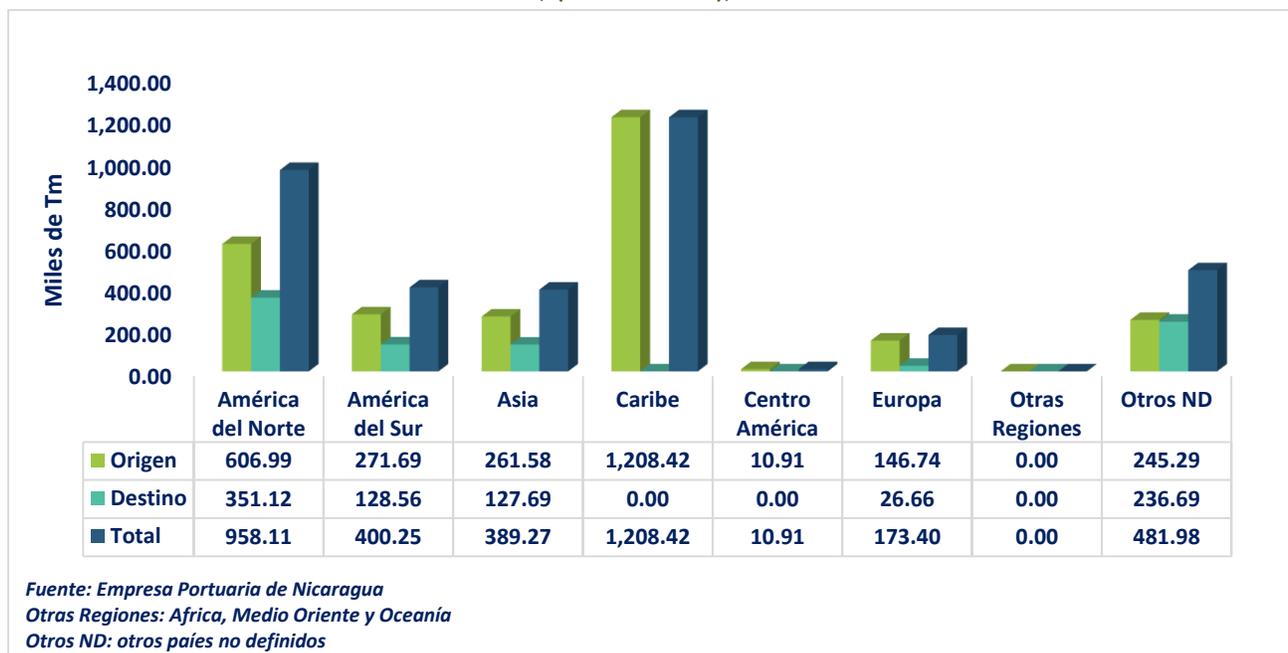
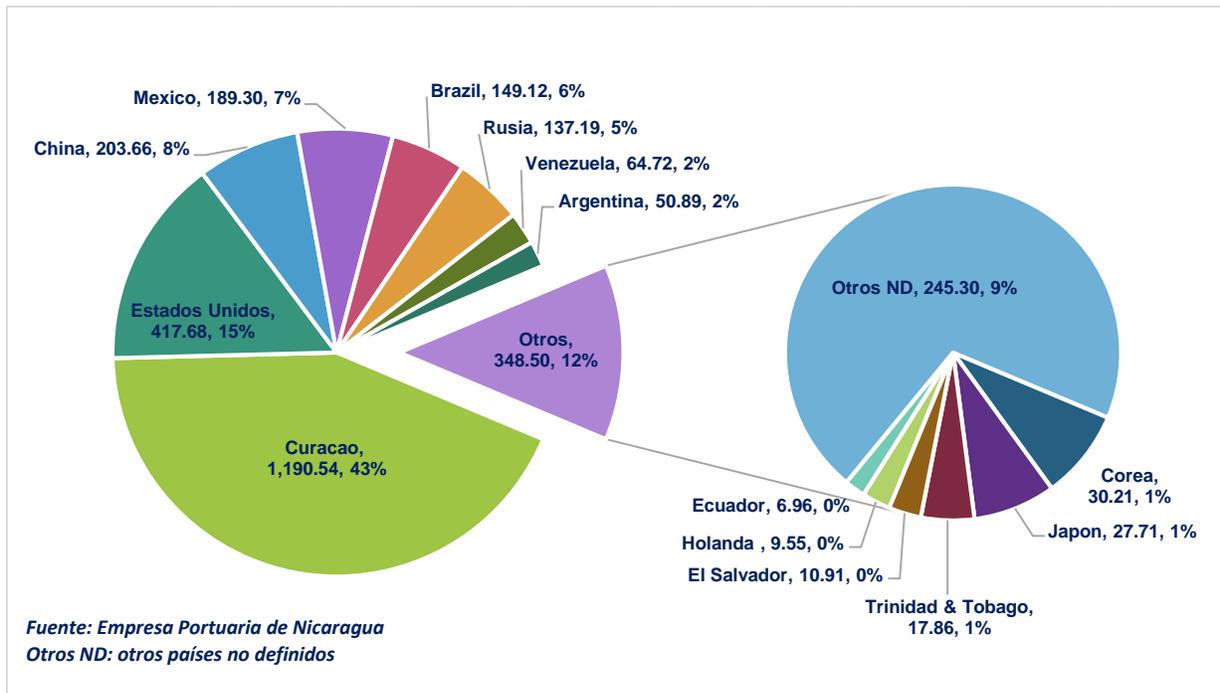
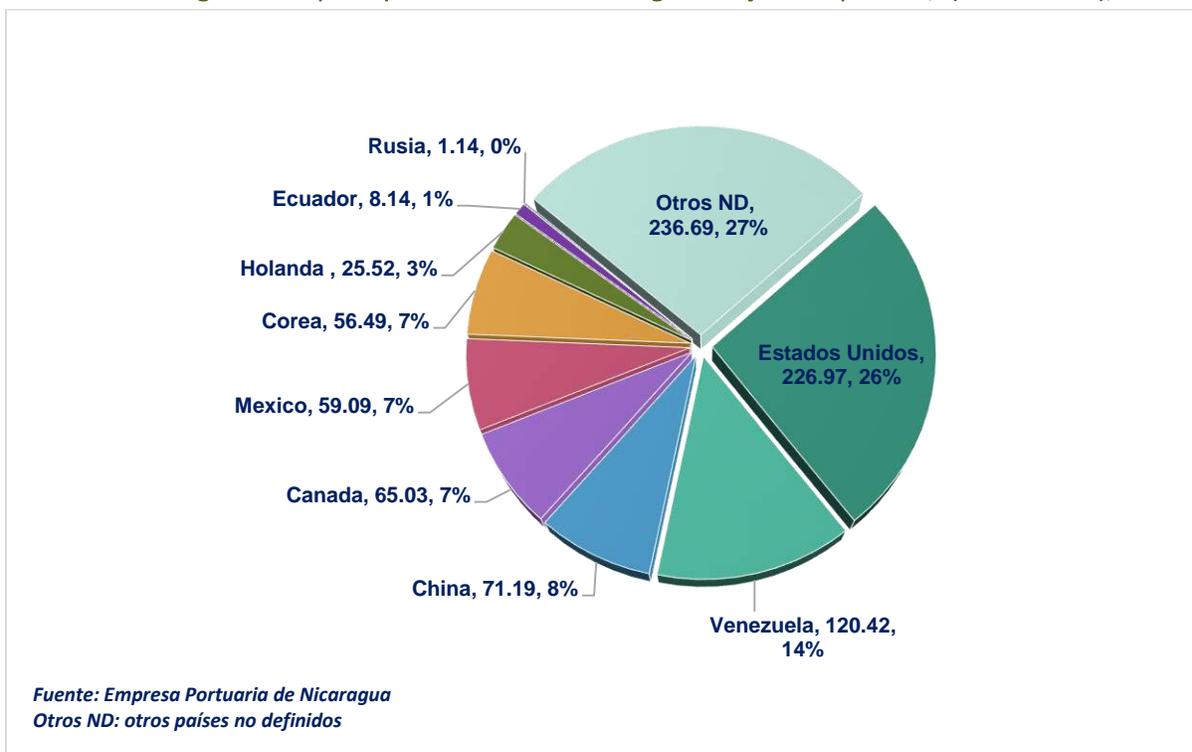


Gráfico 35. - Nicaragua: Principales países origen de la carga manejada en puertos, (Miles de Tm), Año 2013



26

Gráfico 36. - Nicaragua: Principales países destino de la carga manejada en puertos, (Miles de Tm), Año 2013



Costa Rica

Gráfico 37. - Costa Rica: Origen y destino de la carga manejada en puertos por regiones geográficas del mundo, (miles de Tm), Año 2013

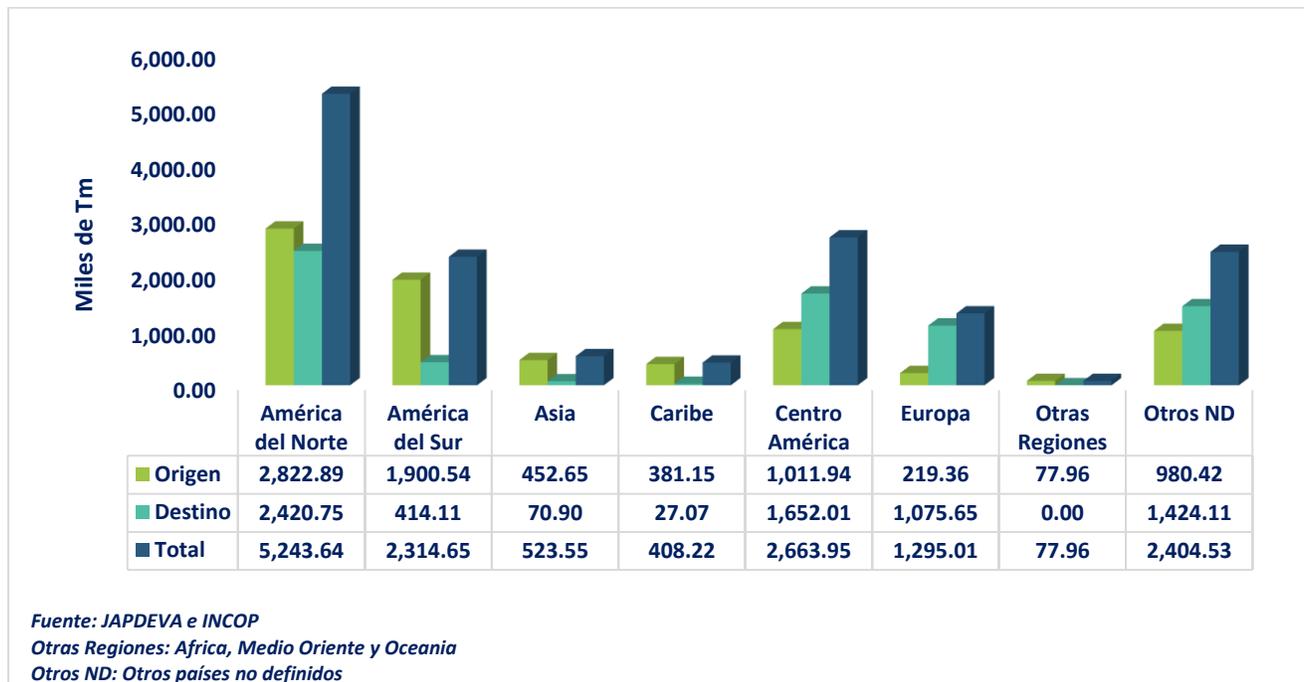


Gráfico 38. - Costa Rica: Principales países de origen de la carga manejada en puertos, (Miles de Tm), Año 2013

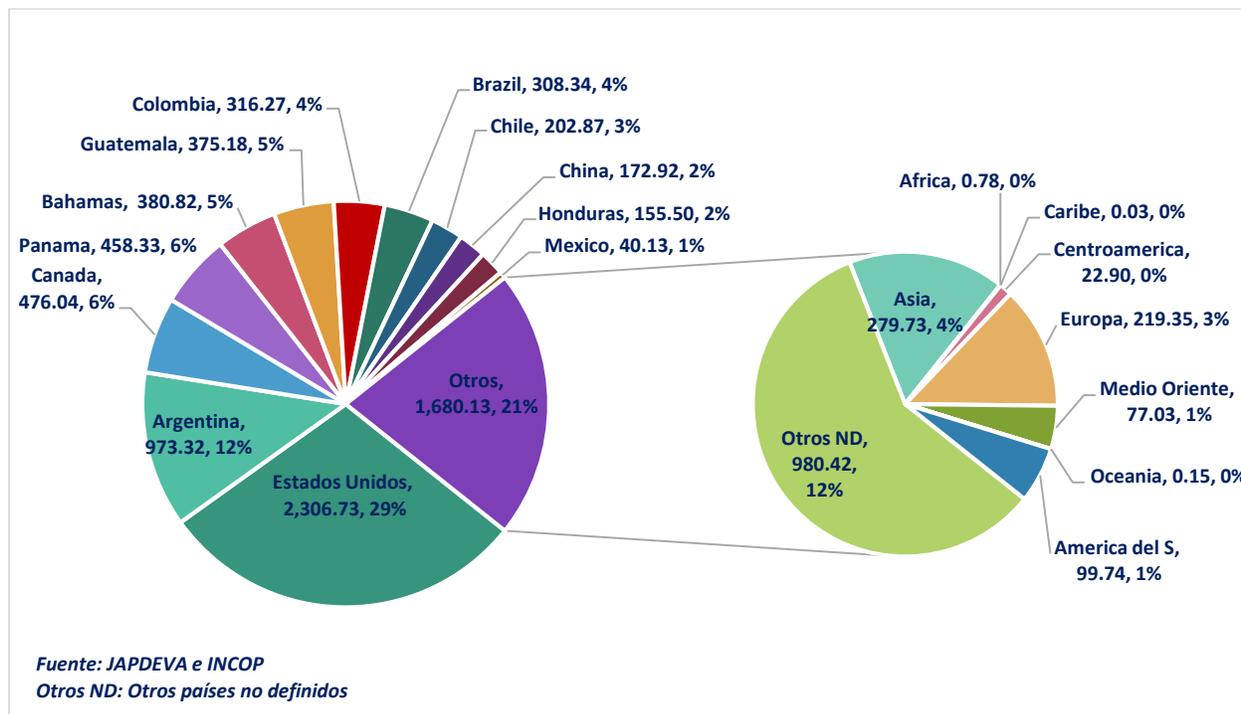
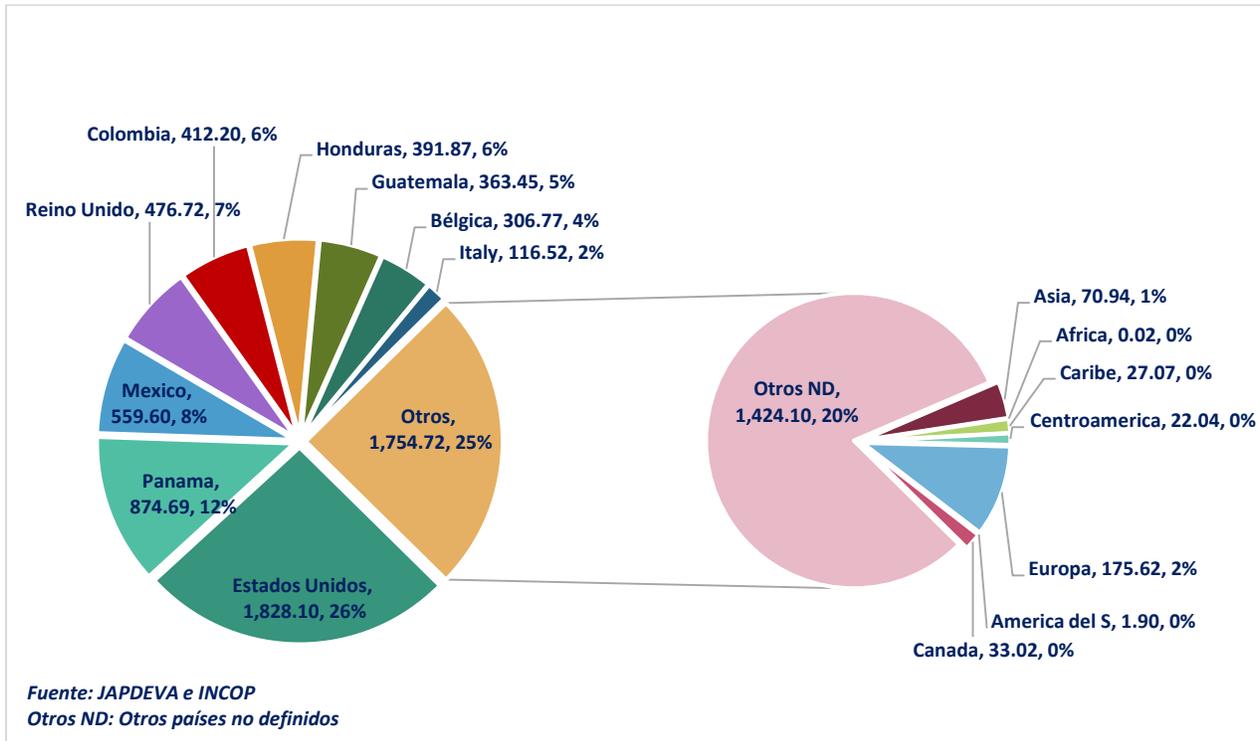


Gráfico 39. - Costa Rica: Principales países destino de la carga manejada en puertos, (Miles de Tm y %), Año 2013



28

Panamá

Gráfico 40. - Panamá: Origen y destino de la carga manejada en puertos por regiones geográficas del mundo, (Miles de Tm), Año 2013

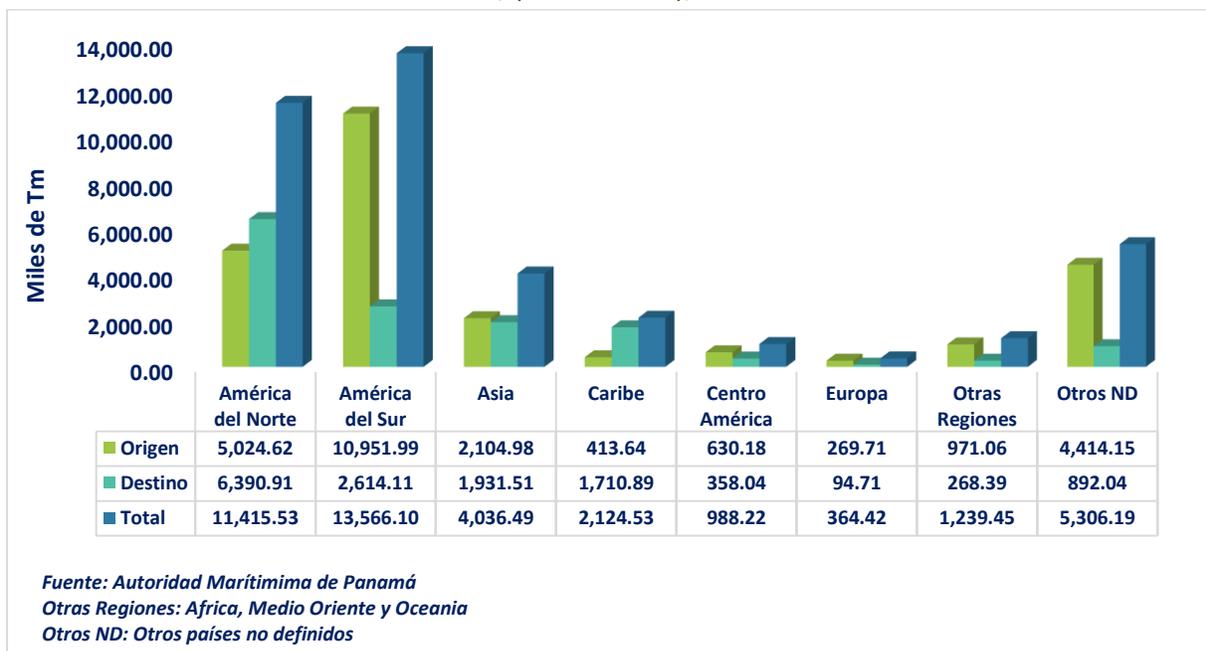
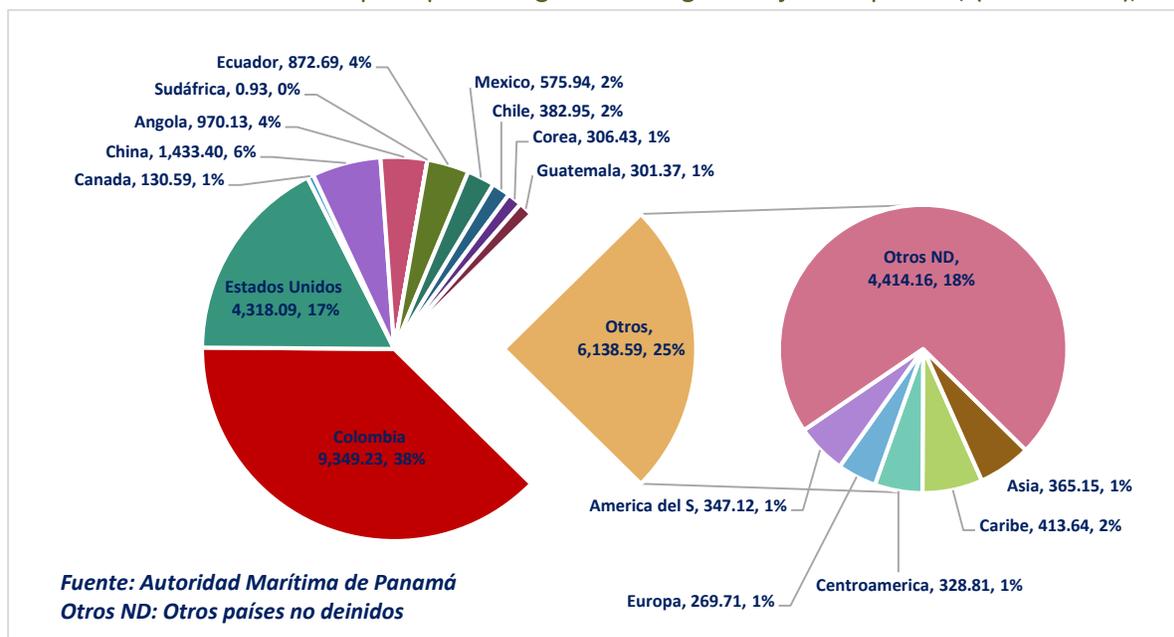
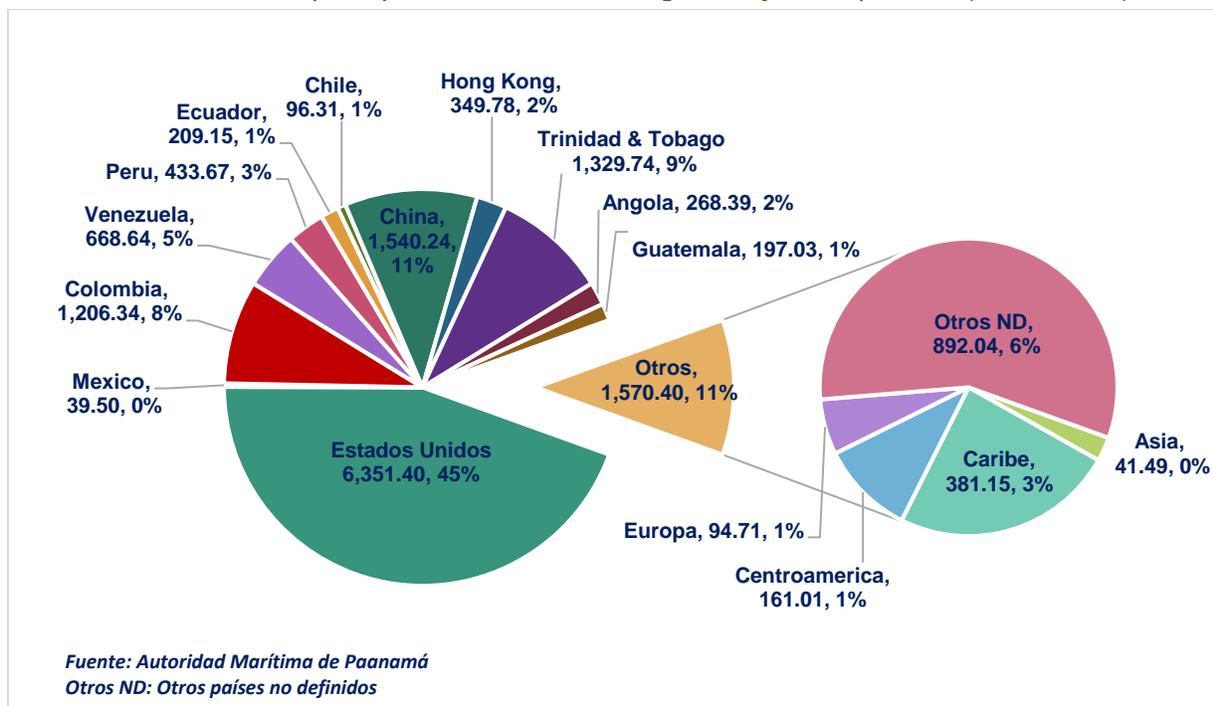


Gráfico 41. - Panamá: Principales países origen de la carga manejada en puertos, (Miles de Tm), Año 2013



29

Gráfico 42. - Panamá: Principales países destino de la carga manejada en puertos, (Miles de Tm), Año 2013



Cuadro No. 1.- Centroamérica: Origen y destino de la carga por países y puertos según región geográficas del mundo, (Miles de Tm), Año: 2013

País / Puerto	Litoral	América del Norte			América del Sur			Asia		
		Origen	Destino	Total	Origen	Destino	Total	Origen	Destino	Total
GUATEMALA										
Boyas de San José	P	1,128.61	99.45	1,228.06	159.90	6.44	166.34	24.31	27.00	51.31
Quetzal	P	2,306.31	950.15	3,256.46	1,752.12	258.52	2,010.64	1,152.51	872.78	2,025.29
Barrios	A	1,295.65	1,505.78	2,801.43	32.46	41.68	74.14	-	-	-
SANTOCAS	A	1,814.05	2,220.80	4,034.85	359.16	71.47	430.63	16.89	13.80	30.69
Total país		6,544.62	4,776.18	11,320.80	2,303.64	378.11	2,681.75	1,193.71	913.58	2,107.29
EL SALVADOR										
Acajutla	P	1,614.92	653.80	2,268.72	181.51	85.16	266.67	657.47	301.43	958.90
BAPCRASA	P	607.60	-	607.60	237.68	-	237.68	6.30	-	6.30
Corsain	P	0.83	-	0.83	0.99	-	0.99	-	-	-
La Unión	P	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total país		2,223.35	653.80	2,877.15	420.18	85.16	505.34	663.77	301.43	965.20
HONDURAS										
San Lorenzo	P	270.13	98.66	368.79	447.29	0.86	448.15	94.74	1,716.89	1,811.63
La Ceiba	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Castilla	A	126.60	567.41	694.01	41.95	36.47	78.42	-	134.75	134.75
Cortes	A	4,751.14	2,469.98	7,221.12	291.66	197.20	488.86	289.66	370.52	660.18
Tela	A	143.99	-	143.99	80.69	-	80.69	-	-	-
Total país		5,291.86	3,136.05	8,427.91	861.59	234.53	1,096.12	384.40	2,222.16	2,606.56
NICARAGUA										
Corinto	P	449.51	319.90	769.41	217.64	116.51	334.15	226.06	127.69	353.75
Sandino	P	106.30	-	106.30	54.05	-	54.05	35.52	-	35.52
Arlen Siu	A	23.35	12.44	35.79	-	12.05	12.05	-	-	-
Cabezas	A	-	0.06	0.06	-	-	-	-	-	-
El Bluff	A	27.83	18.72	46.55	-	-	-	-	-	-
Total país		606.99	351.12	958.11	271.69	128.56	400.25	261.58	127.69	389.27
COSTA RICA										
Caldera	P	571.87	642.69	1,214.56	1,665.34	3.20	1,668.54	452.16	20.25	472.41
Golfito	P	1.54	139.44	140.98	-	-	-	-	-	-
Punta Morales	P	-	70.72	70.72	16.94	-	16.94	-	50.65	50.65
Puntarenas	P	0.03	0.11	0.14	0.17	0.06	0.23	-	-	-
T. Fertica	P	9.55	-	9.55	-	-	-	0.49	-	0.49
Limón-Moín	A	2,239.90	1,567.79	3,807.69	218.09	410.85	628.94	-	-	-
Total país		2,822.89	2,420.75	5,243.64	1,900.54	414.11	2,314.65	452.65	70.90	523.55

Continúa



Cuadro No.1.- Centroamérica: Origen y destino de la carga por países y puertos según región geográficas del mundo, (Miles de Tm), Año: 2013

País / Puerto	Litoral	América del Norte			América del Sur			Asia		
		Origen	Destino	Total	Origen	Destino	Total	Origen	Destino	Total
PANAMÁ										
Charco Azul	P	-	5,614.69	5,614.69	989.95	493.30	1,483.25	-	1,540.24	1,540.24
Panama Port Balboa (PPB)	P	554.81	146.72	701.53	352.74	347.06	699.80	946.82	365.87	1,312.69
Petro America Terminal (PATSA)	P	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PSA Panama International Terminal (PPIT)	P	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PUERTOS MELONES OIL TERMINAL INC	P	-	-	-	-	-	-	-	-	-
T. DECAL	P	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chiriquí Grande	A	193.91	476.04	669.95	7,764.88	881.49	8,646.37	65.40	-	65.40
Colon Container Terminal (CCT)	A	213.16	3.26	216.42	234.18	102.13	336.31	423.34	25.40	448.74
Colon Port Terminal (CPT)	A	11.72	-	11.72	74.32	-	74.32	-	-	-
Manzanillo International Terminal (MIT)	A	701.10	87.41	788.51	241.95	446.98	688.93	490.13	-	490.13
Panama Port Cristobal (PPC)	A	985.95	62.79	1,048.74	253.70	343.15	596.85	179.29	-	179.29
T. Granelera	A	6.45	-	6.45	925.56	-	925.56	-	-	-
T. Petrolera	A	2,357.52	-	2,357.52	114.71	-	114.71	-	-	-
Total país		5,024.62	6,390.91	11,415.53	10,951.99	2,614.11	13,566.10	2,104.98	1,931.51	4,036.49
Guatemala		6,544.62	4,776.18	11,320.80	2,303.64	378.11	2,681.75	1,193.71	913.58	2,107.29
El Salvador		2,223.35	653.80	2,877.15	420.18	85.16	505.34	663.77	301.43	965.20
Honduras		5,291.86	3,136.05	8,427.91	861.59	234.53	1,096.12	384.40	2,222.16	2,606.56
Nicaragua		606.99	351.12	958.11	271.69	128.56	400.25	261.58	127.69	389.27
Costa Rica		2,822.89	2,420.75	5,243.64	1,900.54	414.11	2,314.65	452.65	70.90	523.55
Panamá		5,024.62	6,390.91	11,415.53	10,951.99	2,614.11	13,566.10	2,104.98	1,931.51	4,036.49
Total Centroamérica		22,514.33	17,728.81	40,243.14	16,709.63	3,854.58	20,564.21	5,061.09	5,567.27	10,628.36

Continúa



Cuadro No. 1.- Centroamérica: Origen y destino de la carga por países y puertos según región geográficas del mundo (Miles de Tm), Año: 2013

País / Puerto	Litoral	Caribe			Centroamérica			Europa		
		Origen	Destino	Total	Origen	Destino	Total	Origen	Destino	Total
GUATEMALA										
Boyas de San José	P	130.69	13.81	144.50	13.36	8.49	21.85	-	96.61	96.61
Quetzal	P	176.59	57.65	234.24	113.12	234.43	347.55	792.10	186.15	978.25
Barrios	A	-	-	-	110.24	248.65	358.89	1.93	14.01	15.94
SANTOCAS	A	38.04	202.90	240.94	66.85	49.29	116.14	179.46	876.56	1,056.02
Total país		345.32	274.36	619.68	303.57	540.86	844.43	973.49	1,173.33	2,146.82
EL SALVADOR										
Acajutla	P	58.15	63.42	121.57	24.63	44.00	68.63	100.46	68.00	168.46
BAPCRASA	P	666.96	-	666.96	32.20	12.24	44.44	-	-	-
Corsain	P	-	-	-	2.87	-	2.87	-	-	-
La Unión	P	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total país		725.11	63.42	788.53	59.70	56.24	115.94	100.46	68.00	168.46
HONDURAS										
San Lorenzo	P	44.66	-	44.66	30.66	0.37	31.03	0.04	71.78	71.82
La Ceiba	A	-	-	-	0.01	0.27	0.28	-	-	-
Castilla	A	0.23	8.58	8.81	41.71	0.12	41.83	0.31	98.10	98.41
Cortes	A	168.44	168.89	337.33	231.50	187.97	419.47	392.09	400.15	792.24
Tela	A	30.30	-	30.30	21.08	-	21.08	-	-	-
Total país		243.63	177.47	421.10	324.96	188.73	513.69	392.44	570.03	962.47
NICARAGUA										
Corinto	P	573.06	-	573.06	-	-	-	146.74	26.66	173.40
Sandino	P	606.71	-	606.71	10.91	-	10.91	-	-	-
Arlen Siu	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Cabezas	A	13.45	-	13.45	-	-	-	-	-	-
El Bluff	A	15.20	-	15.20	-	-	-	-	-	-
Total país		1,208.42	-	1,208.42	10.91	-	10.91	146.74	26.66	173.40
COSTA RICA										
Caldera	P	381.14	-	381.14	83.63	32.85	116.48	47.34	-	47.34
Golfito	P	-	-	-	-	-	-	-	28.44	28.44
Punta Morales	P	-	27.06	27.06	-	-	-	-	60.37	60.37
Puntarenas	P	0.01	0.01	0.02	0.19	0.17	0.36	-	-	-
T. Fertica	P	-	-	-	-	-	-	36.42	-	36.42
Limón-Moín	A	-	-	-	928.12	1,618.99	2,547.11	135.60	986.84	1,122.44
Total país		381.15	27.07	408.22	1,011.94	1,652.01	2,663.95	219.36	1,075.65	1,295.01

Continúa



Cuadro No. 1.- Centroamérica: Origen y destino de la carga por países y puertos según región geográficas del mundo (Miles de Tm), Año: 2013

País / Puerto	Litoral	Caribe			Centroamérica			Europa		
		Origen	Destino	Total	Origen	Destino	Total	Origen	Destino	Total
PANAMÁ										
Charco Azul	P	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Panama Port Balboa (PPB)	P	-	-	-	393.28	142.96	536.24	46.81	-	46.81
Petro America Terminal (PATSA)	P	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PSA Panama International Terminal (PPIT)	P	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PUERTOS MELONES OIL TERMINAL INC	P	-	-	-	-	-	-	-	-	-
T. DECAL	P	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chiriquí Grande	A	186.98	1,305.00	1,491.98	137.27	-	137.27	-	-	-
Colon Container Terminal (CCT)	A	13.31	67.23	80.54	10.40	3.80	14.20	-	-	-
Colon Port Terminal (CPT)	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Manzanillo International Terminal (MIT)	A	57.00	213.46	270.46	-	91.05	91.05	177.48	94.71	272.19
Panama Port Cristobal (PPC)	A	97.20	125.20	222.40	30.93	120.23	151.16	-	-	-
T. Granelera	A	54.18	-	54.18	50.95	-	50.95	45.42	-	45.42
T. Petrolera	A	4.97	-	4.97	7.35	-	7.35	-	-	-
Total país		413.64	1,710.89	2,124.53	630.18	358.04	988.22	269.71	94.71	364.42
Guatemala		345.32	274.36	619.68	303.57	540.86	844.43	973.49	1,173.33	2,146.82
El Salvador		725.11	63.42	788.53	59.70	56.24	115.94	100.46	68.00	168.46
Honduras		243.63	177.47	421.10	324.96	188.73	513.69	392.44	570.03	962.47
Nicaragua		1,208.42	-	1,208.42	10.91	-	10.91	146.74	26.66	173.40
Costa Rica		381.15	27.07	408.22	1,011.94	1,652.01	2,663.95	219.36	1,075.65	1,295.01
Panamá		413.64	1,710.89	2,124.53	630.18	358.04	988.22	269.71	94.71	364.42
Total Centroamérica		3,317.27	2,253.21	5,570.48	2,341.26	2,795.88	5,137.14	2,102.20	3,008.38	5,110.58

Continúa



Cuadro No. 1.- Centroamérica: Origen y destino de la carga por países y puertos según región geográficas del mundo (Miles de Tm), Año: 2013

País / Puerto	Litoral	Otras Regiones			Otros ND			Total		
		Origen	Destino	Total	Origen	Destino	Total	Origen	Destino	Total
GUATEMALA										
Boyas de San José	P	74.44	5.00	79.44	-	-	-	1,531.31	256.80	1,788.11
Quetzal	P	18.95	393.51	412.46	0.20	5.83	6.03	6,311.90	2,959.02	9,270.92
Barrios	A	-	-	-	-	-	-	1,440.28	1,810.12	3,250.40
SANTOCAS	A	23.36	14.27	37.63	-	-	-	2,497.81	3,449.09	5,946.90
Total país		116.75	412.78	529.53	0.20	5.83	6.03	11,781.30	8,475.03	20,256.33
EL SALVADOR										
Acajutla	P	55.05	8.57	63.62	129.28	67.23	196.51	2,821.47	1,291.61	4,113.08
BAPCRASA	P	-	-	-	-	-	-	1,550.74	12.24	1,562.98
Corsain	P	16.24	-	16.24	7.40	-	7.40	28.33	-	28.33
La Unión	P	-	-	-	27.74	-	27.74	27.74	-	27.74
Total país		71.29	8.57	79.86	164.42	67.23	231.65	4,428.28	1,303.85	5,732.13
HONDURAS										
San Lorenzo	P	-	-	-	0.01	-	0.01	887.53	1,888.56	2,776.09
La Ceiba	A	-	-	-	-	-	-	0.01	0.27	0.28
Castilla	A	-	4.99	4.99	-	-	-	210.80	850.42	1,061.22
Cortes	A	44.78	41.53	86.31	0.01	-	0.01	6,169.28	3,836.24	10,005.52
Tela	A	-	-	-	-	-	-	276.06	-	276.06
Total país		44.78	46.52	91.30	0.02	-	0.02	7,543.68	6,575.49	14,119.17
NICARAGUA										
Corinto	P	-	-	-	245.29	236.69	481.98	1,858.30	827.45	2,685.75
Sandino	P	-	-	-	-	-	-	813.49	-	813.49
Arlen Siu	A	-	-	-	-	-	-	23.35	24.49	47.84
Cabezas	A	-	-	-	-	-	-	13.45	0.06	13.51
El Bluff	A	-	-	-	-	-	-	43.03	18.72	61.75
Total país		-	-	-	245.29	236.69	481.98	2,751.62	870.72	3,622.34
COSTA RICA										
Caldera	P	77.96	-	77.96	-	-	-	3,279.44	698.99	3,978.43
Golfito	P	-	-	-	-	-	-	1.54	167.88	169.42
Punta Morales	P	-	-	-	-	-	-	16.94	208.80	225.74
Puntarenas	P	-	-	-	-	-	-	0.40	0.35	0.75
T. Fertica	P	-	-	-	-	-	-	46.46	-	46.46
Limón-Moín	A	-	-	-	980.42	1,424.11	2,404.53	4,502.13	6,008.58	10,510.71
Total país		77.96	-	77.96	980.42	1,424.11	2,404.53	7,846.91	7,084.60	14,931.51

Continúa



Cuadro No. 1.- Centroamérica: Origen y destino de la carga por países y puertos según región geográficas del mundo (Miles de Tm), Año: 2013

País / Puerto	Litoral	Otras Regiones			Otros ND			Total		
		Origen	Destino	Total	Origen	Destino	Total	Origen	Destino	Total
PANAMÁ										
Charco Azul	P	-	-	-	-	53.90	53.90	989.95	7,702.13	8,692.08
Panama Port Balboa (PPB)	P	-	-	-	190.17	157.07	347.24	2,484.63	1,159.68	3,644.31
Petro America Terminal (PATSA)	P	-	-	-	1,085.01	-	1,085.01	1,085.01	-	1,085.01
PSA Panama International Terminal (PPIT)	P	-	-	-	618.49	504.12	1,122.61	618.49	504.12	1,122.61
PUERTOS MELONES OIL TERMINAL INC	P	-	-	-	473.51	-	473.51	473.51	-	473.51
T. DECAL	P	-	-	-	1,604.32	-	1,604.32	1,604.32	-	1,604.32
Chiriquí Grande	A	970.13	268.39	1,238.52	6.67	103.60	110.27	9,325.24	3,034.52	12,359.76
Colon Container Terminal (CCT)	A	-	-	-	40.93	7.61	48.54	935.32	209.43	1,144.75
Colon Port Terminal (CPT)	A	-	-	-	202.03	-	202.03	288.07	-	288.07
Manzanillo International Terminal (MIT)	A	-	-	-	94.18	33.16	127.34	1,761.84	966.77	2,728.61
Panama Port Cristobal (PPC)	A	-	-	-	32.09	32.58	64.67	1,579.16	683.95	2,263.11
T. Granelera	A	-	-	-	-	-	-	1,082.56	-	1,082.56
T. Petrolera	A	0.93	-	0.93	66.75	-	66.75	2,552.23	-	2,552.23
Total país		971.06	268.39	1,239.45	4,414.15	892.04	5,306.19	24,780.33	14,260.60	39,040.93
Guatemala		116.75	412.78	529.53	0.20	5.83	6.03	11,781.30	8,475.03	20,256.33
El Salvador		71.29	8.57	79.86	164.42	67.23	231.65	4,428.28	1,303.85	5,732.13
Honduras		44.78	46.52	91.30	0.02	-	0.02	7,543.68	6,575.49	14,119.17
Nicaragua		-	-	-	245.29	236.69	481.98	2,751.62	870.72	3,622.34
Costa Rica		77.96	-	77.96	980.42	1,424.11	2,404.53	7,846.91	7,084.60	14,931.51
Panamá		971.06	268.39	1,239.45	4,414.15	892.04	5,306.19	24,780.33	14,260.60	39,040.93
Total Centroamérica		1,281.84	736.26	2,018.10	5,804.50	2,625.90	8,430.40	59,132.12	38,570.29	97,702.41

Fuente: Empresas Portuarias del Istmo Centroamericano y Autoridad Marítima Portuaria de Panamá





