



MARPORT

Boletín informativo del quehacer de
COCATRAM en la Región Centroamericana



Comisión Centroamericana de Transporte Marítimo
www.cocatram.org.ni



N° 8 Marzo 2011

NOTICIAS

⊗ *Primer Foro de Usuarios del Puerto Santo Tomás de Castilla*

⊗ *Seminario Regional de Jefes de las Autoridades Marítimas de ROCRAM – CA*

Pág. N° 2

⊗ *XVIII Reunión Ordinaria ROCRAM- CA*

Pág. N° 3

⊗ *X Edición Panamá Maritime*

Pág. N° 4-5

(C) COCATRAM.
Todos los Derechos Reservados.
Residencial Bolonia,
frente a costado oeste del Hotel Mansión Teodolinda.
Apto. Postal: 2423.
PBX: (505) 2222-2754
FAX: (505) 2222-2759
Managua, Nicaragua.



Primer Foro de Usuarios del Puerto Santo Tomás de Castilla

Por iniciativa de la Comisión Centroamericana de Transporte Marítimo (COCATRAM), a través de la URCP del Proyecto del Golfo de Honduras y contando con el respaldo de la Empresa Portuaria Nacional (EMPORNAC), el pasado 17 de febrero, se dieron cita en Puerto Barrios, Guatemala, los usuarios del Puerto Santo Tomás de Castilla para desarrollar el Primer Foro de Puerto “Mejorando la Gestión Ambiental Portuaria y Promoviendo Mayores Inversiones”.

El foro se realizó con los objetivos de:

1. Identificar los mecanismos administrativos, operativos y técnicos

para hacer más eficientes las operaciones portuarias del Puerto Santo Tomás de Castilla.

2. Debatir y consensuar estrategias y acciones orientadas a una mejora en la gestión portuaria y el control y prevención de la contaminación por hidrocarburos y otras fuentes terrestres en el Puerto Santo Tomás de Castilla.
3. Facilitar la articulación de los sectores aglutinados en el grupo de usuarios con otros sectores interesados en la temática. Para ello se utilizó como método la identificación de las grandes bondades



MARPORT

Boletín informativo del quehacer de
COCATRAM en la Región Centroamericana



Comisión Centroamericana de Transporte Marítimo
www.cocatram.org.ni



Nº 8 Marzo 2011

de la competitividad de los usuarios, mostrando la evidente articulación entre un plan estratégico de fortalecimiento innovador que promueva EMPORNAC y sus usuarios.

4. Dar a conocer las medidas con nuevos enfoques en el tratamiento de casos de de-

rrames y manejo de mercancías peligrosas.

En el foro participaron alrededor de 40 usuarios de las instalaciones portuarias, y varios representantes de organizaciones gubernamentales, organizaciones no gubernamentales y del sector privado, comprometidos con el manejo y

gestión portuaria y marítima en la región del Golfo de Honduras.

El Primer Foro de Usuarios de Puertos también fue una oportunidad para que el Puerto proyectara sus bondades e informará su visión de futuro en términos de negocios siempre teniendo en cuenta la responsabilidad ambiental de la empresa.

Seminario Regional de Jefes de las Autoridades Marítimas de ROGRAM – CA

Del 31 de enero al 4 de febrero del 2011 se realizó el Seminario Regional de Jefes de las Autoridades Marítimas de la Red Operativa de Cooperación Regional de Autoridades Marítimas de Centroamérica y República Dominicana (ROGRAM-CA) y la XVIII Reunión Ordinaria de este organismo en San Salvador, El Salvador.

En ambas actividades participaron altos representantes de la Direc-

ción de Asuntos Marítimos del Ministerio de la Defensa de Guatemala, la Autoridad Marítima Portuaria de El Salvador, la Dirección General de Marina Mercante de Honduras, la Dirección General de Transporte Acuático del Ministerio de Transporte e Infraestructura de Nicaragua, la División Marítimo Portuaria del Ministerio Obras Públicas y Transporte de Costa Rica, la Autoridad Marítima de Panamá y la Marina de Guerra de la República Dominicana.

Las actividades fueron auspiciadas por la Organización Marítima Internacional (OMI) y coordinadas por la Comisión Centroamericana de Transporte Marítimo (COCATRAM) y la Autoridad Marítima Portuaria (AMP) de El Salvador.

Durante el seminario las autoridades presentaron los avances y logros en el cumplimiento de sus funciones como Estado Rector de Puerto, Estado Ribereño y Estado



"Por una Región Competitiva e Integrada para el Desarrollo del Transporte Marítimo y el Comercio Internacional."



Comisión Centroamericana de Transporte Marítimo
www.cocatram.org.ni

MARPORT

Boletín informativo del quehacer de
COCATRAM en la Región Centroamericana



Nº 8 Marzo 2011

de Bandera, describiendo el nivel de cumplimiento de los diversos Convenios Marítimos Internacionales.

Adicionalmente, expertos realizaron conferencias como

Las Autoridades Marítimas y su Relación con el Desarrollo del Transporte Marítimo Internacional, Inducción e Importancia del Convenio Sobre la Gestión del Agua de Lastre, Inducción al Código de Investigación de Ac-

cidentes Marítimos, El desarrollo de las Autoridades Marítimas de ROGRAM-CA en los últimos años, Servicios Meteorológicos e Hidrográficos su importancia y relación con los países de la ROGRAM-CA, entre otros.

XVIII Reunión Ordinaria ROGRAM- CA

El acto inaugural de la XVIII Reunión Ordinaria de la ROGRAM-CA contó con la presencia del Ingeniero Franklin Sequeira, Vice Ministro de Transporte e Infraestructura de Nicaragua y Presidente Pro Tempore de COCATRAM y del Señor Pedro San Miguel, Jefe de la Sección de América Latina y el Caribe de la División de Cooperación Técnica de la OMI, marco propicio para el traspaso de mando de la presidencia de la ROGRAM-CA de manos del Capitán Manuel Mora, Director General de Transporte Acuático de Nicaragua, al Ingeniero José Chacón Laurito, Director General de la División Marítimo Portuaria de Costa Rica.

Durante el acto se presentó una conferencia magistral sobre la "Perspectiva Global y Regional del Transporte Marítimo Internacional" que sirvió como preámbulo de la XVIII ROGRAM-CA.

La jornada continuó con los talleres para el fortalecimiento del Plan de Acción de los componentes de Transporte Marítimo, Administraciones Marítimas, Política Marítima Comunitaria, Espacios Marinos y Costeros de la Estrategia Marítima Regional; a través de estos talleres COCATRAM recibió importantes e interesantes aportes de los países



presentes para el fortalecimiento de tales planes dentro del ámbito nacional y regional.

En la etapa final de la reunión se conformaron las áreas de coordinación técnica de la ROGRAM-CA designadas así:

- Prevención de la Contaminación será coordinada por Guatemala
- Capacitación y Formación a cargo de El Salvador
- Seguridad Marítima coordinada Honduras
- Facilitación y Logística coordinada por Nicaragua
- Área de coordinación sobre Legislación Marítima y Convenios a cargo de Costa Rica

Como parte de la reunión tam-

bién se presentaron conferencias sobre La Experiencia de Honduras en la implementación del Acuerdo Latinoamericano Sobre Control de Buques por el Estado Rector de Puerto, Viña del Mar, 1992, Inducción al Sistema de Identificación y Seguimiento de Naves a Larga Distancia (LRIT) y al Sistema de Identificación Automática (SIA) y como conferencia de cierre El Manejo de los Medios y las Relaciones Públicas en las Autoridades Marítimas para la Proyección del Sector Marítimo en los países de la ROGRAM-CA.

Eventos de esta naturaleza serán incluidos como parte del Programa de Cooperación Técnica que realiza la OMI como parte de las actividades para América Latina y el Caribe dentro del Bienio 2012-2013.



MARPORT

Boletín informativo del quehacer de
COCATRAM en la Región Centroamericana

Comisión Centroamericana de Transporte Marítimo
www.cocatram.org.ni



N° 8 Marzo 2011



X Edición Panamá Maritime

Ciudad Panamá
13 - 16 Febrero de 2011

Con la participación del Señor Presidente Dr. Ricardo Martirelli y teniendo como Orador de Honor a S.E Efthimios Mitropoulos, Secretario General de la Organización Marítima Internacional (OMI) se procede a inaugurar dicho evento.

Panamá Maritime es una actividad que se organiza cada dos años y la misma permite la convergencia de personalidades, instituciones, empresas,

consultores y muchos otros entes relacionados al tema marítimo y portuario.

El hotel Riu Panamá fue la sede del evento, cuyo comité organizador estuvo presidido por el Señor José Ligeronimo y se tuvo todo el respaldo institucional de la Cámara Marítima de Panamá, presidida por el señor Julio De La Lastra y de la Autoridad Marítima de Panamá a través del Administrador General señor Roberto

Linares. La Autoridad del Canal de Panamá (ACP) a través del Administrador ingeniero Alberto Alemán, entre otros.

La organización del evento hizo un balance adecuado entre las exposiciones temáticas y las actividades sociales complementarias. El registro del comité organizador revelaba una asistencia de más de 500 participantes constituyendo este hecho en una marca importante.

"Por una Región Competitiva e Integrada para el Desarrollo del Transporte Marítimo y el Comercio Internacional."



MARPORT

Boletín informativo del quehacer de
COCATRAM en la Región Centroamericana



Comisión Centroamericana de Transporte Marítimo
www.cocatram.org.ni



Nº 8 Marzo 2011



Los temas expuestos durante el primer día de reuniones se describen así:

- STCW: Una mirada hacia el futuro
- GREEN SHIPPING: Un reto continuo
- TRABAJO EN EL MAR: Regulaciones por venir

La segunda jornada de presentaciones incluía los temas siguientes:

- INDUSTRIA DE LOS BUNKER: Nuevos Desarrollos
- INDUSTRIAS PORTUARIAS
- ANALISIS FINANCIERO PARA LOS MERCADOS NAVIEROS
- TRANSPORTE MARÍTIMO GLOBAL Y CADENA DE SUMINISTRO DE SEGURIDAD DE FIN A FIN

La tercera y última jornada del evento consideró la participación de la COCATRAM que en el contexto temático SHORT SEA SHIPPING.

El Señor Otto Noack Sierra, Direc-

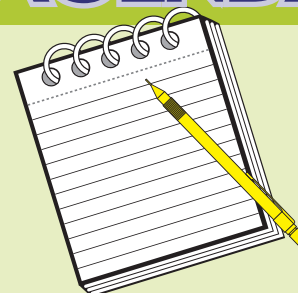
tor Ejecutivo tuvo a su cargo la presentación titulada "Oportunidades de Negocio en la implementación del Transporte Marítimo de Corta Distancia en el Transporte Marítimo de Mesoamérica", actividad realizada con el apoyo y respaldo de la Autoridad Marítima de Panamá (AMP).

Durante esta jornada también se discutieron temas relacionados a:

- EXPANSIÓN LOGÍSTICA EN AMERICA
- EXPANSIÓN DEL CANAL DE PANAMÁ
- SEGURIDAD DE LA CARGA, DEL PUERTO, A BORDO DE LA NAVE

Con el apoyo del Comité Organizador y de las Autoridades del Gobierno de Panamá y la participación de la Cámara Marítima y de la Autoridad del Canal de Panamá (ACP), se procedió a realizar una gira de campo por la zona de expansión del canal, complemento apropiado para la culminación por demás exitosa de la X Edición de Panama Maritime.

AGENDA



Transporte Marítimo
de Corta Distancia
Integración Comité
Calificación AMP - BID
14 al 17 de marzo - Ciudad
de Panamá, Panamá

Curso Regional de Estado
Rector de Puertos
Managua, Nicaragua
Marzo 2011

Reunión Anual del
Comité Especial de
Transporte de la Asociación
de Estados del Caribe (AEC)
Trinidad y Tobago
Abril 2011