

30
Aniversario



Comisión Centroamericana
de Transporte Marítimo



www.cocatram.org.ni

MARPORT

Boletín informativo
del quehacer de COCATRAM en la
Región Centroamericana



N° 5 Mayo-Junio 2010

NOTICIAS

⊗ Puerto Corsain
propone cluster
regional

Pág. N° 1- 2

⊗ Juan Daniel Alemán
lidera esfuerzos
integracionistas

Pág. N° 3

⊗ Curso Regional
Avanzado para
Inspectores de
Control de Estado
Rector del Puerto

Pág. N° 4

⊗ Curso Regional de
Formacion Globallast
sobre la
Implementacion
del Convenio (Gal) de
la Gestion Del Agua
de Lastre

Pág. N° 5

(C) COCATRAM.

Todos los Derechos
Reservados.

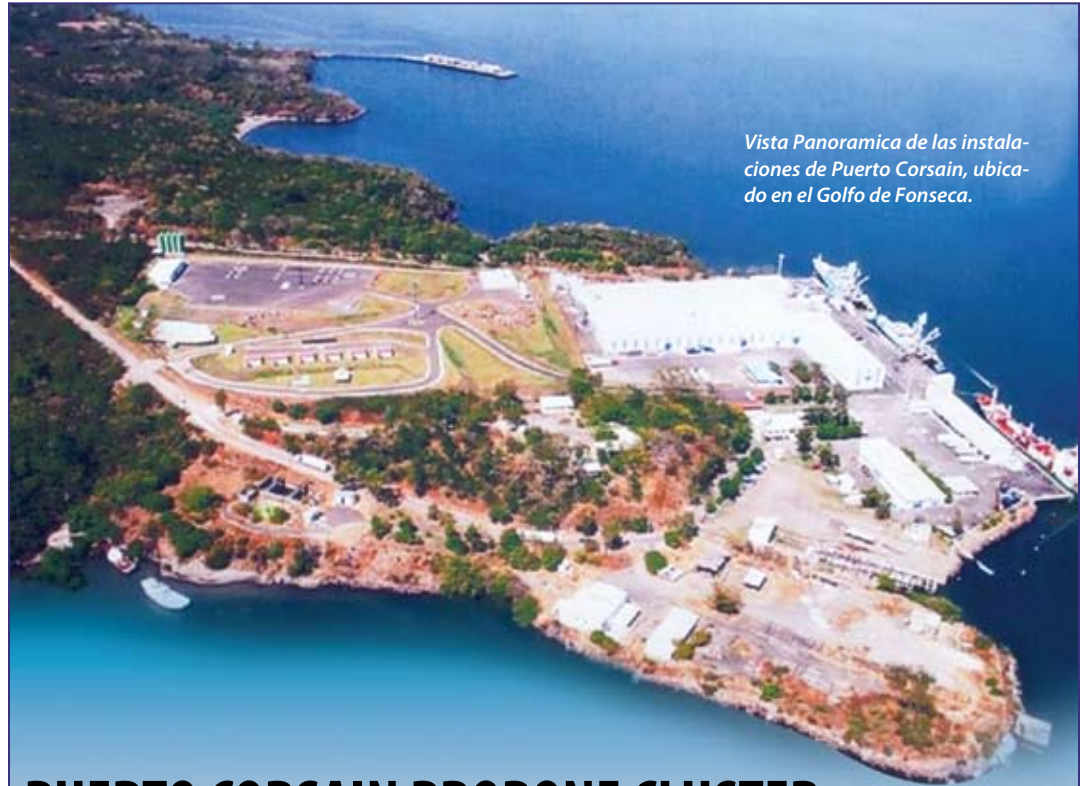
Residencial Bolonia,
Costado Oeste del Hotel
Mansión Teodolinda.

Apto. Postal: 2423.

PBX: (505) 2222-2754

FAX: (505) 2222-2759

Managua, Nicaragua.



Vista Panorámica de las instalaciones de Puerto Corsain, ubicada en el Golfo de Fonseca.

PUERTO CORSAIN PROPONE CLUSTER REGIONAL DE SERVICIOS LOGISTICOS MARITIMOS Y PORTUARIOS

PUERTO CORSAIN trabaja en apoyar a la región mesoamericana impulsando un "Cluster Regional de Servicios Logísticos Marítimos - Portuarios", a fin de complementar las acciones que los países realizan en torno al tema de Carga y Cabotaje, en el marco del componente de "Logística de Carga", de la Agenda de Transporte, que impulsa el Proyecto Mesoamérica.

El objetivo es apoyar complementariamente a los puertos grandes de la región a través de Puerto CORSAIN como un proveedor de servicios marítimos

- portuarios a nivel regional en diferentes rubros, para que los países se beneficien con servicios de calidad con tarifas mucho más atractivas, generando empleos y negocios en la región.

Entre los servicios que se pretenden brindar a los puertos vecinos son:

- 1 Servicio de cabotaje interpuertos.
- 2 Servicios de reparación naval para embarcaciones de pequeña y mediana escala.
- 3 Aprovechamiento de agua

potable y de combustible a los barcos que transitan en la zona.

- 4 Dragado de los canales de navegación en los puertos aledaños.
- 5 Pilotaje y remolque de embarcaciones, cuando los puertos grandes lo requieran debido a que someten sus remolcadores a mantenimiento o reparación y como consecuencia se limitan sus servicios generando atrasos.
- 6 Apoyar a los países en la región con un Centro de

30
Aniversario



Comisión Centroamericana
de Transporte Marítimo



www.cocatram.org.ni

MARPORT

Boletín informativo
del quehacer de COCATRAM en la
Región Centroamericana



N° 5 Mayo-Junio 2010

recolección de información de Centroamérica para asesorar a los Estados miembros en la toma de decisiones y en el uso racional de sus recursos.

7 Obtener la certificación como Puerto Verde.

La iniciativa se pretende desarrollar a través de la promoción de inversión privada para el desarrollo económico y social de la región mesoamericana.

El Cluster representa una variedad de beneficios para los países miembros de la región ya que a través de ello obtendrían los servicios a corto plazo y precios competitivos además de:

Atención inmediata a su flota pesquera y de transporte de pequeña y mediana escala, en cuanto a mantenimiento, reparación y abastecimiento de combustible, agua, tratamiento de desechos, etc.

1 Atención de sus puertos: desazolve, draga-



do de canales de navegación y muelles; remolcadores, practicaje, etc.)

2 Formación de recurso humano especializado e investigación.

3 Capacitación, transferencia de tecnología.

4 Ahorro en costos de ope-

ración y mantenimiento de flota e infraestructura portuaria.

5 Generación de información sobre medio ambiente marino – costero y aspectos económicos de la navegación marítimo portuaria de la región mesoamericana.

Actualmente PUERTO CORSAIN presta servicios de descarga de Gas Licuado, Fertilizantes, Atún, Maquinaria Rodante y otros tipos de gráneles.

PUERTO CORSAIN, ya ha beneficiado por su ubicación estratégica a la región centroamericana dando el mantenimiento y reparación de naves tipo Remolcadores, Barcazas, Ferris, Pesqueros, Fragatas, etc; debido a que cuenta con un Varadero que tiene capacidad para atender barcos de hasta 70 metros de eslora, siendo el único en la costa pacífica centroamericana; en estos momentos se trabaja en la modernización de la infraestructura, para brindar aun mas los mejores servicios a la flota naval, trabajo que lo realiza en conjunto con la Corporación de Ciencia y Tecnología de la Industria Naval, Marítima y Fluvial COTECMAR, de Colombia, con vasta experiencia y liderazgo en el diseño, construcción, mantenimiento y reparación de naves.



30
Aniversario



Comisión Centroamericana
de Transporte Marítimo



www.cocatram.org.ni

MARPORT

Boletín informativo
del quehacer de COCATRAM en la
Región Centroamericana



N° 5 Mayo-Junio 2010

Juan Daniel Alemán lidera esfuerzos integracionistas

Tomado del Diario
Centroamericano Moneda
Escrito por Jorge Carpio A.

“Se tiene que tener lealtad al proyecto integracionista y convicción de que la Integración es el único camino para lograr un eventual desarrollo y un mayor peso en el ámbito internacional”, sostiene Juan Daniel Alemán, Secretario General de Sica, durante una entrevista brindada a la sección Líderes del periódico Moneda. En esta edición de MARPORT les dejamos un extracto de esa entrevista.

¿Cuáles han sido sus mayores logros en el proceso a nivel de integración?

Durante mi gestión como Secretario General, he iniciado un proceso de revisión del Sistema de Integración, cuyo objetivo fue garantizar la Modernización del SICA, documento que fue aceptado por los mandatarios centroamericanos y se procederá a realizar las consultas con los Estados miembros para finalizar el documento.

En igual situación se encuentra mi propuesta del Plan Plurianual del SICA, 2009-2011. He procurado un acercamiento con la Asociación de Estados del Caribe y la Comunidad del Caribe, para el desarrollo de Plan de Acción SICA-CARICOM. Se han adherido importantes observadores al Sistema, tal es el caso de Argentina, Italia y Japón.

Además, hemos involucrado a los Embajadores Miembros, Asociados y Observadores, mediante la realización de reuniones informativas periódicas con el fin de mantenerlos al tanto de nuestras actividades y proyectos.

He promovido las reuniones de la Comisión Permanente de



Órganos Comunitarios y de la Comisión de Secretarías que coordina esta Secretaría General (SG-SICA). Es importante mencionar el apoyo de la cooperación internacional con el SICA, la cual se ha profundizado y enfocado en áreas estratégicas para la región.

Se ha promovido una coordinación más efectiva en las diferentes Líneas de Cooperación del Fondo España-SICA, el cual asciende a 28 millones de euros, con las entidades ejecutoras a través de reuniones de seguimiento y a nivel técnico. Suscribí la segunda fase de los Programas de Apoyo a la Integración Regional de Centroamérica (PAIRCA II), y Proyecto Regional de Seguridad Alimentaria y Nutricional para Centroamérica, los cuales serán ejecutados por esta Secreta-

ría General con recursos de la Comisión Europea.

Se conformo la Unidad de Seguridad Democrática del SICA y se han efectuado gestiones para obtener Cooperación Internacional para la Estrategia de Seguridad Centroamérica y México. Actualmente se trabaja con funcionarios de la Comisión Europea y la Institucionalidad Regional en una propuesta para un programa de seguridad fronteriza con Centroamérica.

¿Cuál es su visión con respecto a Centroamérica para los próximos diez años?

Yo veo un Centroamérica con instituciones renovadas, las cuales están listas para afrontar los retos de este nuevo siglo. Veo una

conciencia regional más arraigada, con la ciudadanía centroamericana convencida de que somos hermanos y debemos marchar por el mismo sendero y al mismo paso. Veo una comunidad internacional negociando con una región fortalecida y no con países empecinados a proteger lo que queda de sus feudos. En fin, veo una región convencida de que su fortaleza no reside en sus partes, sino en la unidad.

¿Cuáles han sido los problemas más grandes que ha tenido que enfrentar al frente de la SICA?

La crisis económica internacional y la situación especial por la que atravesó la República de Honduras por la ruptura del orden constitucional, han sido los problemas más serios que han afectado a la región durante mi gestión.

La crisis afecto severamente el mercado común centroamericano, reduciendo los intercambios comerciales y de servicios. Sin embargo, este mercado sirvió de amortiguador a un impacto que pudo haber sido aún mayor. La crisis de la República de Honduras nos demostró que no debemos descansar en nuestros laureles, que la democracia es una semilla que no rinde frutos con solo plantarla, debe de cuidarse constantemente para que pueda desarrollarse y alcanzar una madurez. Es decir, éste fue un llamado de atención, que nos demuestra que debemos adecuar nuestros mecanismos de respuesta para poder hacer frente a este tipo de situaciones, las cuales creíamos eran parte de la historia.

Eventualmente esperamos alcanzar nuestro anhelo de convertirnos en una región de Paz, Libertad, Democracia y Desarrollo.

“Por una Región Competitiva e Integrada para el Desarrollo del Transporte Marítimo y el Comercio Internacional.”

30
Aniversario



Comisión Centroamericana
de Transporte Marítimo



www.cocatram.org.ni

MARPORT

Boletín informativo
del quehacer de COCATRAM en la
Región Centroamericana



Nº 5 Mayo-Junio 2010

Manual de Puertos de Centroamérica 2010 - 2011

La Comisión Centroamericana de Transporte Marítimo (COCATRAM), presenta el Manual de Puertos de Centroamérica documento que contiene información detallada del quehacer de COCATRAM además de la ubicación, funcionamiento y quehacer de los puertos centroamericanos. El Manual de Puertos se encuentra disponible en el sitio web de COCATRAM: www.cocatram.org.ni en español e inglés (Central American Ports Handbook).



Curso Regional Avanzado para Inspectores de Control de Estado Rector del Puerto

El control o supervisión por el Estado Rector del Puerto (ERP), es una de las formas de ejercicio de la autoridad del Estado en los mares bajo su jurisdicción. Consiste en la inspección de naves extranjeras, en puertos nacionales, a las cuales les son aplicables las normas marítimas internacionales que el Estado haya aceptado e incorporado en su legislación. Esta normativa considera la seguridad y la protección de la navegación, la salvaguarda de la vida humana en el mar y la prevención de la contaminación marina y atmosférica, causadas por los buques.

Para contribuir a la implementación de forma efectiva del control del ERP en los países miembros de la ROGRAM-CA, a través del fortalecimiento de las capacidades del Recurso Humano, la COCATRAM con el auspicio de la Organización Marítima Internacional (OMI), realizó del 19 al 23 de abril el Curso Regional Avanzado para Inspectores de Control de Estado Rector del Puerto, en República Dominicana, con el apoyo de la Marina de Guerra.

Este curso es parte de las actividades del Programa Bianual (2010-2011) de Cooperación Técnica de la OMI para los países de

la ROGRAM-CA, en el marco del Convenio vigente con la COCATRAM, para la organización de estas capacitaciones.

Durante esta actividad se reforzaron los conocimientos y habilidades de 36 Funcionarios de Guatemala, El Salvador, Honduras, Nicaragua, Costa Rica, Panamá y República Dominicana. Dentro de los principales temas abordados están: introducción a la función del inspector; actividades de supervisión de buques extranjeros; convenios y publicaciones OMI relacionados; Acuerdo de Viña del Mar; inspecciones; evaluación, análisis y criterios de deficiencias e incumplimientos leves y graves; armonización de los criterios para tomar las decisiones pertinentes en relación con las deficiencias de un buque, su equipo y la tripulación o incumplimientos verificados en el sistema de gestión de la seguridad (SGS); procedimiento de detención de buques; suspensión de las operaciones relacionadas con la carga; supervisión de Estado rector del puerto virtual; y código de buenas prácticas para funcionarios encargados de la supervisión por el ERP.

"Por una Región Competitiva e Integrada para el Desarrollo del Transporte Marítimo y el Comercio Internacional."

30
Aniversario



Comisión Centroamericana
de Transporte Marítimo



www.cocatram.org.ni

MARPORT

Boletín informativo
del quehacer de COCATRAM en la
Región Centroamericana



Nº 5 Mayo-Junio 2010



Curso Regional de Formación Globallast sobre la Implementación del Convenio (Gal) de la Gestión Del Agua de Lastre

Los buques se proyectan y construyen con el fin de moverse en el agua transportando cargas tales como petróleo, minerales, contenedores, etc. En consecuencia, si el buque viaja sin carga, o ha descargado parte de su carga en un puerto y se dirige al próximo puerto, el lastre se debe dejar a bordo para permitir que el buque opere eficientemente y con seguridad. Los buques transportan más del 90% de los productos básicos del planeta y se estima que, a nivel mundial, aproximadamente de 3,000 a 5,000 millones de toneladas de agua de lastre se transfieren cada año en alrededor de 85,000 buques.

De firma resumida, los buques son fundamentales para el comercio internacional; los buques deben utilizar agua de lastre para poder operar de una forma eficaz y segura; el agua de lastre puede ser el vector para el desplazamiento de organismos acuáticos perjudiciales y agentes patógenos; y una vez que las especies acuáticas invasoras se han establecido, es casi imposible erradicarlas.

En consecuencia, a pesar de los riesgos ecológicos, económicos y sanitarios que representa el uso de agua de lastre, es absolutamente fundamental para la operación se-

gura y efectiva del transporte marítimo moderno. Dado que en la actualidad no existe un método práctico probado para neutralizar el agua de lastre, la meta debe ser garantizar que el equilibrio entre intereses legítimos y opuestos en el medio marino sea el correcto y que se eviten consecuencias ambientales adversas e innecesarias en el futuro.

Por lo tanto, a nivel mundial se presta especial atención a la gestión del agua de lastre de los buques de manera que se reduzca al mínimo el riesgo, mientras que, al mismo tiempo, se intenta encontrar una solución más sa-

tisfatoria y duradera.

El curso realizado del 02 al 04 de junio del 2010 en Tegucigalpa, Honduras, es una respuesta de la Organización Marítima Internacional (OMI) con el apoyo de la COCATRAM para los países miembros de la ROCRAM-CA, con el objetivo de reforzar conocimientos en el tema y sobre la implementación del Convenio de la Gestión del Agua de Lastre, a fin de que las Autoridades competentes inicien labor efectiva, con el objetivo de mitigar y controlar la contaminación del medio marino y la afectación al ser humano.

"Por una Región Competitiva e Integrada para el Desarrollo del Transporte Marítimo y el Comercio Internacional."