

# MARREPORT



Nº 39 Abril-Junio 2018



Boletín Informativo  
del quehacer de COCATRAM  
en la Región Centroamericana



COCATRAM

## II SEMINARIO HEMISFÉRICO SOBRE LEGISLACIÓN MARÍTIMA-PORTUARIA: ELEMENTOS CLAVES PARA LA MODERNIZACIÓN DE LEGISLACIONES PORTUARIAS

La Comisión Interamericana de Puertos (CIP/OEA) y la Administración Nacional de Puertos de Uruguay organizaron este evento enfocado en los aspectos claves para la modernización de la legislación portuaria en los países latinoamericanos, con especial énfasis en reglamentaciones de eficiencia, seguridad, así como de protección del medio ambiente.

Con especial énfasis en reglamentaciones de eficiencia, seguridad, así como de protección del medio ambiente.

Tomadores de decisiones de entidades públicas, líderes de la industria, así como representantes del sector privado expusieron prácticas exitosas y discutieron los siguientes temas:

- Legislación portuaria en la gestión integral de puertos.
- Automatización de la gestión portuaria
- Modernización del marco jurídico marítimo-portuario.
- Políticas regulatorias en el manejo de riesgos
- Legislación medio ambiental frente a los objetivos de sostenibilidad.



Además, en Mesas de Diálogo Portuario, representantes de Autoridades Portuarias y expertos internacionales ofrecieron una serie de recomendaciones para afrontar los desafíos jurídicos actuales en la industria marítima-portuaria de la región.

En el evento participaron autoridades y expertos de Latinoamérica, el Caribe, Estados Unidos y España.

La representación institucional de COCATRAM estuvo a cargo del Sr. Hugo López, Director de Capacitación y Formación, quien expuso el tema "COCATRAM: Su actuación en el Ámbito Medio Ambiental frente a los Objetivos de Sostenibilidad".



## PRESENTACIÓN DE LA POLÍTICA MARCO REGIONAL DE MOVILIDAD Y LOGÍSTICA (PMRML)

En la ciudad de San Salvador, El Salvador donde se ubica la sede principal de la Secretaría de Integración Centroamericana (SICA) el día 19 de Abril del presente año tuvo lugar el lanzamiento oficial de la Política Marco Regional de Movilidad y Logística (PMRML) iniciativa promovida por los Consejos Sectoriales de Ministros de Transportes, Economía y Finanzas (COMITRAN, COMIECO, COSEFIN).

Considerando que Centroamérica es la sexta economía de Latinoamérica con más de 126 mil kilómetros de carreteras, 264 kilómetros de líneas férreas, 20 aeropuertos internacionales, 34 puertos marítimos, 19 puestos fronterizos, un canal interoceánico, región donde se movilizan 450 millones de toneladas de carga cada año y 28 millones de pasajeros; enfrenta retos regionales como lo son: Integración de la Infraestructura física Multimodal Regional, potenciar la Integración Regional, productividad, competitividad, accesibilidad, conectividad, seguridad y sostenibilidad, generación de empleos, reducción de costos logísticos, atracción de inversión y coadyuvar al desarrollo de cadenas regionales de valor.

Durante el año 2015 se aprobó la Estrategia Centroamericana de Facilitación del Comercio y Competitividad con énfasis en Gestión Coordinada de Fronteras, y en el año 2017 los Presidentes del Sistema de la Integración Centroamericana aprobaron la Política Marco Regional de Movilidad y Logística (PMRML) que se traduce en un Marco de Referencia para la articulación de iniciativas nacionales de Movilidad y Logística que potencien la Complementariedad, la Integralidad y la Sostenibilidad a través de acciones vinculantes que impulsen el Sistema Regional de Movilidad y Logística. Los Ejes Sectoriales de la Política Marco son:

- 1.) Marítimo Portuario
- 2.) Aeronáutico-Aeroportuario
- 3.) Ferroviario



- 4.) Terrestre (Infraestructura)
- 5.) Gestión Coordinada de Fronteras
- 6.) Logística Urbana

COCATRAM por mandato del Consejo de Ministros de Transporte debe apoyar en todo lo concerniente a la Política Marco Regional de Movilidad y Logística, es por ello, que una Delegación integrada por el Presidente Protempore y el Director Ejecutivo participaron en el lanzamiento oficial, para reafirmar el compromiso institucional que se canaliza a través de la Estrategia Marítima Portuaria Regional de Centroamérica (EMPRCA) cuyo contenido sirvió de base para la formulación del Eje Sectorial Marítimo de la PMRML.

## CONFERENCIA EJECUTIVA CARIBBEAN SHIPPING ASSOCIATION

Como parte del compromiso adquirido a través de la firma del Memorándum de Entendimiento con la Asociación de Navieros del Caribe el Director Ejecutivo participó en la XVII Conferencia Ejecutiva en cuya agenda se incluyeron temas como los siguientes:



Desarrollo de un Proyecto Informático compartido IBM/MAERSK orientado al manejo sistemático de la documentación requerida en el transporte marítimo. También se presentó la visión periférica del comercio y la logística del Sistema Portuario de América Latina y el Caribe, este bajo la responsabilidad del Señor Ricardo Sánchez de la CEPAL; otros temas relevantes fueron una visión global a la región del caribe a través de la promoción y el intercambio de ideas del mercadeo turístico y el negocio de yates de lujo.



También participó en esta conferencia ejecutiva el Jefe de la Secretaría de la Comisión Interamericana de Puertos de la Organización de Estados Americanos (CIP-OEA) Señor Jorge Durán quién habló sobre el Rol de dicha entidad en el Sistema Portuario Continental. También se recibió información sobre oportunidades de negocio y retos del transporte aéreo, la transformación de la industria naviera en industria digital y se presentaron las

lecciones aprendidas y revisión de las experiencias del desastre natural ocasionado por el huracán María en Puerto Rico, San Marteen, Dominica, Antigua, Barbudas con la participación de las siguientes agencias navieras: Crowley, Caribbean Feeders, Kestrel Liner Agencies. Como complemento a la actividad de la CSA se realizó una visita técnica a las instalaciones de Port Everglades, Florida.

## FORO DE ALTO NIVEL SOBRE EL DIALOGO ESTRUCTURADO SICA-CARICOM

**E**n el período comprendido del 22 al 26 de mayo 2018 en la ciudad de Santo Domingo, República Dominicana se celebraron reuniones técnicas de las instancias regionales del SICA para la elaboración de la propuesta del Plan de Acción en el Tema de Seguridad SICA-CARICOM.



La reunión contó con la presencia además de la COCATRAM de la Red de Fiscales contra el Crimen Organizado (REFCO), Comisión de Jefes, Jefas, Directores, Directoras de Policía de Centroamérica, México, el Caribe y Colombia (CJDPCAMCC), el Consejo Arancelario y Aduanero Centroamericano (CAAC) y la Comisión Centroamericana de Directores de Migración (OCAM) con la Organización Internacional para las Migraciones (OIM) como Secretaría Técnica; así como República Dominicana en su calidad de Presidencia Protempore del SICA y la Secretaría General del Sistema de la Integración Centroamericana (SG-SICA).

La Agenda de Trabajo incluía entre otros, los siguientes puntos: Presentación de la Propuesta del Plan de Acción en Seguridad SICA-CARICOM; Presentación de comentarios u observaciones Plan de Acción e Incorporación de comentarios y observaciones mediante un ejercicio participativo y de consenso.

Como parte de la actividad se emite el comunicado del Foro Dialogo Estructurado SICA-CARICOM, a través del cual los Ministros de Gobernación, Seguridad o Interior o sus representantes de los países miembros del SICA y los Ministros de Seguridad o sus representantes de los países miembros de CARICOM acuerdan: Aprobar el Plan de Acción en materia de Seguridad SICA-CARICOM, en cumplimiento al Mandato de la III Cumbre de Jefes de Estado del SICA y de CARICOM delegando a la Secretaría General del SICA para que a través de la Dirección de Seguridad Democrática (DSD) y a la Secretaría General de CARICOM a través de la Agencia de Implementación para el Crimen y Seguridad (IMPACS) el Monitoreo y Gestión del Plan de Acción en Materia de Seguridad SICA-CARICOM.

La delegación de COCATRAM estuvo integrada tanto por el Director Ejecutivo como por el Director de Capacitación y Formación.

## CURSO REGIONAL DE FORMACIÓN SOBRE EL CONVENIO CSC 1972 E INSTRUMENTOS OMI RELACIONADOS

En la ciudad de Managua, Nicaragua en las instalaciones del Hotel Camino Real en el período comprendido del 4 al 8 de Junio del presente año, como parte del Programa Integrado de Cooperación Técnica que auspicia la OMI para los países miembros de la ROCRAM-CA se desarrolló el Curso Regional de Formación sobre el Convenio CSC 1972 e instrumentos OMI relacionados habiendo contado con la Participación de nueve funcionarios en representación de las Autoridades Marítimas de Guatemala, El Salvador, Honduras y República Dominicana, así como la participación de 10 funcionarios del país anfitrión Nicaragua que representaron a la DGTA, Ejército de Nicaragua, Dirección General de Servicios Aduaneros.



El curso en referencia fue dictado por el Capitán de Corbeta Boris Abarza Becerra, funcionario de la DIRECTEMAR de Chile.

La temática del curso incluyó los siguientes aspectos: Historia del Contenedor, Definiciones, Dimensiones, Tipos, Equipos de Levante, Procedimientos de Operación; Convenio CSC 1972; Procedimientos de Trabajo con



Contenedor, Gases Fumigantes y la Normativa, Programa Internacional de Protección Marítima; Tipos de Terminales y Cargas Manipuladas, Inspectores, Embalajes y Masa Bruta Verificada.

Este curso marcó el inicio del Bienio 2018-2019 que en materia de cooperación técnica la OMI canaliza a través de COCATRAM para los países miembros de la ROCRAM-CA.



## II SEMINARIO HEMISFÉRICO SOBRE RESPONSABILIDAD SOCIAL EMPRESARIAL Y EQUIDAD DE GÉNERO: CREANDO UN SECTOR PORTUARIO COMPETITIVO E INCLUYENTE

Del 23 al 25 de mayo de 2018 en la ciudad de Lima, Perú se realizó el II Seminario Hemisférico sobre Responsabilidad Social Empresarial y Equidad de Género: "Creando un Sector Portuario Competitivo e Incluyente", organizado por la Autoridad Portuaria Nacional (APN) del Perú y la Secretaría de la Comisión Interamericana de Pueros de la Organización de los Estados Americanos (CIP/OEA), como una plataforma internacional para el diálogo público y privado.

Claudia Rivera, Directora Administrativa Financiera de COCATRAM, participó en el Panel "Estrategias de igualdad de género para operaciones portuarias competitivas". Habiendo compartido la convicción de COCATRAM, que en base a muchos años de experiencia en el sector, promueve el uso de Redes en la Región Centroamericana, y de la misma manera para atender el tema de Género, constituyó en el mes de abril del año 2018 la Red Regional de Mujeres Marítimo Portuarias (REMPORT), como una iniciativa originada y promovida por la República de Guatemala, avalada por el Directorio de COCATRAM.

La presentación de COCATRAM expuso como se pretende incidir en la Región Centroamericana a través de la REMPORT, cuyo objetivo es: Incrementar el intercambio de experiencias, la implementación de buenas prácticas, el fortalecimiento de capacidades en temas de equidad de género y responsabilidad social en el sector marítimo-portuario.

Promover el aumento del acceso equitativo a puestos de dirección técnicos mediante el empoderamiento de las mujeres marítimo-portuarias.

Además de fomentar la incorporación de la perspectiva de género en las agendas y programas de las redes y foros regionales.



Para finalizar COCATRAM plasmó en su intervención el siguiente mensaje, "Creemos en la Igualdad y Equidad de Género como plataforma para mejorar la Competitividad y la productividad del Sector con Inclusión y Justicia Social".



## XCIV REUNIÓN ORDINARIA DIRECTORIO DE COCATRAM

En el período comprendido del 14 al 15 de junio en el Hotel Barceló de la Ciudad de San Salvador, El Salvador los miembros del Directorio realizaron su XCIV Reunión Ordinaria, la que tuvo como actividad especial la presencia y participación del Doctor

Marco Vinicio Cerezo Arévalo Secretario General del Sistema de la Integración Centroamericana (SICA) quién compartió la visión estratégica del SICA explicando el desafío histórico de los países frente a una nueva era de la integración regional, para lograr lo anterior explicó el Secretario General se definieron cuatro líneas estratégicas y una línea estratégica transversal descritas en su orden: 1.) Fortalecimiento de la Efectividad de la SG-SICA; 2.) Coordinación Sistemática Institucional: Integrar la Integración; 3.) Gestión con Socios para el Desarrollo; 4.) Reposicionamiento del SICA: Vivir la Integración y 5.) Derechos Humanos y Género.

Adicionalmente los Miembros del Directorio y previo a la Reunión Ordinaria, realizaron una reunión de trabajo presidida por la Señora Luz Estrella Rodríguez Ministro de Economía de la República de El Salvador en la que participaron también funcionarios de la empresa Smart Logistics, FECAMCO y la Secretaría de Integración Económica Centroamericana, donde se discutieron aspectos relacionados al transporte de mercancías por la vía marítima dada la situación interna de Nicaragua, compartiendo el replanteamiento del Proyecto del Ferry entre Puerto Caldera Costa Rica y el Puerto de la Unión Centroamericana en El Salvador.

En el marco de la XCIV Reunión Ordinaria los miembros del Directorio incluyeron dentro de la Agenda entre otros los siguientes temas: Informe de la Situación Financiera del Organismo, Informe sobre el cumplimiento del POA 2018.

Plan de Acción Dialogo Estructurado SICA-CARICOM, Política Marco Regional de Movili -



dad y Logística, Integración Aduanera Guatemala-Honduras, Incorporación de la República Dominicana, Organización de la XL REPICA.

Fueron acreditados como miembros del Directorio el Señor Héctor Aníbal Recinos Vidal Viceministro de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda de la República de Guatemala y el Ingeniero Olma Elizondo Morales Viceministro de Infraestructura y Concesiones de la República de Costa Rica; también fue acreditado el Ingeniero Luis Fernando Araya Mondragón como Director Alterno en su condición de Director de Gestión de la División Marítimo Portuaria del MOPT de Costa Rica.



## 68TH SESIÓN DEL COMITÉ DE COOPERACIÓN TÉCNICA (CCT)

El Director Ejecutivo de COCATRAM en representación de la Presidencia Protempore participó en el 68th Período Ordinario de Sesiones del Comité de Cooperación Técnica realizado en la sede de la Organización Marítima Internacional en el periodo comprendido del 18 al 20 de junio.



COCATRAM suele atender esta actividad por el hecho de ser esta donde se formulan los contenidos del Programa Integrado de Cooperación Técnica que la OMI desarrolla y auspicia en los países miembros de la ROCRAM-CA.

Además de atender las reuniones programáticas de dicho Comité y dar seguimiento al contenido de la Agenda, COCATRAM interactúa con las diferentes delegaciones asistentes tales como: IALA, OHI, WMU y también se sostienen reuniones de trabajo con funcionarios de este alto organismo expertos en temas específicos de los Convenios Internacionales de la OMI a saber: Julián Abril Experto en el Convenio FAL, José Matheikal Convención sobre la Gestión de Aguas de Lastre, Carlos Salgado Jefe de Sección para América Latina y el Caribe de la División de Cooperación Técnica. También se interactúa con funcionarios representantes de Prefectura Naval Argentina y DIRECTEMAR de Chile.

## DECLARACIÓN ESPECIAL SOBRE NICARAGUA

En el marco de la LI Reunión Ordinaria de Jefes de Estado y de Gobierno de los Países Miembros del Sistema de Integración Centroamericana (SICA) realizada en la ciudad de Santo Domingo, República Dominicana el día 30 de junio 2018 fue aprobada la Declaración Especial sobre Nicaragua que en su parte resolutive número 7 literalmente cita:

*“Su instrucción a la Secretaría General del SICA para que en Coordinación con la Secretaría de Integración Centroamericana y la Dirección Ejecutiva de la Comisión Centroamericana de Transporte Marítimo, evalúen alternativas a los problemas de transporte planteado soluciones al Consejo de Ministros del ramo respectivo para que de manera prioritaria adopten las medidas que contribuyan a encontrar soluciones que dentro del Marco Jurídico Institucional respondan a las demandas ciudadanas”*

