



MARPORT

Boletín Informativo del quehacer de COCATRAM
en la Región Centroamericana



N° 18 Enero-Marzo 2013

NOTICIAS

Comité Fiscalizador
de la Región
CFR- SICA –
COCATRAM

Pág. No. 1

Seminario Regional
para Autoridades
Marítimas de
ROCRAM-CA

Pág. No. 2

Reunión del
equipo técnico
del proyecto
Transporte Marítimo
de Corta Distancia

Pág. No. 3

Anuncian XXXV
Edición de REPICA

Pág. No. 4



Comité Fiscalizador de la Región CFR- SICA – COCATRAM

De conformidad con el artículo 2 del Acuerdo de Creación del Consejo de Fiscalización Regional del SICA (CFR-SICA), el Lic. Luis Ángel Montenegro Espinoza, que integra la Unidad de Enlace del citado Consejo en la República de Nicaragua, hace del conocimiento de la COCATRAM la realización de una auditoría a los estados financieros del periodo comprendido del 1 de enero del 2010 al 31 de diciembre del 2012.

Manifiesta el Lic. Montenegro Espinoza que el equipo de auditores asignados está conformado por:

- Licenciado Mario José Fuertes Barahona, Supervisor
 - Blanca Azucena López González, Jefe de Equipo
 - Heysell Vallecillo Portocarrero, Auditora
- Quienes tendrán la oportunidad de realizar el ejercicio de auditoría previamente citado.
- De parte de la COCATRAM y por instrucciones expresas del Directorio se deben realizar todos los esfuerzos necesarios para permitir el normal desarrollo del trabajo que realizarán los miembros de la CFR-SICA.
- Licenciada Blanca Yanett Cuesta Flores, Coordinadora

(C) COCATRAM.
Todos los Derechos
Reservados.
Residencial Bolonia,
frente a costado
oeste del Hotel
Mansión Teodolinda.
Apto. Postal: 2423.
PBX: (505) 2222-2754
FAX: (505) 2222-2759
Managua, Nicaragua.



MARPORT

Boletín Informativo del quehacer de COCATRAM
en la Región Centroamericana



N° 18 Enero-Marzo 2013



Seminario Regional para Autoridades Marítimas ROCRAM-CA

En el marco del Memorándum de Entendimiento vigente entre la Comisión Centroamericana de Transporte Marítimo (COCATRAM) y la Organización Marítima Internacional (OMI) para realizar actividades de capacitación y formación para los países miembros de la Red Operativa de Cooperación Regional de las Autoridades Marítimas de Centroamérica y República Dominicana (ROCRAM-CA), la COCATRAM organizó la realización del Seminario Regional para Autoridades Marítimas de ROCRAM-CA, en República Dominicana, del 25 de febrero al 01 de marzo del presente año, con el auspicio de la OMI y el apoyo local de la Marina de Guerra de República Dominicana. La presente actividad forma parte del Programa de Cooperación Técnica 2013 de la OMI para los países de ROCRAM-CA.

El objetivo principal del Seminario Regional en mención fue el de promover e impulsar el fortalecimiento y desarrollo de las Autoridades Marítimas, a través de estrategias marítimas efectivas, para la implantación de instrumentos marítimos, así como para la armonización y actualización de la legislación marítima.

Los temas desarrollados durante el Seminario Regional fueron los siguientes:

- Plan de Auditorias OMI
- Día Marítimo Mundial 2013
- Estrategia Marítima Portuaria Regional Centroamericana
- Visión sobre la Política Marítima Nacional
- Avances en el Plan de Acción Nacional de la Estrategia.
- Régimen Internacional de Indemnización ante Derrames de Hidrocarburos en el Mar.
- Impacto del Convenio del Trabajo Marítimo (CTM) en la Industria Marítima Internacional.
- Responsabilidades del Estado Rector de Puerto, Estado de Bandera y Estado Ribereño ante las Normativas para la Gestión de Agua de Lastre y el Control de la Pesca Ilegal, no Declarada y no Reglamentada.
- Beneficios de la ratificación del Convenio OPRC.
- Convenio Internacional sobre Normas de Formación, Titulación y Guardia para la Gente de Mar, 1995 (STCW-F 1995).



MARPORT

Boletín Informativo del quehacer de COCATRAM
en la Región Centroamericana



N° 18 Enero-Marzo 2013

- Gestión de recepción de basuras en puertos y terminales (MARPOL V), para la prevención de la contaminación del medio marino.
- Normativas para prevenir la contaminación atmosférica ocasionada por los buques (MARPOL VI).
- Asistencia a los países de Guatemala, El Salvador, Nicaragua y Costa Rica para la implementación del Convenio STCW.
- Experiencia de la Autoridad Marítima de Panamá y Honduras en el Proceso de Auditoria OMI.
- Experiencia de la Autoridad Marítima de Panamá y Honduras en la implementación de las normativas para la Gestión de Agua de Lastre y para el Control de la Pesca Ilegal, no Declarada y no Reglamentada.
- Situación Actual de los Planes Nacionales de Contingencia (PNC) de los países de ROGRAM-CA.
- Modernización y Armonización de la Legislación Comercial Marítima de los Países de Centroamérica.
- Perfil Marítimo Nacional de los Países de ROGRAM-CA.
- Resultados del Programa de Cooperación Técnica para ROGRAM-CA, Año 2012.
- Programa de Cooperación Técnica para ROGRAM-CA, Año 2013.
- Acuerdo Multilateral entre los países de Centroamérica sobre la Coordinación de los Servicios de Búsqueda y Salvamento Marítimo.

El Seminario Regional contó con la participación de las principales Autoridades de las Administraciones Marítimas de los países miembros de ROGRAM-CA, lo cual contribuyó al cumplimiento de los objetivos previstos. Asimismo, se destaca la participación y apoyo del Señor Pedro San Miguel, Jefe de la Sección de América Latina y el Caribe, División de Cooperación Técnica de la OMI, de las Autoridades de COCATRAM y Expositores de Chile y Venezuela.

Reunión del equipo técnico del proyecto Transporte Marítimo de Corta Distancia

En la sede de la Autoridad Marítima de Panamá (AMP), el 18 de febrero del presente año, se reunió el equipo técnico del proyecto Transporte Marítimo de Corta Distancia integrado por:

La Sra. María Luisa Villegas de Durán, Asistente Ejecutiva del Administrador AMP; Sra. Sofía Herrera, Rogelio Varsallo, Comandante de la Marina de República Dominicana; Elaine White, Directora Ejecutiva del Proyecto Mesoamérica; Juan Manuel Leño, Especialista de Transporte del BID; Oscar Bazan, Gerente de Mercadeo de la Autoridad del Canal de Panamá (ACP); Sr. Otto Noack, Director Ejecutivo de COCATRAM y el Sr. José Dopeso, Director de Asuntos Marítimos y Portuarios de COCATRAM; José Manuel Mendía y Carlos José Barrientos, Consultores Consorcio INECON.

La reunión se enmarca dentro del apoyo que COCATRAM tiene definido en el mandato presidencial correspondiente. La agenda de trabajo prevista incluyó los temas siguientes:

1. Estado de situación del proyecto que permitió la revisión y discusión de los alcances 2 y 3, así como la revisión de los plazos previstos en el cronograma de trabajo.

2. La situación jurídico-contractual del proyecto la que quedo condicionada al plazo del último desembolso fijado por el BID para los fondos de cooperación técnica, dicha fecha debe ser modificada de acuerdo a las políticas administrativas del BID.
3. Valoración de la calidad de los productos, el Comité Técnico sugiere revisar el contenido de los distintos alcances con el propósito de optimizar la calidad de los mismos.
4. Definición de los talleres, una vez definidas las fechas específicas, COCATRAM adquiere el compromiso de apoyar la organización y realización de dicha actividades planificadas a ejecutarse en la ciudad de Managua.
5. Acciones puntuales correctivas o para solucionar las dificultades, el Comité Técnico las identificó y presentó al consorcio responsable para que fuesen incluidas como parte del contenido de los alcances 2 y 3 evaluados. El enfoque analítico del estudio deberá incluir el rol que Panamá ejerce a nivel de la región por tener como parte de su patrimonio infraestructura portuaria relevante.



MARPORT

Boletín Informativo del quehacer de COCATRAM
en la Región Centroamericana



N° 18 Enero-Marzo 2013

Anuncian XXXV Edición de REPICA

La Empresa Nacional Portuaria de Honduras (ENP), hace del conocimiento público que del 13 al 16 de mayo de 2013, se realizará la XXXV Reunión Portuaria del Istmo Centroamericano (REPICA) en el Hotel Palma Real ubicado en La Ceiba, Atlántida, Honduras. Esta actividad se organiza conjuntamente con la Comisión Centroamericana de Transporte Marítimo (COCATRAM).

Los principales tópicos de discusión de este evento incluirán: la Eficiencia en la Recepción y Despacho de la Carga y los Buques, Optimización de la Cadena de Suministro, Avances en los Proceso de Concesión de las Operaciones Portuarias, Procesos de Participación Público Privado, Procesos Uniformes en la Recepción y Despacho de Buques, Efectos del Cambio Climático en Zonas Portuarias, Impacto y Cumplimiento de la Normativa sobre las Medidas de Prevención de la Contaminación de los Mares (Convenio MARPOL), Estado Rector de Puerto para el Control de la Pesca Ilegal, no Controlada y no Declarada, el Desarrollo de la Industria de Cruceros, Seguridad Marítima y Protección Portuaria, entre otros.

En la actividad participarán representantes de los principales operadores y autoridades portuarias de Belice, Costa Rica, El Salvador, Guatemala, Honduras, Nicaragua, Panamá y República Dominicana; así como importantes y reconocidos expertos, quienes darán a conocer de primera mano las experiencias y conocimientos directos de los puertos de la región.



Para Honduras, y muy particularmente para la ENP, el evento reviste mucha importancia dados los procesos de transformación en Puerto Cortés necesarios para el mejoramiento y eficiente flujo de la cadena de suministro en Honduras.

Esto a su vez permitirá que las operaciones de despacho y recepción del buque y la carga sean más eficientes, aumenten el volumen de la carga movilizada y por ende producir economías de escala, de esa manera se mejora la competitividad de los productores nacionales en el ámbito global y hay una disminución de los fletes tanto para las mercancías de exportación como las de importación.

Muchos de los operadores portuarios que participarán del evento ya están tomando acciones concretas para mejorar sus operaciones, sus experiencias y disertaciones contribuirán a complementar

la hoja de ruta trazada para convertir a Puerto Cortés en una terminal de primer mundo.

REPICA se realiza anualmente durante el primer semestre del primer año y su sede es rotada entre los países centroamericanos.

Es importante destacar que esta es la sexta ocasión que el evento se realiza en Honduras y sus objetivos son discutir, hacer recomendaciones y adoptar resoluciones relacionadas con los problemas comunes de las autoridades y operadores portuarios de la región, intercambiar experiencias con la cooperación horizontal entre sus integrantes y promover el establecimiento de políticas uniformes para el mejoramiento y modernización del sistema portuario centroamericano para alcanzar una mejor gestión, eficiencia y desarrollo sostenible de sus puertos.