




MARPORT


Boletín Informativo del quehacer de COCATRAM
en la Región Centroamericana





N° 14 Enero - Marzo 2012

NOTICIAS

 Conferencia Regional Retos de la Protección y Seguridad Marítima Centroamericana
Pág. No. 1

 Celebración del LIII Aniversario de Fundación de la Marina de la Defensa Nacional de Guatemala
Pág. No. 2

 Foro de Usuarios en Terminal Portuaria de COBIGUA
Pág. No. 3

 Señalización del Río Escondido es una realidad
Pág. No. 4

 Revista Oficial de COCATRAM
Pág. No. 5

Conferencia Regional Retos de la Protección y Seguridad Marítima Centroamericana

La Comisión Centroamericana de Transporte Marítimo (COCATRAM), La Dirección General de Transporte Acuático del Ministerio de Transporte e Infraestructura de Nicaragua (DGTA), en colaboración con la Unidad de Enlace Marítimo de América Latina de la Fuerza Naval del Comando Sur de Estados Unidos (MARLU-LATAM) realizan la Conferencia Regional “Retos de la Protección y Seguridad Marítima Centroamericana: Una Respuesta de Cooperación Regional”,

La comunidad centroamericana marítima portuaria se reunirá en Managua para discutir tres temas centrales: la Preparación y Respuesta Requerida ante Desastres Naturales, Alternativas para contrarrestar los efectos del Crimen Organizado Transnacional y el Tráfico Ilícito en el entorno marítimo y la Protección Marítima y Desafíos en la Seguridad Portuaria. Con el objetivo de informar y capacitar a los gobiernos, fuerzas armadas y sector privado sobre temas de seguridad y los retos asociados con la facilitación del comercio.

En la primera sesión de trabajo los conferencistas son el Sr. Iván Morales, Secretario Ejecutivo Regional CEPREDENAC, quien abordará el tema “La estructura del sistema regional en situaciones de desastres naturales”; el General de Brigada Mario Pérezcassar, Jefe Dirección (EM) Defensa Civil, abordará “La capacidad de la organización nacional ante los desastres naturales con especificidad los de origen en el entorno marítimo” y el contralmirante Róger González, de la Fuerza Naval del Ejército de Nicaragua, hablará sobre “La capacidad naval de apoyo a los desastres naturales sucedidos en el entorno marítimo”.

En la segunda sesión de trabajo participan como expositores el Sr. Richard Reinecke-Equipo de Aná-

lisis Táctico de la Fuerza de Tarea Sur del Comando Sur de Estados Unidos; el Sr. Erich Vilchez de la Comisión de Seguridad de Centroamérica, quien expondrá “La perspectiva de la Comisión Centroamericana de Seguridad. La visión Regional para combatir nuevas amenazas”; el Coronel Róger Alexis Turcios M. Secretario de CFAC, abordará “La perspectiva de la Conferencia de Fuerzas Armadas de Centroamérica. El enfoque militar de las nuevas amenazas” y el General de División (R) Francisco Bermúdez-Ex Ministro de Defensa de Guatemala, expondrá sobre “Las nuevas amenazas regionales, la experiencia práctica de identificarlos y enfrentarlos. Los retos de las autoridades regionales involucradas”.

En la tercera sesión de trabajo participan el Ing. Denis Chinchilla, Asesor de Seguridad Portuaria de la Empresa Nacional Portuaria de Honduras con el tema “Enfoque dogmático de la protección y seguridad marítima y portuaria; el Lic. Hugo López, Sub Director de Transporte Acuático del MTI de Nicaragua abordará “El desarrollo de protección y seguridad en el sistema portuario centroamericano”.

Uno de los aspectos atractivos de la conferencia regional es que se contará con la participación de un funcionario del Servicio de Aduanas de los Estados Unidos para que los participantes puedan plantear sus inquietudes referentes a la revisión no intrusiva en las cargas que movilizan los puertos centroamericanos y particularmente aquellas que tienen como destino el mercado americano.

La actividad se llevará a cabo a partir de las 08:00 de la mañana en los salones Roble II y III del Hotel Real Intercontinental Metrocentro, el día 25 de abril del 2012.



(C) COCATRAM.
Todos los Derechos Reservados.
Residencial Bolonia,
frente a costado
oeste del Hotel
Mansión Teodolinda.
Apto. Postal: 2423.
PBX: (505) 2222-2754
FAX: (505) 2222-2759
Managua, Nicaragua.



MARPORT

Boletín Informativo del quehacer de COCATRAM
en la Región Centroamericana



N° 14 Enero - Marzo 2012

Conferencia Regional sobre el Rol de la Mujer en Cargos Gerenciales dentro del Sector Marítimo

La integración de la mujer en el campo marítimo ha sido un área de interés en el Programa Integrado de Cooperación Técnica de la Organización Marítima Internacional (OMI), desde su lanzamiento en 1998, a través de una estrategia dedicada al desarrollo de la mujer, la cual identificaba la creación de competencias como una prioridad.

La OMI continúa promoviendo este objetivo a través de conferencias y seminarios de sensibilización con vista al reforzamiento de las capacidades nacionales en el sector marítimo. Es por eso que la COCATRAM coordina la realización de la Conferencia Regional con el auspicio de la OMI, el apoyo local de la Autoridad Marítima de Panamá y la colaboración de Entidades Marítimas Portuarias Patrocinadoras de Panamá.

El objetivo de la Conferencia Regional es facilitar la organización y el establecimiento de una Red de Cooperación Regional para las mujeres gerentes del sector marítimo, para el intercambio de información relacionada con la implantación efectiva de los Instrumen-

tos OMI dentro del contexto de sus roles en sus respectivos puestos de trabajo. La Red promoverá un trampolín para el desarrollo de oportunidades de adiestramiento y entrenamientos regional que coincidan con las necesidades y solicitudes de la mujer, teniendo en cuenta los elementos socioculturales que determinan su acceso a la formación y desarrollo de carrera dentro del sector marítimo.

En la Conferencia Regional participan mujeres que ostentan cargos gerenciales dentro de las Autoridades Marítimas de México, Cuba, Guatemala, El Salvador, Honduras, Nicaragua, Costa Rica, Panamá, República Dominicana, Colombia, Venezuela, Ecuador, Perú, Brasil, Chile, Argentina y Uruguay.



Celebración del LIII Aniversario de Fundación de la Marina de la Defensa Nacional de Guatemala

El 20 de enero pasado, se llevó a cabo la celebración del LIII Aniversario de Fundación de la Marina de Defensa Nacional de Guatemala en la Base Naval del Pacífico en Puerto Quetzal, Escuintla, donde se realizaron diferentes actos para celebrar la creación y trabajo de este cuerpo.

La actividad contó con la presencia del Cuerpo de Marina, Fuerza Especial Naval, Infantes de Marina, Policía Naval Extraordinaria, autoridades militares e invitados especiales; además del Comandante General del Ejército y Presidente de Guatemala, Otto Pérez Molina.

Durante su intervención el presidente Pérez Molina, reiteró el apoyo que su administración dará a las fuerzas de la Defensa Nacional, y especialmente a las de la Marina por ser las que velan por "la soberanía del Estado Marítimo que va más allá del horizonte de lo



que aprecia nuestra vista".

"El espacio acuático también está incluido en lo que deseamos hacer para cambiar el país para el futuro; los guatemaltecos hemos dicho ya no vamos a estar más de espaldas al mar, vamos a darle la cara al mar que hay una gran potencialidad y que ustedes los marinos juegan un papel importantísimo en tema", dijo el mandatario.

Durante el acto, el presidente Pérez Molina hizo entrega de condecoraciones a personal civil y militar y a colaboradores que se han distinguido en la Marina, entre las que resaltamos la entrega de la Condecoración

Cruz de la Marina de la Defensa Nacional al Capitán de Navío DEMN (R) Sergio Porres Armas y la Medalla Monja Blanca de Primera Clase a Darling Rojas Mendoza, Directora de Capacitación y Formación de la COCATRAM.



MARPORT

Boletín Informativo del quehacer de COCATRAM
en la Región Centroamericana



N° 14 Enero - Marzo 2012

Foro de Usuarios en Terminal Portuaria de COBIGUA

El pasado 19 de enero, bajo el auspicio de la COCATRAM a través del Proyecto Golfo de Honduras, la Compañía Bananera Guatemalteca Independiente, S.A. (COBIGUA), desarrolló su Primer Foro de Usuarios del Puerto “Mejorando la Gestión Portuaria con Responsabilidad Ambiental para Promover Mayores Inversiones”, la cual tuvo lugar en la ciudad de Puerto Barrios, Departamento de Izabal, Guatemala.

El Foro fue inaugurado por el Ing. Jiovanny Sosa, Superintendente de la Terminal y contó, además, con la presencia de personal clave del puerto y sus usuarios (navieros, transportistas, estibadores, entre otros), representantes del Ministerio de Ambiente y Recursos Naturales (MARN), el Sr. José Dopeso en representación de la Comisión Centroamericana de Transporte Marítimo (COCATRAM), y el ingeniero Edas Muñoz, Director del Proyecto Golfo de Honduras.

El Foro tuvo como objetivos:

- Identificar los mecanismos para hacer más eficientes las operaciones portuarias de COBIGUA Puerto Barrios
- Debatir y consensuar estrategias y acciones orientadas a una mejora en la gestión portuaria y el control y prevención de la contaminación por hidrocarburos y otras fuentes terrestres en la terminal COBIGUA Puerto Barrios.
- Facilitar la articulación de los sectores aglutinados en el grupo de usuarios con otros sectores interesados en la temática. Para ello se utilizará como método “la identificación de las grandes bondades de la competitividad de los usuarios, mostrando la evidente articulación entre un plan estratégico de fortalecimiento innovador que promueva COBIGUA y sus usuarios.
- Dar a conocer las medidas con nuevos enfoques en el tratamiento de casos de derrames y manejo de mercancías peligrosas.

Los temas abordados fueron: “Socialización del Plan de Acción Estratégico para el Control de la Contaminación del Transporte Marítimo en el Golfo de Honduras”, “Rol y Actividades de la COCATRAM en el Desarrollo del Transporte Marítimo Centroamericano”, “Gestión Ambiental Portuaria”, entre otros.

Con este tipo de eventos, la COCATRAM fortalece los procesos ambientales y operativos de los puertos y estos a su vez mantienen informados a sus usuarios y les proporcionan además la oportunidad de hacer mejores inversiones de negocios.



La participación y discusión de alrededor de 36 usuarios generaron las siguientes recomendaciones:

- La empresa COBIGUA continuará participando en la Red Regional de Actores Clave para la Protección Ambiental y Control de la Contaminación en el Golfo de Honduras.
- La dirección de la empresa COBIGUA se compromete a la mejora de los Sistemas de Gestión de la PRL, asegurando recursos y personal para el funcionamiento del sistema.
- La empresa COBIGUA, dentro de sus posibilidades, ofrece más espacios de discusión (FOROS), para incluir temas de sus usuarios, mejora de rendimientos y negocios, que amplíen la gama de inversiones de los usuarios.
- La empresa, se compromete a finalizar el proceso de identificación y establecimiento de medidas de manejo ambiental, junto a la definición de la reclasificación de los procesos para la disposición final de residuos sólidos y líquidos.
- El MARN (Ministerio de Medio Ambiente y Recursos Naturales) y DVG Servicios, recomiendan a la empresa COBIGUA, contemplar la infraestructura adecuada, para los procesos de recolección, incineración y tratamiento de desechos.
- El MARN invita a la empresa COBIGUA y a todos los interesados a que conozca la Política Marino Costera de Guatemala, para lo cual la empresa COBIGUA concertara otros espacios de discusión y conocimiento sobre estos temas.
- La Empresa COBIGUA se compromete en hacer llegar la información a los usuarios, sobre las temáticas de capacitación ofrecidas por el Golfo de Honduras, que sean de interés de los mismos usuarios.



MARPORT

Boletín Informativo del quehacer de COCATRAM
en la Región Centroamericana



Nº 14 Enero - Marzo 2012

Señalización del Río Escondido es una realidad

La Empresa Portuaria Nacional (EPN), con el objeto de permitir una navegación segura diurna y nocturna a las embarcaciones nacionales e internacionales que transitan en la ruta comercial y turística entre Puerto Arlen Siu, Bluefields y el resto del mundo llevo a cabo la ejecución del proyecto Señalización del Río Escondido.

El proyecto cuyo costo es de un millón trescientos mil dólares, facilitará la navegación por el Río Escondido, desde la Bahía de Bluefields, hasta el Puerto Arlen Siu, en Ciudad Rama y las comunidades aledañas en la Región Autónoma del Atlántico Sur ya que

comprende la instalación de marcas, boyas y faros a lo largo de 89 kilómetros de distancia o el equivalente a 48.05 millas náuticas.

En virtud de lo anteriormente descrito la región del Caribe nicaragüense cuenta con una ruta de navegación segura que le permitirá ampliar sus redes de navegación con: Corn Island, Monkey Point, San Juan de Nicaragua y todo el resto del Atlántico y de esta manera facilitar la inversión de proyectos turísticos, promoviendo la zona como un atractivo más de las potencialidades que ofrece Nicaragua.

ESQUEMA DE INSTALACIÓN IN - SITU:





MARPORT

Boletín Informativo del quehacer de COCATRAM
en la Región Centroamericana



N° 14 Enero - Marzo 2012

Revista Oficial de COCATRAM

Ya está circulando la primera edición de la Revista Marítima Oficial de COCATRAM. En la cual puede encontrar una serie de artículos de interés entre ellos La Ampliación del Canal de Panamá y su impacto en el transporte marítimo de Corta Distancia, Los avances del Plan de Acción de la Estrategia Marítima Portuaria para Centroamérica, Actividad Portuaria en Centroamérica 2010 y la Rutas Marítimas y la Integración Regional.

Puede consultarla en nuestra página web: www.cocatram.org.ni



AGENDA

Congreso Latinoamericano de Puertos-AAPA

Del 09 al 12 de abril

Guatemala

Organiza: CPN-Guatemala

Asistencia Técnica Programa PDP

12 de abril

Nicaragua

Organiza: COCATRAM

Curso Regional Estado Rector de Puerto para Control de la Pesca

Del 16 al 20 de abril

Por definir país

Organiza: COCATRAM-OSPESCA

Conferencia Regional MARLU-LATAM

25 de abril

Nicaragua

Organiza: COCATRAM, DGTA con el Auspicio de MARLU-LATAM

IX Reunión del Comité Directivo del Proyecto Golfo de Honduras

Por definir fecha

Belize

Organiza: COCATRAM