



MARPORT

Boletín Informativo del quehacer de COCATRAM
en la Región Centroamericana



N° 12 Agosto - Septiembre 2011

NOTICIAS

LXVIII Reunión Ordinaria Directorio COCATRAM

Pág. No 1

COCATRAM elaboró su Plan Estratégico Trienal 2012 - 2014

Pág. No 2

Proyecto de Mapas de RMDGC

Pág. No 3

Movimiento Marítimo Portuario en Centroamérica

Pág. No 4 - 5

PGH: Desarrollo Marítimo y Portuario con Responsabilidad Ambiental

Pág. No 6

(C) COCATRAM.
Todos los Derechos Reservados.
Residencial Bolonia,
frente a costado oeste del Hotel Mansión Teodolinda.
Apto. Postal: 2423.
PBX: (505) 2222-2754
FAX: (505) 2222-2759
Managua, Nicaragua.



LXVIII Reunión Ordinaria Directorio COCATRAM – San Pedro Sula – Honduras 25-26 Agosto 2011

Los estatutos de COCATRAM literalmente rezan:

Art. 23 - El Directorio es un Órgano Colegiado y el de mayor jerarquía dentro de la COCATRAM que tiene a su cargo la Dirección del Organismo.

Art. 24 - El Directorio contará con un Órgano Directivo constituido por el Presidente y Vicepresidente del organismo.

Art. 25 - La Presidencia de COCATRAM rotará cada 12 meses entre sus países miembros, de acuerdo con el siguiente orden: Guatemala, El Salvador, Honduras, Nicaragua, Costa Rica y Panamá. Los titulares de la Presidencia y de la Vicepresidencia, en calidad de Presidencia y Vicepresidencia, respectivamente, serán los delegados titulares de los gobiernos de los países a los que les corresponde un turno la Presidencia o la Vicepresidencia; si hubiere solo un delegado designado por el país al Directorio, este tomará posesión del cargo. El traslado de la Presidencia y Vicepresidencia a los países se hará en la sesión ordinaria del mes de agosto de cada año.

El Doctor Juan Daniel Alemán Guardián, Secretario General del SICA, manifestó la importancia de asegurar los principios de proporcionalidad, rotación y equidad en la participación de los Estados Miembros en las sedes y cargos de los Órganos, Organismos e Instituciones del Sistema.

En consecuencia corresponde al Señor Viceministro de Transportes de Honduras (SOPTRAVI) Ing. Ángel Mariano Vásquez en su calidad de Delegado Titular asumir la Presidencia Protempore de COCATRAM en el periodo Agosto 2011- Agosto 2012.

El señor Presidente Protempore prestó el juramento respectivo y se comprometió a servir a la COCATRAM con apego a los estatutos y con el espíritu de defender sus intereses e impulsar el desarrollo marítimo y portuario de Centroamérica.

De igual forma fueron designados los miembros de la Comisión de Vigilancia que es el segundo órgano en importancia de la COCATRAM; su misión es fiscalizar las labores y actividades del organismo y debe velar por el fiel cumplimiento de la resolución constitutiva, los estatutos, los reglamentos, acuerdos y resoluciones del directorio. La Comisión de Vigilancia tiene libre acceso a las instalaciones, a los libros y documentos de toda índole del Organismo.

Corresponde integrar dicha Comisión al Ing. Franklin Emilio Sequeira López, Viceministro de Transporte (MTI), Director Titular de Nicaragua, y al Señor Eduardo Fonseca de la FECAMCO, también Director Titular.



MARPORT

Boletín Informativo del quehacer de COCATRAM
en la Región Centroamericana



N° 12 Agosto - Septiembre 2011

Comisión Centroamericana de Transporte Marítimo elaboró su Plan Estratégico Trianual 2012 - 2014

En cumplimiento a la resolución de la XXXIII Cumbre de Jefes de Estado, realizada en San Pedro Sula, Honduras, el 5 de diciembre 2008; la Comisión Centroamericana de Transporte Marítimo (COCATRAM), realiza la elaboración de su Plan Estratégico Trianual para el periodo 2012 - 2014.

Para la elaboración de este Plan la COCATRAM contó con la colaboración del Ing. Gustavo Aguilar Miranda, de la Dirección de Planificación Universitaria de la Universidad Marítima Internacional de Panamá (UMIP). Además de la colaboración especial del Ing. José Genet, Gerente de Coordinación y Gestión Portuaria de la Empresa Portuaria Nacional de Nicaragua y del Cap. Manuel Mora, Director General de Transporte Acuático, también de Nicaragua en calidad de Director Alumno del Directorio de la COCATRAM.

Este proceso se realizó utilizando como marco técnico la metodología de Planificación Estratégica para la Calidad, logrando así vincular los ejes estratégicos de la COCATRAM con los componentes de la Estrategia Marítima Portuaria Regional Centroamericana.

El Plan Estratégico Trianual 2012-2014 ha sido enfocado desde siete importantes pilares que persiguen los siguientes objetivos:

1. Gestión Política y Económica

- Consolidar y ampliar la relación con los Órganos del Sistema de Naciones Unidas y de la Organización de Estados Americanos (OEA), para adecuar y dar seguimiento a los mecanismos de cooperación de los convenios internacionales.
- Desarrollar actividades de planificación y coordinación, con los componentes del Sistema de Integración Centroamericana (SICA) y otros.
- Fortalecer la relación con los Actores Claves de la Región, vinculados al desarrollo portuario, transporte marítimo, seguridad marítima y la protección ambiental.

2. Gestión de Procesos y Mejora Continua

- Gestionar los procesos que la Comisión realiza de forma coordinada.
- Fortalecer a la COCATRAM, mediante el Modelo de Gestión de Recursos Humanos.

3. Clientes

- Alcanzar el más alto nivel de satisfacción de las expectativas de los clientes (internos y externos) de la Comisión Centroamericana de Transporte Marítimo.

- Consolidar la presencia de la COCATRAM nacional e internacionalmente.

4. Desarrollo Marítimo Portuario

- Promover en las Administraciones Marítimas de Centroamérica, la modernización del marco legal, organizativo y regulador del sector marítimo.
- Fortalecer, consolidar y mejorar la Seguridad Marítima y Portuaria en los países miembros del SICA; para reducir los riesgos en la vida humana en el mar, puertos, buques, terminales marítimas, propiedad pública y privada y en el medio marino.

5. Política Marítima Comunitaria

- Promover la adopción de una política marítima comunitaria en los países de la Región Centroamericana, como apoyo a su comercio exterior y a su inserción en la globalización de la economía mundial.

6. Espacios Marinos y Costeros

- Promover la protección, preservación, conservación y explotación sostenible de las zonas costeras, espacios marítimos y los recursos naturales en el mar.

7. Capacitación y Formación Marítimo Portuario

- Promover y apoyar la realización de proyectos y programas de capacitación de acuerdo a las necesidades identificadas en los países de Centroamérica.
 - Contribuir en el fortalecimiento de la Red de Centros de Capacitación del Sector Marítimo Portuario.
- Estos ejes estratégicos fueron cimentados, producto de la Estrategia Marítima Portuaria Regional Centroamericana y del espíritu de la gestión de la COCATRAM; empleando como herramientas principales: mesas de trabajo interdisciplinarias, análisis FODA (Fortalezas, Oportunidades, Debilidades y Amenazas), determinación de Factores Críticos de Éxito, evaluación tecnológica y vinculaciones regionales.



Una vez diagnosticada la situación de la Institución en cada eje estratégico; se plantearon Objetivos, Metas y Líneas de Acción para la solución de los mismos para el periodo 2012 - 2014.

El Plan Estratégico Trianual 2012-2014 se presentó en el marco de la LXVIII Reunión Ordinaria del Directorio de la COCATRAM realizada en San Pedro Sula, Honduras los días 25 y 26 de Agosto 2011.

El Plan Estratégico será aprobado durante la LXIX Reunión Ordinaria que se efectuará en San José, Costa Rica el 11 de Noviembre 2011.



MARPORT

Boletín Informativo del quehacer de COCATRAM
en la Región Centroamericana



N° 12 Agosto - Septiembre 2011

Proyecto de Mapas de Rutas Marítimas del Gran Caribe, Segunda Fase

La Asociación de Estados del Caribe (AEC) y la Comisión Centroamericana de Transporte Marítimo COCATRAM ejecutan el Proyecto de Mapas de Rutas Marítimas del Gran Caribe, con la participación de expertos regionales de COCATRAM, el Ministerio de Transporte de la República de Cuba y la Autoridad Marítima de Panamá. El ámbito geográfico del proyecto se circunscribe al Caribe Insular, la costa Caribeña de Centroamérica, la costa Caribe de México y la Costa Norte de América del Sur.

El objetivo es dar a conocer a exportadores e importadores los servicios que atienden esta región y conocer sus frecuencias y capacidad, además determinar qué países están desprovistos o deficientes para atender su comercio marítimo internacional.

En el año 2009 concluyó la primera fase del proyecto, con la creación de un software que presentaba los mapas de los 163 servicios que servían la región a marzo de ese año, los cuales eran atendidos por 55 líneas navieras en 71 puertos. Actualmente, se

está ejecutando la segunda fase, reflejando 55 líneas navieras con 176 servicios, que unen 90 puertos.

El sistema informático se ha perfeccionado de manera tal que su ejecución se realiza en un ambiente dinámico, que permitirá realizar actualizaciones quincenalmente y utilizando Google Earth y Google Maps, para la presentación de los mapas. Además, esta nueva herramienta presentará quince reportes predeterminados que servirán de apoyo en el manejo de información por país, puerto, línea naviera, tipo de buque, y capaz de generar gráficos y comparaciones mensuales, trimestrales y anuales del comportamiento de los servicios.

Adicionalmente, el usuario podrá desplegar las características técnicas de los puertos, así como los datos generales de las agencias de las líneas navieras que son representadas en cada puerto.

Se proyecta que este sistema estará disponible para finales del Tercer Trimestre del 2011 de manera que los usuarios solo tendrán que registrarse en línea para tener acceso a la información desde la página web de COCATRAM y la AEC. www.cocatram.org.ni, www.acs-aec.org.





MARPORT

Boletín Informativo del quehacer de COCATRAM
en la Región Centroamericana



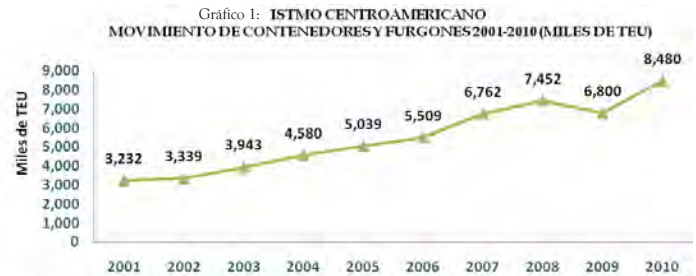
N° 12 Agosto - Septiembre 2011

Movimiento Marítimo Portuario en Centroamérica, Año 2010

Durante el período 2001-2010 el movimiento de contenedores en el Istmo Centroamericano ha experimentado crecimientos anuales sostenidos, con la única excepción en el año 2009, período en que se observó una disminución del 8.8% con respecto al año anterior. A pesar de ello, el 2010 reflejó una recuperación alcanzando un incremento de 24.7%, con respecto al 2009 y de un 13.7% con respecto al 2008 representando un incremento de 1.68 millones de TEU en 2010 en comparación con el 2009.

El movimiento de contenedores es liderado por el Puerto de Balboa, operado por Panama Ports Company, con una participación del 32.5% del total movilizado en la región, seguido de Manzanillo International Terminal atribuyéndose un 18.9% del movimiento total de contenedores en Centroamérica, seguido del Complejo Portuario Limón-Moin, con una participación del 10.4% del total.

En cuanto a la tasa de variación del movimiento de contenedores 2009/2010, se destaca Cristóbal como el puerto con mayor incremento (94.1%), casi duplicando el volumen movilizado en el 2010, con respecto al año anterior, seguido de Balboa, cuyo incremento fue de 37.1% y los puertos de Quetzal y Santo Tomás de Castilla con



Fuente: Empresas Portuarias de Centroamérica y Autoridad Marítima de Panamá

tasas de crecimiento del 22.5% y 20.2%, respectivamente.

En referencia al tráfico de carga por volumen, la región centroamericana movió un total de 104.2 millones de toneladas métricas en el 2010, notando un incremento del 4.1% con respecto al tráfico registrado el año anterior.

El total de carga desembarcada significó el 59.22% y los embarques el 40.78%. Los puertos ubicadas en el Atlántico movilizaron el 51.3% del total de carga en el istmo, en tanto al litoral Pacífico le

Gráfico 2: Istmo Centroamericano: Movimiento de carga en puertos principales (Miles de Tm), Año 2010



Fuente: Empresas portuarias del Centroamérica u Autoridad Marítima de Panamá



MARPORT

Boletín Informativo del quehacer de COCATRAM
en la Región Centroamericana



N° 12 Agosto - Septiembre 2011

correspondió el 48.7% restante.

La carga contenerizada ha mantenido a lo largo del 2010 su buen tono, alcanzando la cifra de 59, 037,483 toneladas en este segmento, experimentando un crecimiento del 24.6% en comparación al año 2009, recuperando así la disminución que había reflejado el año anterior.

Por su parte, el tráfico de carga RO-RO en Centroamérica durante el 2010 ha reflejado incrementos del 34.8% respecto al 2009, siendo Panamá, Nicaragua y Costa Rica los países que incrementa-

ron el movimiento de esta carga con 101.2%, 92.9% y 21.4%, respectivamente.

El segmento de los gráneles sólidos movidos en los puertos centroamericanos ascendió a 11, 607,212 toneladas, atribuyéndose un incremento del 19,3% con respecto al año anterior, mientras que los gráneles líquidos alcanzaron la cifra de 28, 7 millones de toneladas, representando un incremento de 26,2% con respecto al año 2009.

Doce puertos representan el 80.6% del movimiento de carga tal y como aparece en el gráfico 2.

Tabla 1: ISTMO CENTROAMERICANO: MOVIMIENTO DE CARGA CONTENERIZADA EN PUERTOS SELECCIONADOS (TONELADAS MÉTRICAS), AÑO 2010

PAIS/PUERTO	Litoral	Carga ContenedORIZADA		
		Desembarcada	Embarcada	Diferencia
GUATEMALA				
Barrios	C	1,013.16	1,334.41	321.25
HONDURAS				
Puerto Cortes	C	1,738.61	1,883.30	144.69
Puerto Castilla	C	116.57	327.49	210.92
COSTA RICA				
Limón-Moín	C	1,701.69	5,208.24	3506.55

El crecimiento de movimiento de la carga contenerizada en Centroamérica se ha mantenido constante durante los últimos 10 años, salvo el 2009 durante la recesión económica de ese periodo, año en que experimentó una disminución del 4.00%, pero recuperada efectivamente en el 2010.

El movimiento de Buques en el año 2010 fue de 17, 537 unidades, registrándose un incremento del 7.6% con respecto al 2009. Por su parte Panamá incrementó el arribo de buques en 12.5% y Guatemala y Nicaragua, con incrementos de 7.4% cada uno.

Del total de buques atracados, 10,231 equivalente a 58.17% fueron Portacontenedores, 1, 411(8.02%) Convencionales, 1,377 (7.83%) Frigoríficos, 900 (5.12%) Petroleros, 891(5.07%) Ro Ro, 711 (4.04%) Graneles Líquidos, 366 (4.34%) Barcaza, 649 (3.69%) Granel sólido, 140 Gaseros, 150 otros buques no clasificados.

Es importante destacar que con respecto a la carga contenerizada, los puertos de la costa del Pacífico registran volúmenes de desembarque (importación) mayores que el embarque (exportación), mientras que en el Atlántico el volumen de carga contenerizada que se embarca es mayor que el desembarque. Esto se debe principalmente a la

capacidad de exportación de Guatemala, Honduras y Costa Rica, que través de los puertos Barrios, Cortes, Castilla y Limón-Moín dirigen hacia los mercados internacionales. En la tabla 1 se puede apreciar los aportes de cada uno de estos puertos en las exportaciones de sus correspondientes países.

El crecimiento de movimiento de la carga contenerizada en Centroamérica se ha mantenido constante durante los últimos 10 años, salvo el 2009 durante la recesión económica de ese periodo, año en que experimentó una disminución del 4.00%, pero recuperada efectivamente en el 2010.

Las proyecciones establecen un crecimiento sostenido durante los próximos años y los puertos deberán acondicionar sus terminales de manera que puedan responder a la demanda futura del comercio marítimo regional.



MARPORT

Boletín Informativo del quehacer de COCATRAM
en la Región Centroamericana



N° 12 Agosto - Septiembre 2011

Proyecto Golfo de Honduras: Desarrollo Marítimo y Portuario con Responsabilidad Ambiental

El Proyecto Golfo de Honduras busca crear y consolidar una red regional para controlar la contaminación de origen marítimo y terrestre desde el Golfo de Honduras, igualmente mejorar la seguridad de navegación en puertos clave y adoptar enfoques innovadores con el fin de reducir la contaminación ambiental marina asociada con descargas operacionales y accidentes en el mar.

La introducción de nuevas tecnologías orientadas para evitar los siniestros marítimos tales como colisiones, varaduras, incendios y hundimientos por fallas estructurales, o la prevención de la contaminación por derrame de petróleo y descargas ilegales de residuos provenientes de buques, son otros aspectos claves para cumplir con estos objetivos. Así mismo se han desarrollado ejercicios de control de derrames de hidrocarburos y sustancias peligrosas en la red regional de cinco puertos localizados en el Golfo de Honduras.

El proyecto se enmarca dentro del Programa de Aguas Internacionales del Fondo



Mundial del Medio Ambiente (GEF por sus siglas en inglés) y del Banco Interamericano de Desarrollo (BID) como Agencia de Implementación del GEF. Para ello, las partes han convenido que la Comisión Centroamericana de Transporte Marítimo (COCATRAM) actúe como institución ejecutora frente al BID con apoyo de la Comisión Centroame-

Resumen Ejecutivo

- Fondos GEF: 4.8 M US\$
- Fondos Contrapartida: 2.4 M US\$
- Fondos GEF Ejecutados: 2.8 M US\$ (59%)
- Fondos GEF por Ejecutar: 1.9 M US\$ (41%)
- Reuniones de CRG y CD ejecutadas: 7
- Evaluación Intermedia practicada en Septiembre 2010,
- Extensión concedida hasta Junio 2012,
- Plan de Adquisiciones aprobado por el BID hasta el final del Proyecto,
- Misión de Evaluación Técnica GEF-BID Abril 2011 practicada,
- 5 Auditorías realizadas

ricana de Ambiente y Desarrollo (CCAD) en capacidad de Co-ejecutora.

Como se puede apreciar esto está estrechamente ligado a la normativa originada por los convenios internacionales de la Organización Marítima Internacional (OMI), siendo el paradigma en ese sentido el Convenio para la prevención de la contaminación proveniente de los buques (MARPOL 73/78), ratificado por los tres países de este proyecto.

Red de Actores Claves

La Red de Actores Claves (Belice, Guatemala, Honduras) implica una operación de interacción y coordinación horizontal entre instituciones (a través de personas) por medio de la cual se generarán acciones y conocimientos.

Se prevé que con la participación de las instituciones - empresas - organizaciones en este intercambio, dará la posibilidad de fortalecer comportamientos orientados hacia la prevención de la contaminación en el Golfo de Honduras, al hacerse los actores más conscientes de las debilidades y fortalezas del entorno en que se opera.

A la fecha se han entregado los siguientes productos:

- | | |
|---|--|
| a) Estrategia Regional de Comunicación del Proyecto Golfo de Honduras | Port of Belize (Belice) y Puerto Barrios (Guatemala). |
| b) Diseño y Establecimiento de una Red Regional de Actores Claves para la Prevención y Control de la Contaminación en el Golfo de Honduras. | f) Consultoría para el desarrollo del Plan Regional de Capacitación para grupos de interés en áreas priorizadas del Golfo de Honduras. |
| c) Evaluación sobre Riesgos de Navegación y Armonización de Regulaciones referentes a la Seguridad Navegacional. | g) Diseño e Implementación del Módulo Regional de Información para el Golfo de Honduras (Centro Virtual de Información). |
| d) Desarrollo de Ejercicios de Control de Derrames de Hidrocarburos y Sustancias Peligrosas en el Golfo de Honduras. | h) Foro de Red de Actores Clave Guatemala |
| e) Consultoría para el Fortalecimiento y Desarrollo de la Unidad de Gestión Ambiental Portuaria en Puerto Cortés (Honduras), | i) Comité Directivo del Proyecto Golfo de Honduras propone nuevas directrices para mejorar la Gestión Regional del Proyecto. |
| | j) Foro de Usuarios de Puertos |
| | k) Productos Promocionales |