



MARPORT

Boletín Informativo del quehacer de COCATRAM
en la Región Centroamericana



Comisión Centroamericana de Transporte Marítimo
www.cocatram.org.ni



N° 10 Abril a Junio 2011

NOTICIAS

XXXIII Edición
de REPICA

Pág. N° 1-2

Seminario Taller
Centroamericano
para ejecutar las
inspecciones de
naves como
Estado Rector
de Puerto

Pág. N° 3

Se reúne Misión
de Supervisión
Técnica del PGH

Pág. N° 4

Curso de Alta
Gerencia
Portuaria

Pág. N° 5

(C) COCATRAM.
Todos los Derechos
Reservados.
Residencial Bolonia,
frente a costado
oeste del Hotel
Mansión Teodolinda.
Apto. Postal: 2423.
PBX: (505) 2222-2754
FAX: (505) 2222-2759
Managua,
Nicaragua.



XXXIII Edición de REPICA

Con mucho éxito se realizó en la ciudad de Guatemala la XXXIII Reunión Portuaria del Istmo Centroamericano (REPICA), organizado por la Comisión Centroamericana de Transporte Marítimo (COCATRAM) con apoyo de la Comisión Portuaria Nacional (CPN) de Guatemala del 10 al 13 de mayo.

El evento fue inaugurado por el Sr. Carlos Claverie, Vice-Ministro de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda de Guatemala, acompañado por el Sr. Franklin Sequeira, Vice Ministro de Transporte e Infraestructura de Nicaragua y Presidente Pro-Tempore de COCATRAM; el Sr. Carlos de la Cerda, Director Ejecutivo de la CPN y el Sr. Otto Noack, Director Ejecutivo de la COCATRAM.

La REPICA es un foro que reúne a

las empresas y autoridades portuarias de Centroamérica y dentro de sus objetivos se destaca impulsar la modernización y armonización del sistema portuario centroamericano para lograr una mejor gestión, eficiencia y desarrollo sostenible de sus puertos.

Este año se contó con la presencia de 90 participantes procedentes de China, Noruega, Estados Unidos, Canadá, Francia, Centroamérica, República Dominicana y Uruguay.

Durante el acto de inauguración se firmó un Convenio de Cooperación entre la Comisión Portuaria Nacional de Guatemala y la Autoridad Marítima Portuaria de El Salvador, los signatarios fueron el Sr. Carlos de la Cerda y el Sr. Juan José Giamattei, Directores Ejecutivos de sus respectivas instituciones.



MARPORT

Boletín Informativo del quehacer de COCATRAM
en la Región Centroamericana



Comisión Centroamericana de Transporte Marítimo
www.cocatram.org.ni



N° 10 Abril a Junio 2011



LAS PONENCIAS

Los temas Visión de Mesoamérica en el Comercio Marítimo Regional a cargo de Elayne Whyte, Directora Ejecutiva del Proyecto de Integración y Desarrollo Mesoamérica; Estado Actual del Sistema Portuario Centroamericano a cargo del Sr. Otto Noack, Director Ejecutivo de COCATRAM y Los Retos del Sistema Portuario Centroamericano en la Cadena de Suministro a cargo del consultor Eduardo Lugo fueron presentados en el marco de la reunión de apertura de REPICA.

Posteriormente los representantes de los puertos centroamericanos de Belice (Big Creek); Guatemala (Puertos Barrios, Puerto Santo Tomas de Castilla y Puerto Quetzal); El Salvador (CEPA y Puerto Corsain); Honduras (Puerto Cortés); Nicaragua (EPN); Costa Rica (Puerto Limón-Moín) y por Panamá (MIT y Puerto Balboa), expusieron sobre el estado actual de sus puertos incluyendo los desarrollos en infraestructura, seguridad, planes a mediano plazo



El Sr. Carlos de la Cerda y el Sr. Juan José Giamattei, firmaron un Convenio de Cooperación entre la Comisión Portuaria Nacional de Guatemala y la Autoridad Marítima Portuaria de El Salvador.

e inversiones vigentes orientadas a mejorar sus servicios y operaciones.

Durante la jornada también se realizaron ponencias temáticas de Tecnología, Educación, Seguridad y Medio Ambiente siendo una de las exposiciones más relevantes la del Proyecto Protección Ambiental y control de la Contaminación originada por el

Transporte Marítimo en el Golfo de Honduras (Proyecto Golfo de Honduras), en la persona de su director el Ing. Edas Muñoz Galeano, donde se mostraron y explicaron los avances más significativos obtenidos a la fecha. El Sr. Roberto Rivas Especialista Ambiental, abordó la Socialización del Plan de Acción Estratégico del citado Proyecto.



Comisión Centroamericana de Transporte Marítimo
www.cocatram.org.ni

MARPORT

Boletín Informativo del quehacer de COCATRAM
en la Región Centroamericana



N° 10 Abril a Junio 2011

Seminario Taller Centroamericano para ejecutar las inspecciones de naves como Estado Rector de Puerto

El control o supervisión por el Estado Rector del Puerto (ERP), es una de las formas de ejercicio de la autoridad del Estado en los mares bajo su jurisdicción. Consiste en la inspección de naves extranjeras, en puertos nacionales, a las cuales les son aplicables las normas marítimas internacionales que el Estado haya aceptado e incorporado en su legislación.

Esta normativa considera la seguridad y la protección de la navegación, la salvaguarda de la vida humana en el mar y la prevención de la contaminación marina y atmosférica, causadas por los buques.

Aunque existen controles y certificaciones que otorgan las banderas a sus propios buques, fue necesario crear una figura en la cual las Autoridades Marítimas controlan naves de otras banderas. El objetivo principal de los Acuerdos Regionales, es prestarse colaboración mutua e intercambiar informaciones, de manera de hacer este control más eficaz y eficiente, contribuyendo así a la misión de la Organización Marítima Internacional (OMI), de contar con mares más seguros y más limpios.

En el marco de lo anterior, la Embajada de Chile en Nicaragua, para tener aproximación concreta, en su calidad de estado observador en el Sistema de la Integración Centroamericana (SICA), realizó en conjunto con la Comisión Centroamericana de Transporte Marítimo (COCATRAM), el Seminario Taller Regional Experiencia de la Autoridad Marítima de Chile, DIRECTEMAR, en la Implementación



y Operación para Ejecutar las Inspecciones de Naves como Estado Rector del Puerto.

El seminario se llevó a cabo del 06 al 08 de abril, en Managua y será dictado por los instructores chilenos: Capitán Gonzalo Araya Gajardo y el Capitán Jesús Grandon Cancino, con el propósito de compartir conocimientos técnicos a los países de Centroamérica, específicamente la experiencia de la Autoridad Marítima de Chile DIRECTEMAR con el Control del Estado Rector del Puerto.

El seminario estuvo dirigido a funcionarios provenientes de Autoridades Marítimas de Centroamérica, que en el marco de sus funciones, ejerzan, contribuyan y apoyen la labor del Estado Rector del Puerto en su país.

POR ELLO ABORDARON ENTRE OTROS TEMAS

Identificar las responsabilidades de los Estados de abanderamiento relativas al ejercicio de la vigilancia técnica sobre los buques autorizados a enarbolar su pabellón.

Precisar el rol del Estado Rector del Puerto como colaborador del Estado de abanderamiento en su misión de implantar y cumplir los convenios OMI.

Aplicar correctamente los Convenios Internacionales, Códigos y Recomendaciones emanadas de la OMI y los procedimientos de supervisión de buques a que se refieren dichos instrumentos, de conformidad con el Código para la implantación de los instrumentos obligatorios de la OMI (A 25/Res.996).

Conocer los contenidos del texto del Acuerdo Latinoamericano sobre el Control de Buques por el Estado Rector del Puerto, Viña del Mar 1992, en su forma enmendada.

Conocer la experiencia de Chile en la Implementación del Control del ERP.

Asesorar y Recomendar a los países de Centroamérica para la puesta en práctica de un efectivo y eficiente Control del ERP.

Se efectuó una visita al Puerto de Corinto para la puesta en práctica de los conocimientos y elaboración de informes.



MARPORT

Boletín Informativo del quehacer de COCATRAM
en la Región Centroamericana



Comisión Centroamericana de Transporte Marítimo
www.cocatram.org.ni



N° 10 Abril a Junio 2011



Se reúne Misión de Supervisión Técnica del PGH

Con el propósito de revisar y discutir con el Organismo Ejecutor COCATRAM del Proyecto "Protección Ambiental" y Control de la Contaminación originada por el Transporte Marítimo en el Golfo de Honduras (Proyecto Golfo de Honduras) GT/FM-9179-RS, el estado de avance de los objetivos y los resultados originalmente establecidos y de esta forma poder realizar conjuntamente los ajustes necesarios para el desarrollo de la etapa final y así satisfacer los compromisos que ambas instituciones BID-COCATRAM tienen asignados.

La misión de evaluación técnica se realizó en la ciudad de Puerto Cortés sede de la URCP (Unidad Regional del Coordinadora del Proyecto), y estuvo integrada por Inés Angulo (RND/GEF), Emelie Weitnauer (Consultor RND/CHO) y Juan Poveda (Consultor

RND/CHO) quien la presidió.

Por el Organismo Ejecutor estuvo presente el Sr. Otto Noack, Director Ejecutivo de la Comisión Centroamericana de Transporte Marítimo (COCATRAM), la Lic. Claudia Rivera, Directora Administrativa y Financiera de la COCATRAM y todo el personal de la Unidad Regional de Coordinación del Proyecto (URCP).

LAS ACTIVIDADES REALIZADAS INCLUYERON:

- Reuniones previas de coordinación COCATRAM- URCP
- Reunión previa de Coordinación BID-COCATRAM-URCP
- Delegación BID y URCP visitan las instalaciones de Puerto Cortés
- Reunión Principal Evaluación Técnica BID-COCATRAM-URCP



LOS RESULTADOS PRINCIPALES DE LA MISIÓN FUERON LOS SIGUIENTES:

- Análisis detallado de la situación de avance y logros del proyecto.
- Discusión de las alternativas de actuación futura con los principales involucrados en la ejecución de las acciones.
- Definición de propuestas concretas para mejorar la actuación y desempeño de la URCP.

"Por una Región Competitiva e Integrada para el Desarrollo del Transporte Marítimo y el Comercio Internacional."



MARPORT

Boletín Informativo del quehacer de COCATRAM en la Región Centroamericana



Comisión Centroamericana de Transporte Marítimo
www.cocatram.org.ni



N° 10 Abril a Junio 2011



Curso de Alta Gerencia Portuaria

La Empresa Portuaria Nacional (EPN) de Nicaragua con el apoyo de la Comisión Centroamericana de Transporte Marítimo (COCATRAM), realizó el Curso de Alta Gerencia Portuaria en Managua, Nicaragua impartido por el Sr. Luis Musolino de la Asociación TRAINMAR de América del Sur.

En dicho curso participaron todos los gerentes portuarios y jefes de las instalaciones portuarias de Nicaragua, a fin de dotarlos de los conocimientos mínimos para desempeñar satisfactoriamente sus funciones relacionadas con la gestión, la planificación y la administración portuaria.

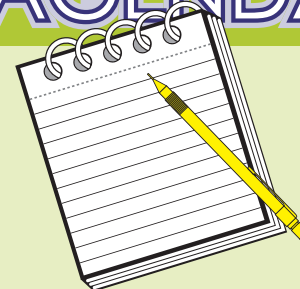
El Sr. Musolino durante tres días compartió con los participantes su experiencia en la definición de una gestión portuaria sustentable, describió las limitantes en la gestión, explicó la administración de riesgos empresariales, aplicación



de técnicas de pensamientos lateral, detalló los elementos principales de la comunicación como herramienta de gestión, definió el perfil del gerente portuario, diseño de objetivos y estrategias entre otros aspectos.

La COCATRAM en coordinación con la EPN realizó el Curso de Alta Gerencia con el objetivo de elevar las capacidades del equipo gerencial, para el buen desempeño y administración de los puertos de Nicaragua, a fin de garantizar servicios seguros y a tiempo.

AGENDA



MAYO

III Foro Centroamericano de Formación y Colocación de Marineros 2011

23 y 24 de mayo

Tegucigalpa, Honduras

LXVII Reunión Ordinaria del Directorio

26 y 27 de mayo

Ciudad de Panamá, Panamá

JUNIO

Reunión Anual Red de Estadísticas

Portuarias de Centroamérica

16 y 17 de junio

Ciudad Guatemala, Guatemala

Reunión Anual Comité OMI

Del 21 al 23 junio

Londres, Inglaterra